



PIKO

Katalog/Catalog

2017





Anlagen-Fotos / Modellaufnahmen:
Falk Hummel (www.foto-hummel.de)

Wir bedanken uns bei den Familien F. Sauersteig, Sonneberg,
H. Müller, Schichtshöhn und Hynek, Schalkau sowie bei den
„Eisenbahnwelten Rathen“ (www.eisenbahnwelten-rathen.de),
für die freundliche Unterstützung bei den Katalog-Aufnahmen.

© 2016, PIKO Spielwaren GmbH

Liebe PIKO Freunde der Baugröße G,

wir heißen Sie herzlich willkommen in der PIKO Welt der großen Modelle!

Vor nunmehr einem Jahr überraschten wir Sie mit dem G Modell der Baureihe 132 der Deutschen Reichsbahn. Da wir zu dieser Lok passendes Wagenmaterial in Gestalt unserer vierachsigen Reko-Reisezugwagen der Gattung Bgh mit und ohne Gepäckabteil und sogar einen Mitropa-Speisewagen im Programm hatten, konnten Sie sofort einen authentischen Schnell- oder auch Eilzug auf Ihren G Gleisen zusammenstellen. Aus zahlreichen Zuschriften wissen wir, dass PIKO damit den Nerv vieler G Bahner punktgenau getroffen hatte. Wer der PIKO 132 anstelle der bereits lieferbaren Rekowagen lieber einen Güterzug anhängen wollte, fand in dem perfekt detaillierten Zementsilowagen der Gattung Uce der Deutschen Reichsbahn ein bestens geeignetes Modell. Mit ihm wurde es möglich, einen absolut stilechten Ganzzug der Deutschen Reichsbahn rollen zu lassen – welch ein Bild!

Uns war schnell klar, dass PIKO nun neue Wünsche erreichen würden, diesen Weg weiter zu beschreiten. Unter Ihren Vorschlägen dominierte – wie sollte es auch anders sein – das G Modell der hoch bewährten Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn. Als uns auf der Spielwarenmesse in Nürnberg gestandene DR-Lokführer aufsuchten und schwärmten, diese Lok in G wäre so etwas wie ein Traum, fiel unser Entschluss: PIKO bringt die V 180 als BR 118 in sechssachsiger Ausführung!

In dieser Modellversion lässt sich die Lok universell einsetzen, kann Schnellzüge ebenso an den Zughaken nehmen wie Güterzüge auf der Nebenbahn. Dass die 118 dabei dem PIKO Modell der 64 1121-9 begegnen könnte, schafft echte, hoch authentische Reichsbahn-Atmosphäre. Freuen Sie sich auf die formschöne



Aufnahme: Falk Hummel

Baureihe 118, die Kultlok der Deutschen Reichsbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren!

Natürlich haben wir die DB AG Fans nicht vergessen. Speziell für sie erscheinen die Nahverkehrswagen ABnb 1./2. Klasse sowie Bnb 2. Klasse im „Verkehrsrot“ der Epoche VI. Die für diese Wagen geeigneten Loks in Gestalt der BR 218 bzw. BR 225 sind längst im PIKO Programm; Ihr moderner Nahverkehrszug kann sofort abfahren.

Sie sehen, wenn es um Ihre Wünsche geht, sind wir „berechenbar“, und dies sind wir gern! Wir wissen, was Sie wollen, und Sie wissen, was Sie von PIKO bekommen: Qualität zu bezahlbaren Preisen. Besuchen Sie uns doch mal im Internet unter www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn. Haben Sie Vorschläge oder Wünsche, dann schreiben Sie uns (Post, Fax, E-Mail: hotline@piko.de).


Es kommt von Herzen, wenn wir Ihnen für Ihre Treue zur Marke PIKO und dafür danken, dass Sie nicht für sich behalten, warum Sie gern PIKO G-Bahner sind.

Ihr Hobby und Ihre Wünsche passen lückenlos zu unserer Qualität und unseren Preisen – das ist und bleibt unsere gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer


Ortrun D. Wilfer
Inhaberin


Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Dear PIKO G-Scale Friends:

Welcome to the world of PIKO G-Scale model trains and accessories!

From the most basic beginning with a starter set in the living room, a lifetime hobby springs to life, to be enjoyed by family and friends. And you can trust PIKO to continue bringing you authentic models with a quality and value that allows you to unleash your imagination and create a G-Scale railway world of your own.

Only last year, we surprised everyone with the model of the classic BR 132 "Ludmilla" diesel locomotive of the East German Railways. This made a perfect compliment to our recently developed four-axle "Reko" modernized long-distance passenger cars, in coach and combine formats, even including a Mitropa dining car. With these, it was possible to instantly assemble an authentic DR express train for service on your railway. From the many comments, we know this really hit home with many G-Scale enthusiasts. And those who wished to have the option of a freight train, as well as this attractive passenger consist, found their wishes fulfilled in our beautifully detailed Uce-type cement silo cars of the classic DR era. With these cars, it became possible to operate on G-Scale layouts a

perfectly prototypical model of an East German unit train - what a sight!

It became readily apparent that PIKO fans wished for still further models expanding on this theme. Near the top of the many requests - and this only makes sense - was a G-Scale model of the famous and time-tested East German V 180 series diesel locomotive. At fairs and expos, such as the International Toy Fair in Nürnberg, longtime DR fans sought us out and made their voices heard - this loco would be like a dream come true. And so the decision was made! This year PIKO delivers a beautiful representative of the V180 series, in the form of a six-axle BR 118 diesel.

This variation provides a model with universal service capabilities, equally at home hauling express passenger trains as well as branchline freight trains. And the fact that this model can realistically run right alongside the PIKO model of the BR 64 steam locomotive creates a truly authentic Reichsbahn atmosphere in G-Scale. PIKO fans can now enjoy the beautiful "cult" loco of the DR in the 1970s and 1980s.

And of course, we could not forget our fans of West German Railways either! New editions of commuter train cars in 1st/2nd-class and also straight 2nd-class versions go ideally with the long-popular PIKO BR 218 diesel, in the more modern BR 225 livery to make a complete Era VI "Traffic Red" commuter train.

So, as you may observe, when it comes to the wishes of PIKO fans, we are quite predictable: We are happy to bring those wishes to life. And we know that our fans also appreciate not just the many new models, but the special PIKO value of quality at attractive prices.

As more and more people do all the time, feel free to visit us on the internet at www.piko.de or www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

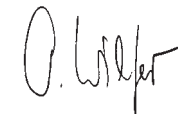
And you are always most welcome to contact us with

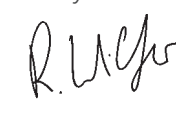
your questions or requests, via mail, fax, or Email to hotline@piko.de.

When we thank you for your loyalty to the PIKO brand, it comes from the heart! And we especially appreciate the fact that you share your enthusiasm with others. Your hobby and your model train wishes go hand-in-hand with the PIKO traditions of quality and value. This keeps us all looking forward to a bright future together.

Wishing you many happy hours and years,

Dr. René F. Wilfer and Family


Ortrun D. Wilfer
President


Dr. René F. Wilfer
President

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / Geometry 20
 Systematik / System 20
 Gerade Schienen / Straight tracks 24
 Weichen / Switches..... 25
 Gebogene Schienen / Curved tracks..... 27
 Gleiszubehör / Accessories..... 28
 Gleis-Sets / Track sets 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Diesellokomotiven / Diesel Locomotives 36
 Triebwagen / Railbuses 43
 E-Lokomotiven / Electric Locomotives 50
 Dampflokomotiven / Steam Locomotives 52
 Amerikanische Dampflokomotiven / American Steam Locomotives 56

WAGEN · CARS 64

Personenwagen / Passenger Cars..... 64
 Amerikanische Personenwagen / American Passenger Cars 74
 Güterwagen / Freight Cars..... 78
 Amerikanische Güterwagen / American Freight Cars 94

PIKO-DIGITAL 108

PIKO Digital-System..... 110
 Decoder 114
 Sound..... 116
 Beleuchtung / Lighting 120

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 122

Motoren / Motors 122
 Radsätze / Wheelsets..... 122
 Sonstiges / Others..... 124, 128
 Fahrregler und Netzteile / Power Supplies and Controls 126
 Schienenreinigung / Track Cleaning 129








GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS 130







Bahngebäude / Railway Buildings..... 132
 Industriegebäude / Industrial Buildings..... 148
 Stadt und Land / Town and Country 156, 180
 Western Stadt / Western Town..... 174
 Built-Ups 186
 Weihnachten / Christmas 193
 Spur 1 Gebäude / Scale 1 Buildings (1:32)..... 196
 Bauteile / Construction Elements 198
 Zubehör / Accessories..... 200
 Index 201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
 Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Products, specifications and availability subject to change.

Zeichenerklärung / Signs & Symbols

-  Gleichstrom
Direct current
-  DC / DCC System
DC/DCC Decoder-Equipped
-  Digitaldecoder nachrüstbar
Digital decoder-ready
-  Länge über Puffer
Length over buffers
-  Gewicht
Weight
-  Beleuchtung
Directional Lights
-  Lichtwechsel weiß/rot
Directional lights white/red
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior Lighting-ready
-  Triebwerksbeleuchtung
Running gear lights
-  Anzahl Motoren
Number of motors
-  Kugelgelagerter Motor
Ball bearing motor
-  Dampfgenerator nachrüstbar
Smoke Unit - ready
-  Mit Dampfgenerator
Smoke Unit-Equipped
-  Anzahl Haftreifen
Number of traction tires
-  Kleinster empfohlener Radius
Recommended minimum radius
-  Verchromte Räder
Hard-chromed wheels
-  Kugelgelagerte, verchromte Räder
Ball bearing, hard-chromed wheels

-  Metallradsätze für Wagen nachrüstbar
Metal wheel sets for Cars available
-  Sound nachrüstbar
Sound-ready
-  Mit Sound
Sound-Equipped
-  Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)
-  Werkseitig ausverkauft
Limited Availability (as long as stock lasts)
-  Nur in Amerika erhältlich
Items for the American market only

Eisenbahngesellschaften / Railways

- B, SNCB** Belgische Staatsbahnen
Belgian State Railway
- CFL** Luxemburgische Staatsbahn
Luxembourg State Railway
- DB** Deutsche Bundesbahn
German Federal Railway
- DB AG** Deutsche Bahn AG
German Federal Railway Inc.
- DR** Deutsche Reichsbahn
German Imperial Railway
- NS** Niederländische Eisenbahnen
Dutch State Railway
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen
Austrian Federal Railway
- PKP** Polnische Staatsbahnen
Polish State Railway
- RENFE** Spanische Staatsbahnen
Spanish State Railway
- SBB** Schweizerische Bundesbahn
Swiss Federal Railway

Private Eisenbahngesellschaften / Private Railways

- CFL Cargo** Luxemburgisches, internationales Unternehmen
- C&S** Colorado & Southern
- CTL Cargo** Trans Logistik AG
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- HSB** Harzer Schmalspurbahnen
- MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.
- MWB** Mittelweserbahn
- On Rail** Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- PEG** Prignitzer Eisenbahn GmbH
- B&O** Baltimore & Ohio
- CN** Canadian National
- D&RGW** Denver & Rio Grande Western*
- NYC** New York Central
- RDG** Reading Lines
- PRR** Pennsylvania Railroad
- SF** Santa Fe
- SP** Southern Pacific*
- UP** Union Pacific Railroad Company*
- WP&YR** White Pass & Yukon Route
- WP** Western Pacific*

* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

Epochen /Periods

-  **Epoche I 1835 – 1925**
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.
First railways were built and numerous state and private railways founded.
-  **Epoche II 1925 – 1945**
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.
Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.
End of steam operation. Introduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 13-digit UIC numbering system.

QUALITY HIGHLIGHTS



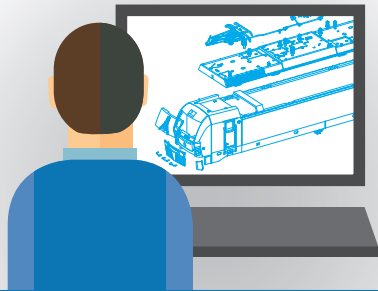
Separat angesetzte Handstangen,
Scheibenwischer und Lüfter
*Separately attached grab rails,
wipers and grills*

Führerstandseinrichtung
mit Lokführer
*Detailed cab interior with
engineer figure*



Separat angesetzte
Frontschürze, alternativ
ersetzbar durch
Kupplungsdeichsel
*Separately attached
front buffer beam can
be exchanged with the
included part to allow use
of a standard PIKO hook-
and-loop coupler.*

Kugelgelagerte, verchromte Radsätze für bessere Stromaufnahme und weniger Verschleiß
*Many Models with ball bearings on driven axles and hard-chrome plated wheels for improved
power pickup*



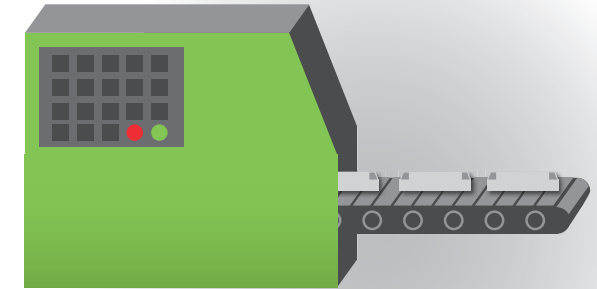
Konstruktion / Design

Maßstabsgetreues und funktionales Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.
True-to-scale and reliable model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.



Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



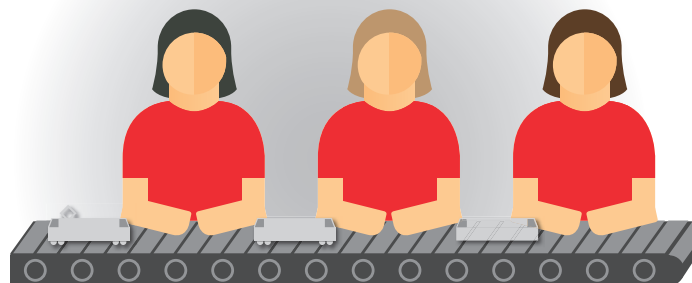
Kunststoffverarbeitung / Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar.
The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.



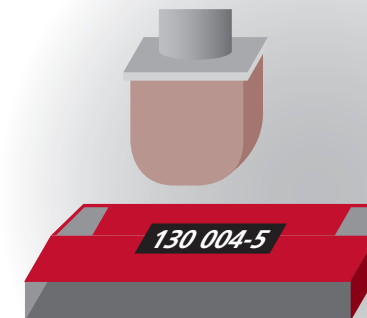
Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.
Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.



Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung.
Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.



Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit.
Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

CUSTOMIZED MODELS



65 ALBERT
JAHRE

Foto und Text
auswählen
*Select your
photo and
text.*

1

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO
Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**
*Three steps to your special PIKO model train,
decorated according to your wishes!*

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans.
Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereins-
veranstaltung oder ein Dankeschön, das von
Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten
Bahnmodell schenken Sie garantiert immer
große Freude und überraschen den Beschenkten.

The perfect gift for a train fan!
*For birthdays, anniversaries, company celebrations, club
events or to say a heartfelt "thank you".
A uniquely decorated model train will be a wonderful
surprise, greatly appreciated by the recipient.*

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle
im HO-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten
umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung.
Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert
und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

*Just choose from the attractive PIKO HO, TT or G-Scale model
offered. Once you give your approval to the design and provide
your payment, your special model is produced and ready to ship
within 30 days.*



Foto und Text im angegebenen Format sowie
Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:
promotion@piko.de
Send us a photo and text in the needed formats
via email: promotion@piko.de

2



Weitere
Information
*Further
Information*

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!
*Your special gift
will soon be on
the way!*

3



Art. 300271B Gedeckter
Güterwagen, weiß



Auf gehts ins PIKO Werk!

Feiern Sie mit uns den 10. „Tag der Offenen Tür“ im schönen Sonneberg.

So schnell vergeht die Zeit: Unser „Tag der Offenen Tür“ jährt sich am 17. Juni bereits das 10. Mal! Und auch in 2017 erwartet Sie wieder ein fabelhaft buntes Programm auf unserem Werks-gelände – feiern Sie gemeinsam mit uns und vielen anderen PIKO Fans Ihr liebstes Hobby! Entdecken Sie die PIKO Modellbahn-produktion, das Hochregallager, unser breites Sortiment an H0 Modellen, die PIKO N und TT Modelle und das geniale PIKO Gartenbahnsortiment (das übrigens komplett in Sonneberg gefertigt wird)! Oder seien Sie einmal live dabei, wenn eine PIKO Modellbahn entsteht.

Wir bieten Ihnen ein spannend-buntes Programm:

- Firmenführung bei laufendem Betrieb
- Sondermodelle und PIKO Souvenirs
- G-Wagen, H0-Wagen und Container mit Sonderbedruckung zum „Tag der Offenen Tür“

- Interessantes im PIKO Museum
- Essen und Trinken mit Thüringer Spezialitäten
- Verkauf von Oldies und Sonderposten
- Für die Kids: Große G-Spielanlage & Hüpfburg
- Große Tombola
- Wagenmalaktionen für Kinder
- PIKO Modell mit dem Aufdruck Ihres Fotos
- Verkauf H0- und TT-Modell der PIKO „Kreisel-Lok“
- Und viele weitere tolle Überraschungen ...

Let's go to the PIKO factory! Celebrate with us on our 10th bi-annual Open House Day in beautiful Sonneberg.

The time passes quickly on this day, which only comes once every two years! This time, the date is June 17th, 2017. This is your chance to see PIKO model trains and accessories being produced, the huge warehouse of PIKO treasures in HO-, N-, TT- and G-Scales, and so much more. The complete PIKO G-Scale line is the star of the show, produced right here in Sonneberg. You may even see a PIKO model railway being built "live" on location.

Your PIKO team offers you an exciting program for the day:

- *Factory tours through the various departments while production is ongoing*
- *Special models and PIKO souvenirs*
- *G-Scale cars, HO-Scale cars and containers with special decorations commemorating the event*
- *Interesting history in the PIKO Museum*
- *Food and drink, featuring local Thuringian specialties*
- *Sales of "Oldies" and special items*
- *Large G-Scale train play layout and bouncy castle for the kids*
- *Big raffle*
- *Face painting for the kids*
- *Customized PIKO models designed on-the-spot with your photo*
- *HO- and TT-Scale PIKO models for sale*
- *And many more great surprises...*



GROSSE VERLOSUNG

Unter allen namentlich Angemeldeten verlosen wir Loks und Wagen im Gesamtwert von über 5.000 Euro!
We will raffle locomotives and cars with a total value of more than € 5,000!

Infos und Anmeldung unter www.piko.de

Information and registration at www.piko.de



START-SETS STARTER-SETS

- > robuste Technik
 - > realitätsnahe Modelle
 - > Detailtreue
 - > für drinnen und draußen,
aus wetterfesten Materialien
 - > Lokführer bei den Lokomotiven enthalten
-
- > *Robust technology*
 - > *Excellent operating characteristics*
 - > *High degree of realism*
 - > *Weather-resistant materials
for indoor/outdoor use*
 - > *Engineer figure in locomotive*

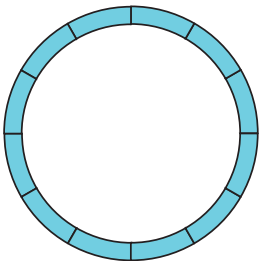


Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing starter sets on the following pages.

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains. PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.

alle Start-Sets:
 Grundfläche: 130 x 130 cm
 Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
 For all Starter Sets:
 Floor area: 51.18"
 Minimum area for assembly: 59.06"



37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen DR Ep. III mit Analog Sound
DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound



399,99 €*

Inhalt 37121:

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Güterwagen
- 1 x Automodell Trabant
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37121:

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Freight Cars
- 1 x Model car Trabant
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound



399,99 €*

Inhalt 37126:

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37126:

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



**37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III
mit Analog Sound und Dampffunktion
DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke**



319,99 €*

Inhalt 37120:

- | | |
|---|---|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion | 1 x Fahrregler |
| 2 x Güterwagen | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) | 2 x 35268 Schaltmagnete |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | 1 x 36039 Handentkuppler |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) | 1 x Dampfdestillat (10 ml) |

Contents 37120:

- | | |
|--|--|
| 1 x BR 80 Steam Loco with Analog Sound & Smoke | 14 x 35285 Track Clips |
| 2 x Freight Cars | 1 x Analog Throttle |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp | 2 x 35268 Track Magnets |
| | 1 x 36039 Uncoupling Wand |
| | 1 x Smoke Fluid (10 ml) |



alle Start-Sets:
Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
For all Starter Sets:
Floor area: 51.18"
Minimum area for assembly: 59.06"



**37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwagen DR Ep. III
mit Analog Sound und Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke**



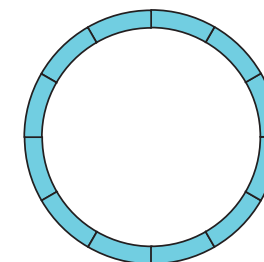
319,99 €*

Inhalt 37125:

- | | |
|---|---|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion | 1 x Fahrregler |
| 2 x Personenwagen | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) | 2 x 35268 Schaltmagnete |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | 1 x 36039 Handentkuppler |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) | 1 x Dampfdestillat (10 ml) |

Contents 37125:

- | | |
|--|--|
| 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke | 14 x 35285 Track Clips |
| 2 x Passenger Cars | 1 x Analog Throttle |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp | 2 x 35268 Track Magnets |
| | 1 x 36039 Uncoupling Wand |
| | 1 x Smoke Fluid (10 ml) |





37106 Start-Set Güterzug White Pass & Yukon mit Analog Sound und Dampf Funktion
White Pass & Yukon Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke



314,99 €*

Inhalt 37106:

- 1 x Satteltanklok mit Sound und Dampf Funktion
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37106:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

Inhalt 37111:

- 1 x Dampflokomotive
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 2 x 35268 Gleismagnet
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37111:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound and Smoke
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 2 x 35268 Track Magnet
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



37111 Start-Set Personenzug D&RGW mit Analog Sound und Dampf Funktion
D&RGW Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke



599,00 €*



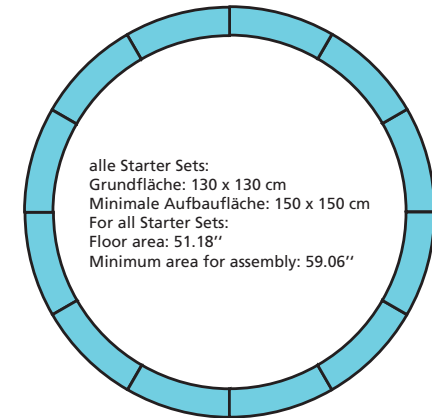
DIGITALES START-SET DIGITAL STARTER SET

Inhalt 37140:

- 1 x Diesellokomotive BR 261
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 14 x 35285 Verbindungsclips
- 1 x 35000 Netzteil (230 V) 22 V / 100 VA DC
- 1 x 35010 Digitalzentrale
- 1 x 35011 Navigator + Kabel
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37140:

- 1 x BR 261 Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x 35010 Digital Central Station
- 1 x 35000 Power Supply (230 V) 22 V DC / 100 VA DC
- 1 x 35011 Navigator Remote + cable
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



37140 Güterzug Diesellok mit 2 Güterwagen DB Ep. IV mit Digital Sound
DB IV V60 Freight Digital Starter Set with sound

0-24 V DC DCC 600 2x 1100,00 €*



37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen
DB III BR 80 Ore Starter Set



249,99 €*

Inhalt 37100:

- 1 x Dampflokomotive BR 80
- 2 x Schüttgutwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37100:

- 1 x Steam locomotive BR 80
- 2 x Ore Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")

- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



37130 Personenzug Dampflokom mit zwei Personenwagen
Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set



299,99 €*

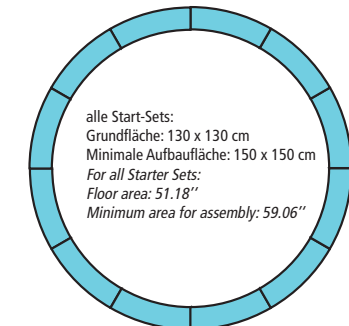
Inhalt 37130:

- 1 x Dampflokomotive
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37130:

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp

- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand





37105 Weihnachtszug Start-Set
Xmas Freight Starter Set



279,99 €*

Inhalt 37105:
1 x Satteltanklok
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)

1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Hand-Fahrregler
1 x Transformator
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

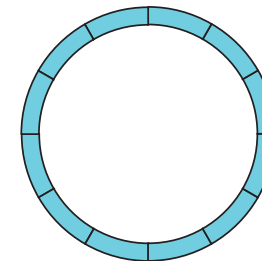
Contents 37105:
1 x Steam locomotive
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")

1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
1 x Throttle
1 x Safety-Approved 230 V
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



37103 Pennsylvania Railroad Güterzug / PRR Freight Starter Set

259,99 €*



alle Start-Sets:
Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
For all Starter Sets:
Floor area: 51.18"
Minimum area for assembly: 59.06"



37104 Santa Fe Güterzug / SF Freight Starter Set

259,99 €*



Inhalt 37103/37104:
1 x Satteltanklok
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Hand-Fahrregler
1 x Transformator
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37103/37104:
1 x Steam locomotive
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")
1 x 35270 Power Clamps
1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
1 x Throttle
1 x Safety-Approved 230 V
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



PIKO G-GLEIS PIKO G-TRACK

- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
 - > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
 - > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und andere.
-
- > Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.
 - > Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.
 - > Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB** and others.

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

** PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.



Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 23.62" Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen. Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

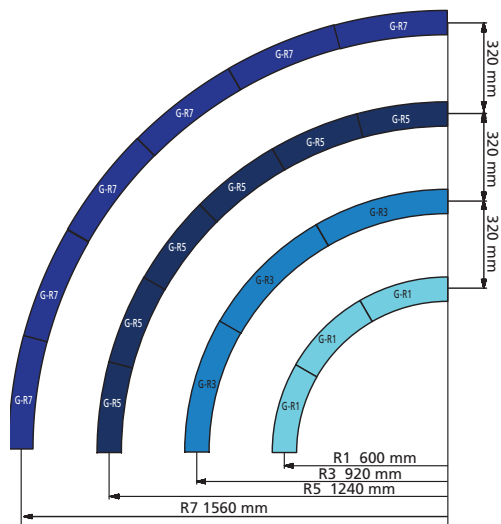
Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:
 G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
 G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
 G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm
 G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Details Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

Please note: A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

The Curves The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

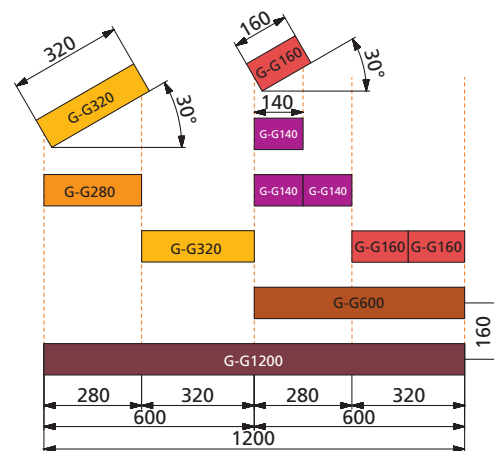
G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
 G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)
 G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)
 G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

Switches All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

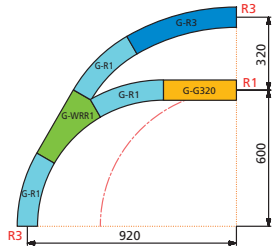
Details The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.



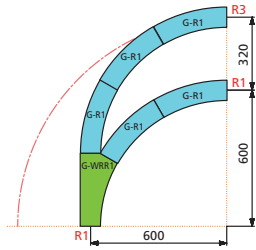
Laying Track The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

Power Hook-up The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

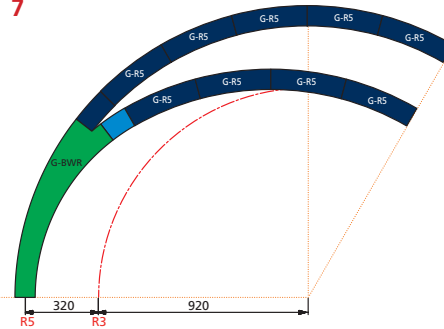
1



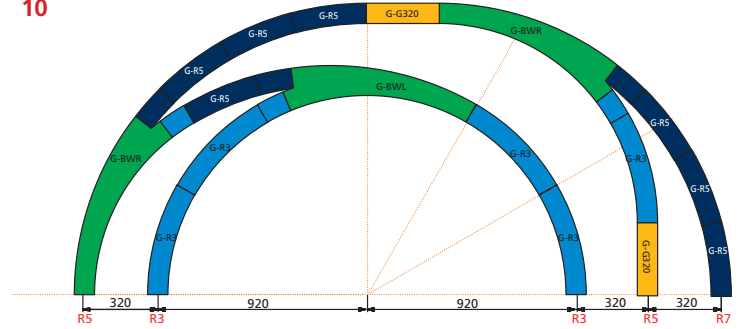
2



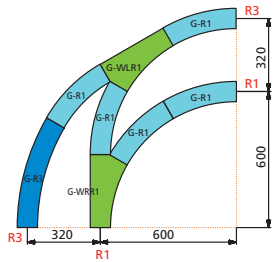
7



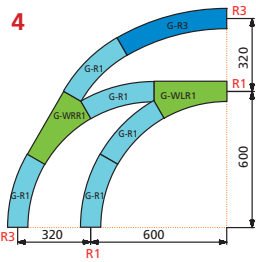
10



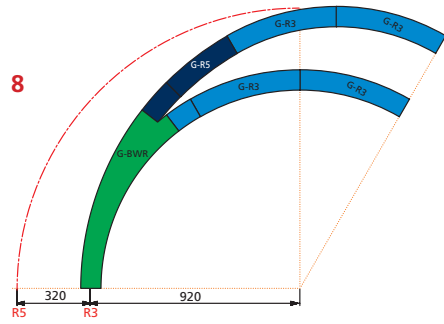
3



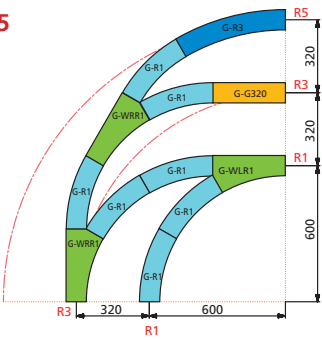
4



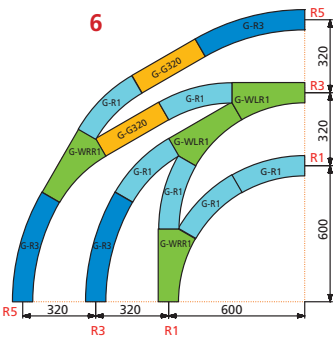
8



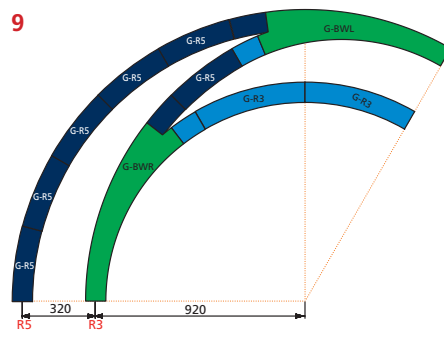
5



6



9

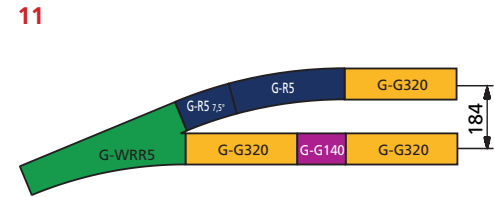
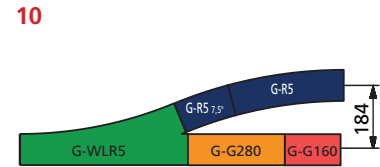
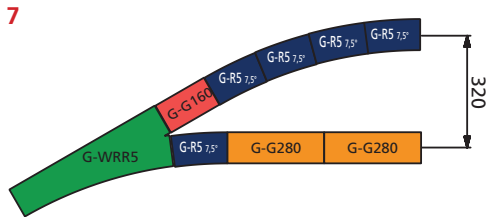
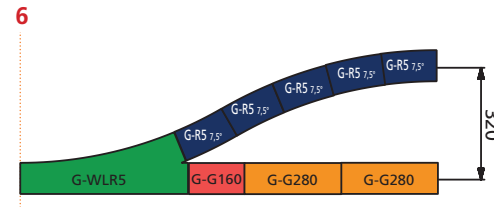
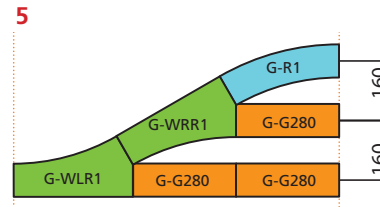
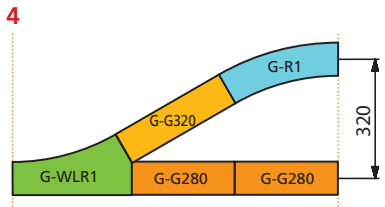
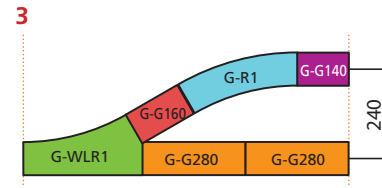
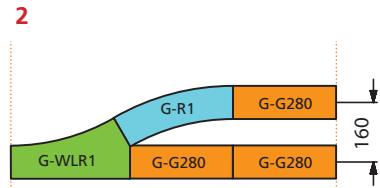
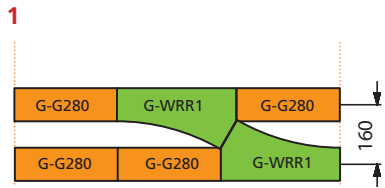


**Geometriebeispiele
(Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):**

- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7

Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7



9 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand

9 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing

10 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand

10 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing

11 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand

11 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 11 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie. Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

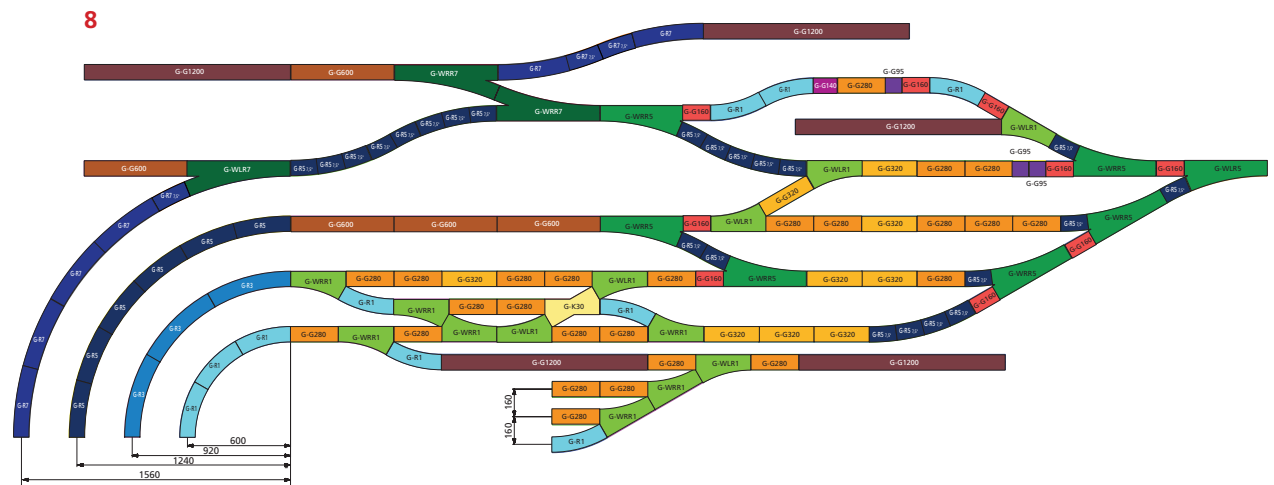
Examples 9-11 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

Geometriebeispiele:

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 7 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

Geometry Examples:

- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
- 2 R1 Transition from one track to a parallel track
- 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
- 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
- 6 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 7 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
- 8 Complex yard area with parallel track spacing



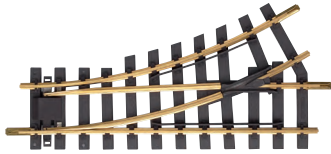
Gerade Gleise / Straight Track

<p>G-320</p> <p>35200</p>		<p>35200 Gerades Gleis 320 mm Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p>35200 Straight Track, 12.60" 6,80 €* Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>
<p>G-280</p> <p>35201</p>		<p>35201 Gerades Gleis 280 mm Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p>35201 Straight Track, 11.02" 6,25 €* Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>
<p>G-160</p> <p>35202</p>		<p>35202 Gerades Gleis 160 mm Länge 160,77 mm 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p>	<p>35202 Straight Track, 6.30" 4,20 €* Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</p>
<p>G-140</p> <p>35203</p>		<p>35203 Gerades Gleis 140 mm Länge 139,23 mm 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p>	<p>35203 Straight Track, 5.51" 3,85 €* Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</p>
<p>G-95</p> <p>35204</p>		<p>35204 Gerades Gleis 95 mm Länge 96,15 mm</p>	<p>35204 Straight Track, 3.74" 3,65 €* Length 3.79" (96.15 mm)</p>
<p>G-600</p> <p>35208</p>		<p>35208 Gerades Gleis 600 mm Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p>	<p>35208 Straight Track, 23.62" 13,00 €* Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)</p>
<p>G-1200</p> <p>35209</p>		<p>35209 Gerades Gleis 1.200 mm Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p>	<p>35209 Straight Track, 47.24" 26,00 €* Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)</p>

Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing

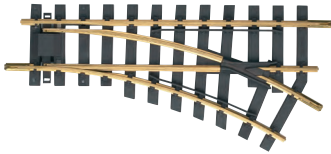
G-WLR1

35220



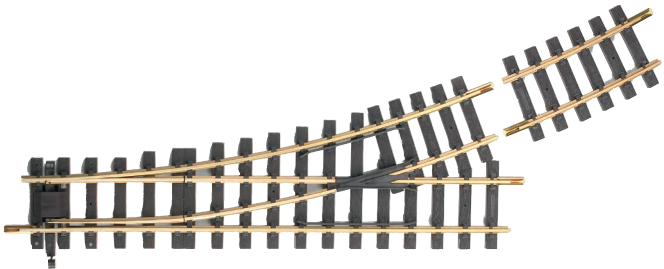
G-WRR1

35221



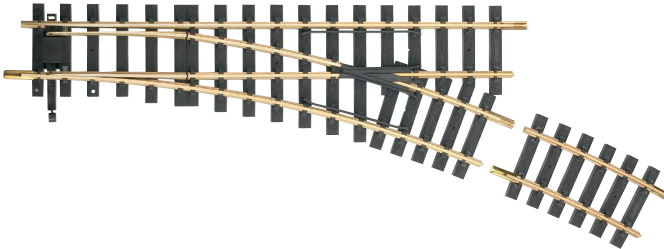
G-WLR5

35222



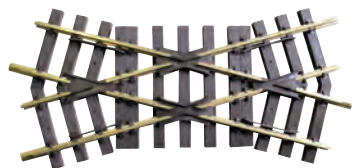
G-WRR5

35223



G-K30

35240



35220 Weiche R1 links Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb, passender Elektroantrieb
#35271

35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35240 Kreuzung
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

35220 Manual Switch, Left, R1, 30° 41,50 €*
Straight track = G-G320, 12.60"

Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271

35221 Manual Switch, Right, R1, 30° 41,50 €*
Straight track = G-G320, 12.60"

Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271

35222 Manual Switch, Left, R5, 22.5° 68,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"

Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35223 Manual Switch, Right, R5, 22.5° 68,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"

Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35240 Crossing, 30° 41,60 €*
Straight tracks = G320

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN TRACK SECTIONS

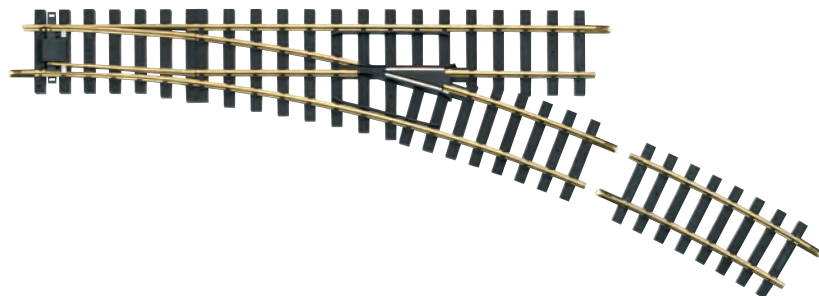
G-WLR7

35226



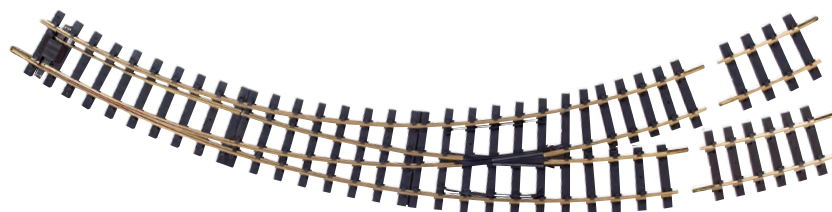
G-WRR7

35227



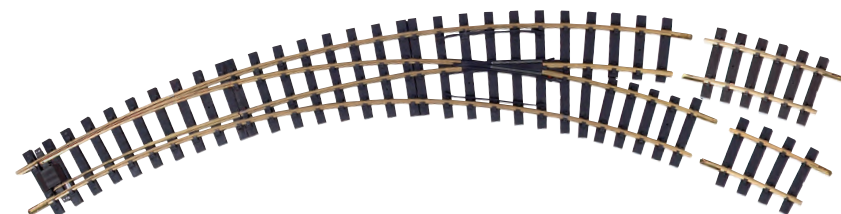
G-BWL

35224



G-BWR

35225



35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°,
1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°,
1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5
Bogenweiche links
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° +
G-R3, 7,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° +
G-R5, 7,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-
antrieb #35271

35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° +
G-R3, 7,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° +
G-R5, 7,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-
antrieb #35271

**35226 Manual Switch, Left, R7, 92,50 €*
22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7 7.5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

**35227 Manual Switch, Right, R7, 92,50 €*
22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7 7.5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

**35224 Manual Curved Switch, 114,00 €*
Left R3-R5**
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5° + G-R3, 7.5°
Radius 36.26"*
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5° + G-R5, 7.5°
Radius 47.24"*
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

**35225 Manual Curved Switch, 114,00 €*
Right R3-R5**
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5° + G-R3, 7.5°
Radius 36.26"*
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5° + G-R5, 7.5°
Radius 47.24"*
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

PROFIS BAUEN FLEXIBEL ... FLEXIBLE TRACK

Gebogene Gleise / Curved Track

<p>G-R1</p> <p>35211</p>		<p>35211 Bogen G-R1, 600 mm Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis</p>	<p>35211 Curve Track, R1, 23.62" Center Line Radius = $23.62''/30^\circ$. 12 pieces/circle</p>	<p>7,30 €*</p>
<p>G-R3</p> <p>35213</p>		<p>35213 Bogen G-R3, 920 mm Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis</p>	<p>35213 Curve Track, R3, 36.22" Center Line Radius = $36.28''/30^\circ$. 12 pieces/circle</p>	<p>13,00 €*</p>
<p>G-R5</p> <p>35215</p>		<p>35215 Bogen G-R5, 1240 mm Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis</p>	<p>35215 Curve Track, R5, 48.82" Center Line Radius = $48.94''/15^\circ$. 24 pieces/circle</p>	<p>8,85 €*</p>
<p>G-R7</p> <p>35217</p>		<p>35217 Bogen G-R7, 1565 mm Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis</p>	<p>35217 Curve Track, R7, 61.61" Center Line Radius = $61.60''/15^\circ$. 24 pieces/circle</p>	<p>9,40 €*</p>
<p>G-R3 7,5°</p> <p>35214</p>		<p>35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis</p>	<p>35214 Curve Track, R3, 36.22" Center Line Radius = $36.28''/7,5^\circ$. 48 pieces/circle</p>	<p>5,20 €*</p>
<p>G-R5 7,5°</p> <p>35216</p>		<p>35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis</p>	<p>35216 Curve Track, R5, 7,5° 47.24" Center Line Radius = $47.24''/7,5^\circ$. 48 pieces/circle</p>	<p>5,20 €*</p>
<p>G-R7 7,5°</p> <p>35218</p>		<p>35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis</p>	<p>35218 Curve Track, R7, 7,5° 61.61" Center Line Radius = $61.60''/7,5^\circ$. 48 pieces/circle</p>	<p>5,70 €*</p>

Flexible Gleise / Flexible Track



G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35230 Tie Strip, 12.60" 2,10 €*
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)



35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. 2,20 €*
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

35285 Track Clips, 14 Pieces
Use to secure track sections together on temporary layouts.

35293 Schraubschienenverbinder, 27,00 €* 10 Stück
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

35293 Rail Clamp On-Rail, 10 pieces
This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.



G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35231 Tie Strip, 10.96" 2,10 €*
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)



35290 Metall-Schienenverbinder 10,00 €* 20 St.
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35290 Metal Rail Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.



G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35250 Rail Section, 118.11" 19,25 €*
Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.

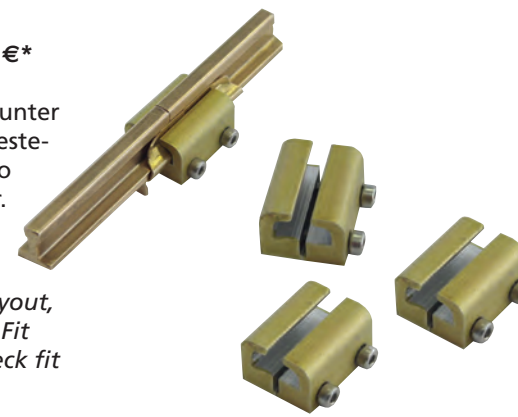


35291 Metall-Schwellenverbinder 10,00 €* 20 St.
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35291 Metal Tie Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass clips to join flexible tie sections.

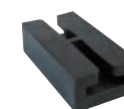
35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück 27,00 €*
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

35294 Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces
This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Fit over PIKO and most other rail joiners. Check fit on other brands before tightening.



G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35251 Rail Section, 59.10" 9,90 €*
Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 58" (1.48 m) of track.



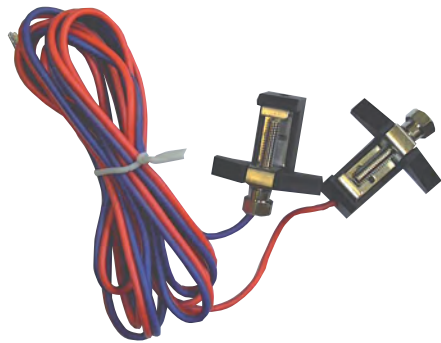
35292 Isolier-Schienenverbinder 5,50 €* 6 St.
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

35292 Insulated Rail Joiners, 6 Pieces
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.

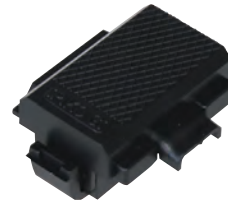


35280 Prellbock 6,00 €*
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar

35280 Bumper
Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.

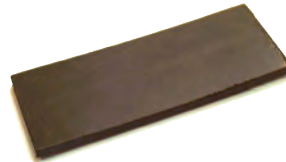


35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar 8,00 €*
35270 Power Clamp, 1 Pair
With heavy-duty cable.
Use for track power connection.



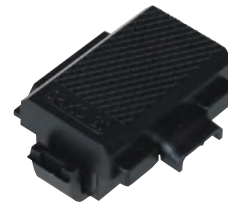
35268 Gleis-Schaltmagnet 5,50 €*
zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

35268 Track Magnet
For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/horn sounds.



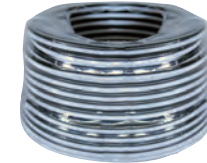
35269 Lokmagnet 6,50 €*
zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite
Maße: ca. 58 x 24 x 3 mm

35269 Loco Magnet
For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58 x 24 x 3 mm



35272 Gleiskontakt 16,00 €*
Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269

35272 Track Contact
Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269



35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m 44,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35400 Black/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m 44,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35401 Blue/Red Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m 44,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35402 Orange/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35266 Weichenlaterne, beleuchtet

Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.

35266 Switch lantern, lighted

Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.

9,50 €*

35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb

Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.

35265 Relay Contacts DPDT

These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.

25,00 €*



35030 Pendelautomatik, analog

Die PIKO Pendelautomatik enthält:

- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

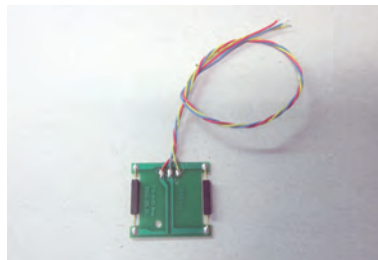
Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.

Sie verfügt über:

- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlussicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.

112,99 €*



35267 Reedkontaktschalter

zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268

10,50 €*

35267 Reed Switch Assembly

For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.



35271 Elektro-Weichenantrieb

Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen

29,00 €*

35271 Electric Switch Machine

Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB** and can be adapted to some other brands.

35030 Analog Reversing Unit

The PIKO Analog Reversing Unit contains:

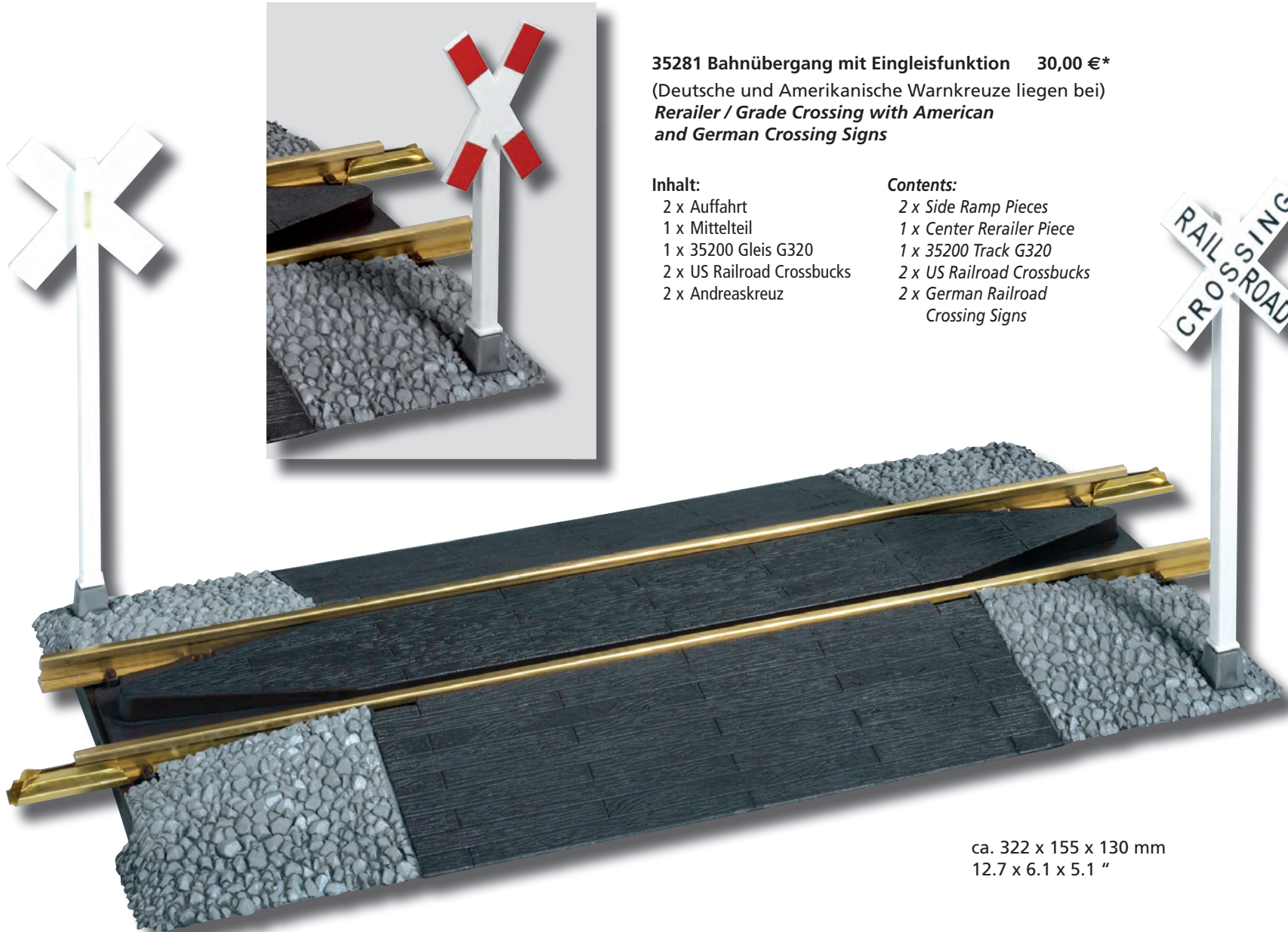
- Splash-proof electronics
- Insulated track joiners
- Track hook-ups with cable

Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations.

It features the following functions:

- Smooth acceleration and deceleration
- Adjustable waiting time in train stations
- Overload and short circuit protection

Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.



**35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion 30,00 €*
 (Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)
*Rerailer / Grade Crossing with American
 and German Crossing Signs***

Inhalt:

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

Contents:

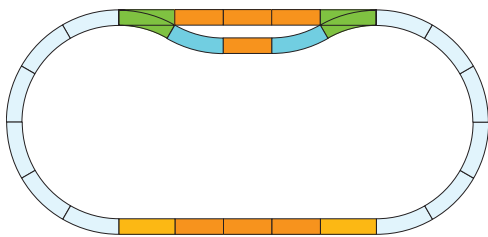
- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Rerailer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad
 Crossing Signs

ca. 322 x 155 x 130 mm
 12.7 x 6.1 x 5.1 "

GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

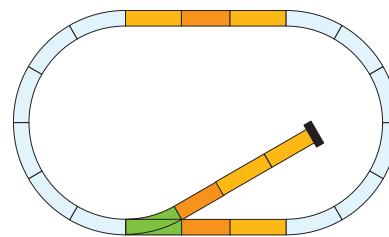
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



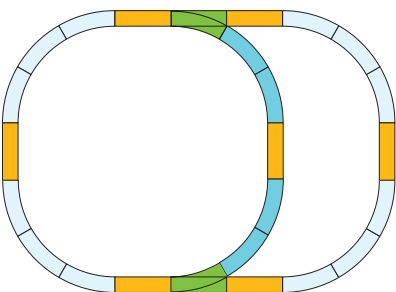
35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 280 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm

35300 Station Track Set 145,00 €*
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
Floor area: 9.19' x 4.26'
Minimum area for assembly: 9.84' x 4.92'



35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock
 1 x 35280 Prellbock
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 225 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm

35301 Siding Track Set 93,00 €*
 1 x 35280 Buffer Stop
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
 5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
 3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
Floor area: 7.38' x 4.26'
Minimum area for assembly: 8.04' x 4.92'



35302 G-Gleis Ergänzungs-Set
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
Grundfläche: 230 x 160 cm
Minimale Aufbaufläche: 250 x 180 cm

35302 Double Oval Track Set 145,00 €*
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
 4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
 7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
Floor area: 7.55' x 5.25'
Minimum area for assembly: 8.20' x 5.91'



35310 G-Gleis Ergänzungs-Set
 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 14 x Gleisverbindungs-Clips
 1 x Anschlussklemmen mit Kabel
 1 x Fahrregler Basic
 1 x Netzteil 120 V
Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm

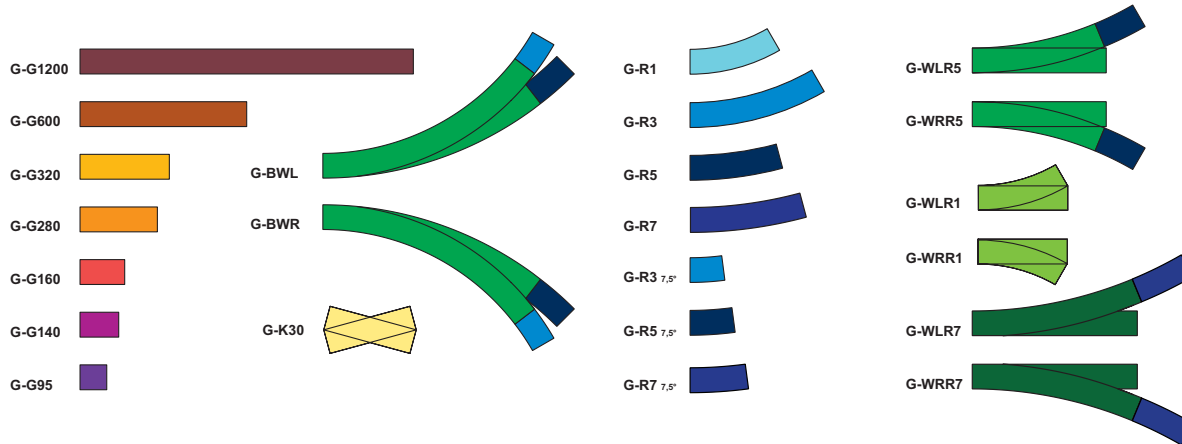
35310 Track and Power Set
 12 x 35211 R1 (Curved Track R1 23.62")
 14 x Track Clips
 1 x Power Clamp w/Wires
 1 x Analog Throttle, Basic
 1 x Safety Approved 120 V Transformer
 24 V / 45 VA
Floor area: 4.26' x 4.26'
Minimum area for assembly: 4.92' x 4.92'

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**- Gleisanlagen integrieren.

Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.

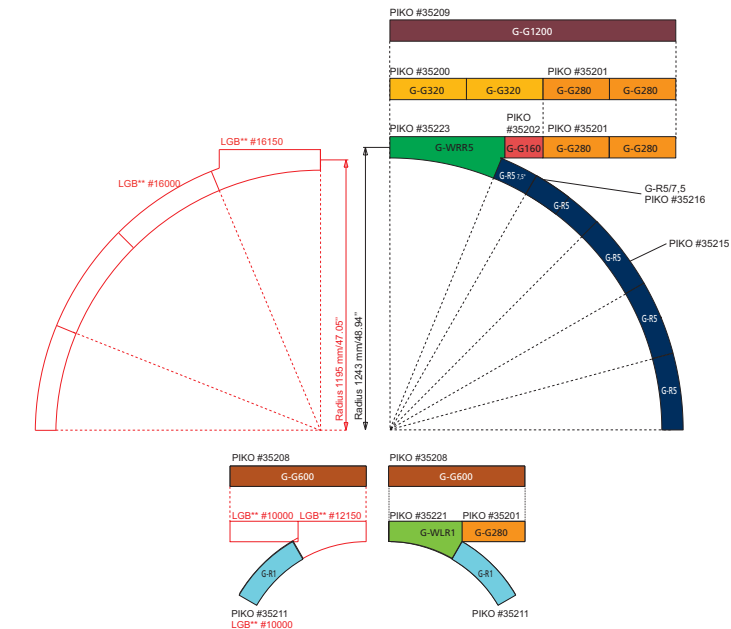
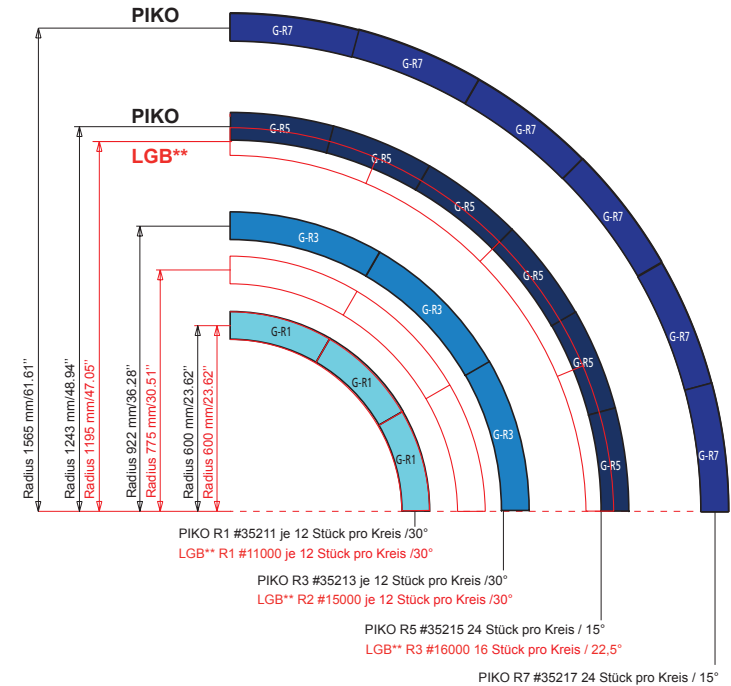
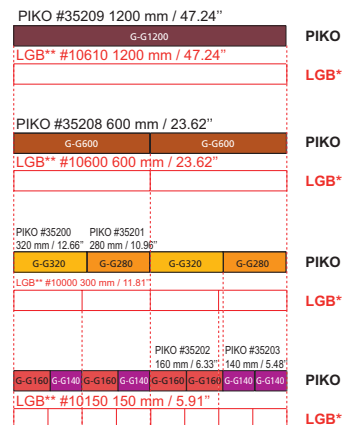


G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66" (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96" (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30")
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48")
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74")
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24" (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62" (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28")
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94")
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82")
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60")

G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB iis a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH





LOKOMOTIVEN LOCOMOTIVES

- > Kraftvoller Motor
- > Hohe Zugkraft
 - > Stromabnahme von den Rädern mittels Radschleifern
 - > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
 - > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen

- > Powerful five-pole precision can-type motor
- > Exceptional pulling power
 - > Concealed electrical pickups on driving wheels
 - > Spring-loaded sliding pickup shoes
 - > Authentic paint scheme and lettering



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing locomotives on the following pages.

FORM NEU
NEW MOLD
2017

Vorbild

Die BR 118 der Deutschen Reichsbahn war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde mit der Achsfolge B'B' entwickelt, um bei der DR die veralteten Dampflokomotiven zu ersetzen. Nach einigen Vorserienloks erfolgte in den Jahren 1963 -1965 die Serienproduktion. Die Loks erhielten zwei Zwölfzylinder-Dieselmotoren von je 900 PS. Eine sechssachsige Version mit der Achsfolge C'C' wurde für den Einsatz auf Nebenbahnen entwickelt. Diese sechssachsige Ausführung wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

Prototype

The BR 118 of the Deutsche Reichsbahn was the biggest diesel locomotive built in East Germany and was manufactured at the VEB Lokomotivbau "Karl Marx" in Potsdam-Babelsberg. The locomotive was developed with a B-B axle arrangement, with the goal of replacing outdated steam locomotives on the DR. Following testing of several pre-production locomotives, regular production spanned 1963 to 1965. The locomotives received two twelve-cylinder diesel engines of 900 HP each. A six-axle version with C-trucks was also developed, for use on branch lines. This design was delivered with a pair of engines uprated to 1000 HP. These were later replaced with 1200 HP engines when the time came for major overhaul.

The BR 118 was used universally and pulled everything from express passenger trains to heavy freights. The last examples were removed from regular service on the DB AG in 1995. Several private shortline railroads still use the robust locomotives.

Modell

Mit dem Gartenbahn Modell der BR 118 erfüllt PIKO wieder einen Wunsch zahlreicher Gartenbahner und Liebhaber nach attraktiven und eindrucksvollen Großdieselloks. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G weist unsere BR 118 sämtliche äußere Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen, Scheibenwischer, Drehgestell-Kleinteilen sowie die fein geätzten Dachlüftergitter. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Zwei gepulste Verdampfer für die typischen Abgaswolken beider Motoren und ein Verdampfer für den Heizkessel wie auch eine Maschinenraumbelichtung können problemlos nachgerüstet werden. Ein vorbildgerechter DR-Schnellzug mit der PIKO BR 118 kann authentisch mit den vierachsigen PIKO Reichsbahn-Rekowagen 37650-37654 nachgebildet werden. Wer einen eindrucksvollen Ganzzug als Güterzug bevorzugt, kann auf die PIKO Zementsilowagen 37790 zurückgreifen.

Model

With the G-Scale model of the BR 118, PIKO again fulfills a wish of numerous garden railroaders, as well as those who like attractive and impressive large diesel locomotives. The PIKO model offers the classic look of the prototype BR 118, for the first time in G-Scale. The model combines fine detail with sturdy construction for reliable service. The hard chrome-plated wheels turn in ball-bearings, the headlights change with the direction of travel, the detailed cab includes interior lighting, and even the engine room detail is visible. Numerous separately-applied parts, such as handrails, windshield wipers and truck details, compliment the finely reproduced grilles and fans.

The model is ready for easy installation of a digital decoder, plus a sound unit with realistic BR 118 sounds. Two pulsed smoke generators can also be fitted, to simulate the exhaust of the twin diesel engines. And the engine room is ready for installation of interior lighting.

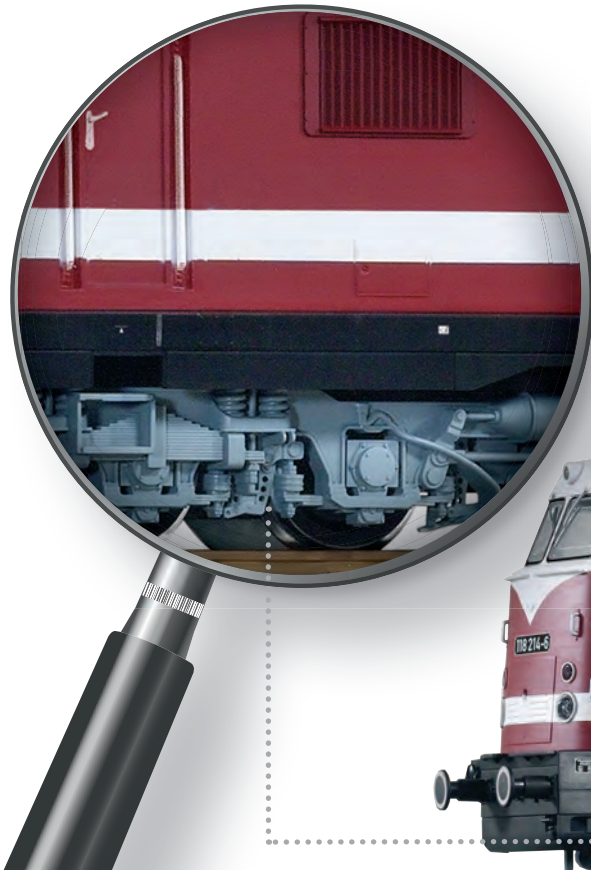
A realistic DR express train can be replicated with the PIKO BR 118 and 4-axle DR "Reko" rebuilt cars (items 37650-37654). And just like the prototype, the model is equally at home pulling a unit train of cement silo cars (item 37790) or a mixed freight train consist.



#36017



PIKO



Für echten Sound kann die BR 118 mit dem PIKO Sound-Modul #36227 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36227 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37570 Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV
DR IV BR 118 Diesel Loco

450,00 €*

Passende Wagen:
Add-ons:



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Coach

206,00 €*



37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Combine

206,00 €*



37652 Reko-Speisewagen „Mitropa“ DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Diner MITROPA

206,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 132

DIESEL LOCOMOTIVE BR 132

NEU
NEW
2017



37581 Diesellokomotive BR 232 DB Cargo Ep. V
DB Cargo V BR 232 Diesel Loco

467,00 €*

Vorbild

Die sechssachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der BR 132 mit elektrischer Zugheizung und einer Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h wurde für die DR zu einer universell einsetzbaren Schnell- und Güterzugmaschine auf Haupt- und wichtigen Nebenbahnen. Infolge ihrer wuchtigen, kraftstrotzenden Erscheinung zogen die roten Riesen vor den schweren, schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde der Bundesrepublik auf sich. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, aus denen die DB mehrere Varianten ableitete, überlebten zahlreiche „Ludmillas“ bis heute. Auch viele private Eisenbahnunternehmen im In- und Ausland setzen diese Lok erfolgreich ein.

Prototype

The six axle diesel electric locomotive BR 132 is based on the V 300, later BR 130 was developed for the Deutsche Reichsbahn in the Soviet Union. Two designs were based on the BR 130, the BR 131 freight locomotive with a top speed of 100 km/h and the head-end-power equipped BR 132. It's top speed of 120 km/h made the BR 132 a versatile passenger and freight train locomotive that could be used on main and major branch lines. Being used in fast, heavy cross border traffic, the bulky, powerful appearance of the red giants attracted the interest of many train enthusiasts in Western Germany. Between 1972 and 1983, 709 units of the BR 132 were delivered with multiple variants from the BR 132 it inherited from the Deutsche Reichsbahn. To this day many of the "Ludmillas" are in daily use. Additionally many private rail operators deploy the BR 132 in Germany and throughout Europe.

Modell

Mit dem Gartenbahn Modell der BR 132 erfüllt PIKO den Wunsch zahlreicher Kenner und Liebhaber dieser eindrucksvollen Großdiesellok, die längst Kultstatus genießt. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G weist unsere BR 132 sämtliche äußeren Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Dazu gehören kugelgelagerte, verchromte Radsätze, der Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung, digital schaltbares Fernlicht, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Die Vorbereitung für Digitalbetrieb mit Soundimitation sichert, dass die typischen „Klänge“ der BR 132 auch in der Baugröße G an die DR „Ludmilla“ erinnern. Ein gepulster Verdampfer für die typische Abgaswolke kann nachgerüstet werden.

Model

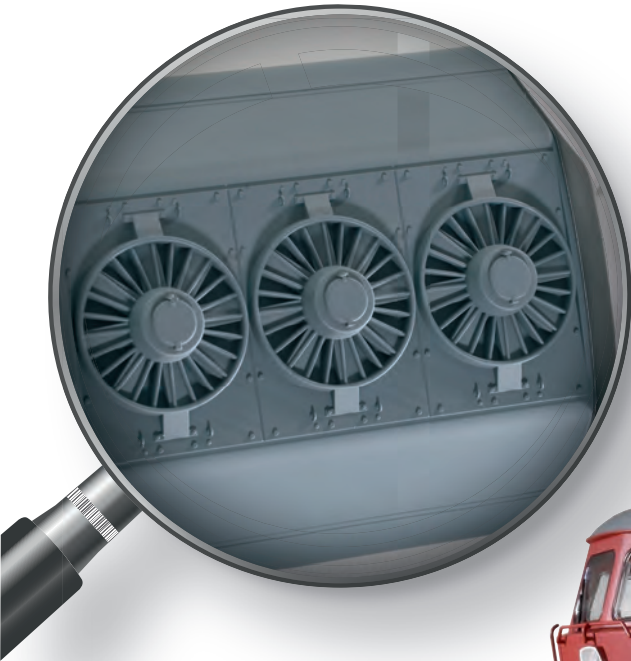
With the G-scale model of the BR 132 PIKO fulfills a wish for many friends of this impressive road diesel locomotive that a long time ago achieved cult status. The PIKO BR 132 model is the first G-scale model of this class and correctly reproduces the appearance of the original locomotive. Among other things this includes, chrome plated ball-bearing wheels, directional lighting, functional high beam with DCC, engine room detail and a fully modelled cab with engineer figure. The model can be easily fitted with DCC and sound so that the typical BR 132 sound can remind us of the Deutsche Reichsbahn legend "Ludmilla" in G-Scale as well. Additionally the model can be fitted with a pulsed smoke unit for recreating the typical diesel smoke.



#36017



PIKO



Für echten Sound kann die BR 132 mit dem PIKO Sound-Modul #36226 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36226 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37580 Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV
DR IV BR 132 Diesel Loco

467,00 €*

Passende Wagen:
Add-ons:



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Coach

206,00 €*



37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Combine

206,00 €*



37652 Reko-Speisewagen „Mitropa“ DR Ep. IV
DR IV Reko 2. Cl. Diner MITROPA

206,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE V36

DIESEL LOCOMOTIVE V36



Für echten Sound kann die V36 mit dem PIKO Sound-Modul #36224 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36224 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37531 Diesellokomotive BR 103 DR Ep. IV
DR IV BR 103 Diesel Switcher

362,00 €*

Vorbild

Die Diesellokomotiven der Baureihe V36 wurden von 1936 bis 1945 ursprünglich als Rangierloks für größere militärische Objekte wie Munitions-, Material- und Versorgungsdepots sowie zur Verwendung in Pioniereinheiten und als Zugloks von Eisenbahngeschützen gebaut. Die insgesamt 77 in den Bestand der Deutschen Bundesbahn gelangten Maschinen dienten die meiste Zeit dank ihrer robusten, unverwüstlichen Konstruktion jedoch friedlichen Zwecken. Viele Maschinen der Baureihe V36.1-2 erhielten sogar Wendezuganlagen und bestimmten zeitweilig das Erscheinungsbild des Vorortverkehrs einiger Großstädte. Bei der DB 1981 ausgemustert, fand die bewährte V36 noch viele Jahre bei Werk-, Privat- und Kleinbahnen Verwendung.

Prototype

The V36 series diesel locos were built between 1936 and 1945. They were originally intended for military duty and were used as switchers in large military bases. Due to their robust and practically bullet-proof design, the 77 units that stayed with the DB after the war spent most of their careers handling more peaceful assignments. During the reconstruction following WWII they were indispensable in switching, transfer and work train duties. Many of the type V36.1 and V36.2 engines would be fitted with equipment for push-pull operation. For a time these engines were dominating commuter train operations in some major German cities. After the DB withdrew the last of its V36 from service in 1981 many of them soldiered on with private branch line operators or as plant switchers.

Modell

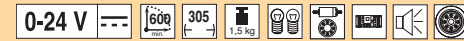
Mit der V36 liefert PIKO dem G-Bahner wieder eine äußerst vielseitig verwendbare Lokomotive, die vor kurzen Reise- und Güterzügen eine ebenso gute Figur macht wie als passende Partnerin der Baureihe 64, mit der sie gemeinsam auf vielen Nebenbahnen der DB den gesamten Zug- und Rangierdienst bewältigte. Das PIKO-Modell wird über alle drei Achsen angetrieben, wobei die Blindwelle mit dem rotierenden Gegengewicht zwischen der zweiten und der dritten Achse besonders interessant wirkt. Das Modell gibt die vielen baureihentypischen Jalousien und Lüftergitter des Vorbilds präzise wieder, besitzt freistehende Griffstangen, den mit der Änderung der Fahrtrichtung erforderlichen Lichtwechsel, ist für Digitalbetrieb vorbereitet und kann mit jenem satten Dieselsound nachgerüstet werden, der diese flinken, wendigen Loks unverwechselbar gemacht hat.

Model

With the V36 PIKO delivers another outstandingly versatile engine to the G-Scale enthusiast. The V36 can be used to haul short passenger or freight trains and as a companion to the BR 64 steam engine with which it shared exclusive train and switching duties on many DB branch lines. All three axles of the PIKO model are powered. The jackshaft located between second and third axle with its rotating balancing weight is a distinctive feature of the locomotive. The model precisely reproduces the many louvers and vents that are typical for the prototype. It is fitted with freestanding grab irons and directional lighting. The V36 is prepared for digital operation and can be fitted with the rich diesel sound that makes these light-footed switchers easy to identify.

DIESELLOKOMOTIVEN V20

DIESEL LOCOMOTIVE V20



PIKO



37550 Diesellokomotive V20 DB Ep. III
DB III V20 Diesel Switcher

292,00 €*

Vorbild

Die junge DB reihte in den Nachkriegsjahren insgesamt 22 zweiachsige Diesellokomotiven als Baureihe V20 ein. Die Lokomotiven hatten im Zweiten Weltkrieg unter der Typenbezeichnung WR200B14 der Wehrmacht gedient und mussten gründlich aufgearbeitet werden. Einige erhielten neue Motoren. Die Bundesbahn verteilte die kleinen, zuverlässigen Zweikuppler zumeist einzeln auf verschiedene Bahnbetriebswerke. Dort setzte man sie je nach Bedarf im Bauzugdienst, im leichten Rangierdienst sowie für Übergaben zu Werkanschlüssen ein. Da sie sich überraschend gut bewährten, gelangten verschiedene Loks sogar in den Streckendienst auf Nebenbahnen. Erst im Juni 1980 musterte die DB die letzte Maschine dieses Typs aus. Die einstige „Kriegslok“ hat somit die meiste Zeit ihrer langen Existenz im Frieden verbracht und ihren Teil zum friedlichen Aufbau beigetragen. Bis heute existieren noch sechs museale Exemplare.

Prototype

In the years following the war the young Deutsche Bahn added a total of 22 class V20 2-axle diesel locomotives to its roster. The Deutsche Wehrmacht had used these locomotives, then called WR200B14, during WWII. The locomotives required extensive rebuilding. Some of them received new engines. The Deutsche Bundesbahn stabled the V20 in various depots. Most depots received only a single locomotive. They were used as need arose to haul work trains, as switchers or to switch industrial leads. Some locomotives of the surprisingly successful type were even used as road engines on branch lines. It wasn't until 1980 that the DB retired the last locomotive of this class. The former war locomotive thus ended up spending most of its service life during peacetime. It did its share rebuilding Germany after the war. Today six of the locomotives are preserved.

Modell

Auch mit der PIKO V20, der kleineren Schwester der dreiachsigen V 36, erhält der G-Bahner wieder ein vielseitig verwendbares Modell, das er sowohl zum Rangieren als auch vor kurzen Reise- und Güterzügen einsetzen kann. Die kleine, flinke PIKO Lok wird über beide Achsen angetrieben, wobei die Blindwelle mit dem rotierenden Gegengewicht zwischen den beiden gekuppelten Achsen einen besonderen Blickfang bietet. Wie schon das PIKO Modell der V 36 gibt auch die PIKO V20 wieder die vielen, baureihentypischen Jalousien und Lüftergitter des Vorbilds präzise wieder und besitzt freistehende Griffstangen. Das Modell weist den mit der Änderung der Fahrtrichtung erforderlichen Lichtwechsel mit weißem Spitzenlicht auf, ist für die Nachrüstung mit Digitaldecoder und Dieselsound vorbereitet.

Model

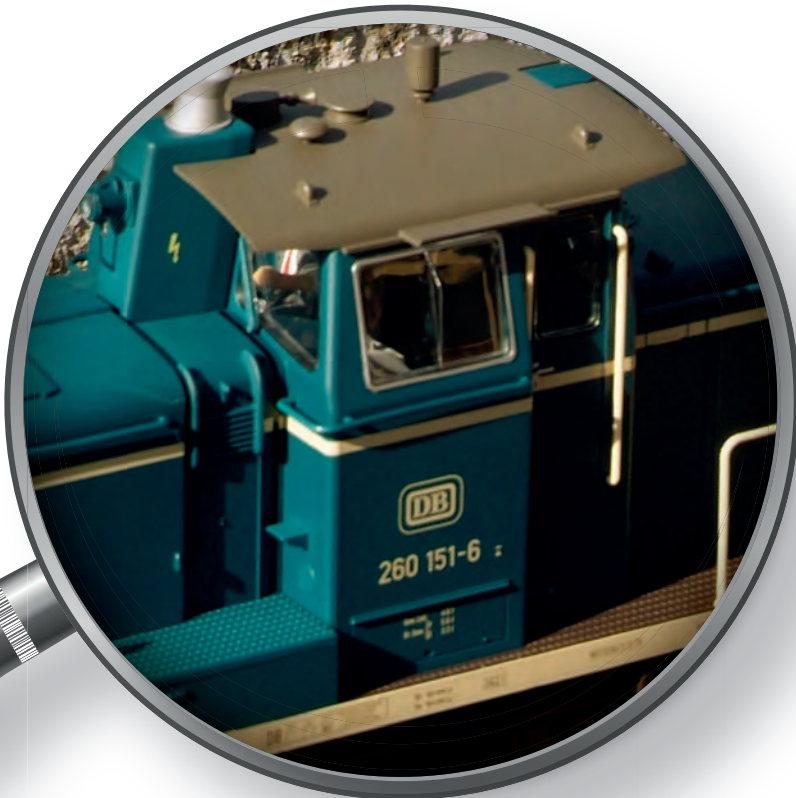
The PIKO V20, the little sister to the 3-axle V 36, is another very versatile locomotive choice for the garden-railroading enthusiast. The locomotive can be used as switcher or as road engine pulling short passenger or freight trains. Both axles of the small and nimble PIKO locomotive are driven. The jackshaft with its rotating counter weight between the axles is a special eye-catcher. Just like the PIKO V36 before, the PIKO V20 correctly reproduces the many louvers and vents that are typical for the prototype. The model features separately applied freestanding grab irons. It is equipped with white directional lighting, prepared for DCC conversion and can be fitted with diesel sound.

Für echten Sound kann die V20 mit dem PIKO Sound-Modul #36224 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36224 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.

DIESELLOKOMOTIVE V 60 DIESEL LOCOMOTIVE V 60



Für echten Sound können die Loks der BR V 60 / BR 260 mit dem PIKO Sound-Modul #36195 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36195 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37521 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, beige/blau
DB IV BR 260 Switcher Blue & Beige

346,00 €*




37523 Diesellokomotive BR 362 DB AG Ep. VI, verkehrsrot
DB Railion VI BR 362 Switcher, Red



362,00 €*




#36017



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III
DB III VS98 Railbus Trailer-Only



243,00 €*

Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul #36192 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36192 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



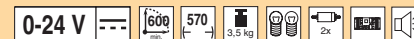
37306 Schienenbus BR 798 / 998 DB Ep. IV
DB IV 798/998 Railbus & Trailer



482,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / V 199

DIESEL LOCOMOTIVE V 100 / V 199



#36017

**NEU
NEW
2017**



37567 Diesellokomotive BR 114 DR Ep. IV
DR IV Diesel Loco BR 114



368,00 €*



37566 Diesellokomotive V100 003 DR Ep. V-VI, Museumslok
DR V-VI V100 003 Diesel Loco, Museum Loco



368,00 €*

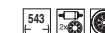


37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V
DB AG V BR 204 Diesel Loco

346,00 €*



37542 Diesellok BR 199 DR Ep. IV
DR IV BR 199 Diesel Loco



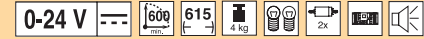
411,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 218

DIESEL LOCOMOTIVE BR 218



#36017



PIKO



37508 BR 225 Railion DB Logistics Ep. VI
Railion DB Logistics VI BR 225 Diesel



368,00 €*



37504 BR 218 DB Ep. IV purpurrot
DB IV BR 218 Diesel Crimson

368,00 €*



37506 BR 218 „City Bahn“ DB Ep. IV
DB IV BR 218 Diesel City-Bahn

346,00 €*



37507 Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV, orientrot
DB IV BR 218 Diesel Orient Red



368,00 €*

Für echten Sound kann die Bau-
 reihe 218 mit dem PIKO Sound-
 Modul #36191 in Verbindung
 mit dem PIKO Lok-Decoder
 #36120 ausgerüstet werden.
*For prototypical sound use the
 PIKO sound kit #36191 in con-
 junction with the PIKO loco
 decoder #36120.*

GASTURBINENTRIEBWAGEN 602

BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 (Baureihe 601) erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h gab den Konstrukteuren zwar recht, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-

Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz. Die Abstellung der Gasturbinentriebköpfe erfolgte, weil die Bundesbahn ab 1978 ein neues IC-Konzept verfolgte.

Modell

Das dreiteilige G-Modell der Baureihe 602 basiert zwar völlig vorbildgerecht auf dem beliebten PIKO-G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (# 37320), doch weisen die Triebköpfe alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der Baureihe 602 charakteristisch waren. Auch die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der Baureihe 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle der Triebköpfe verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound, nachrüstbar und haben Inneneinrichtung.

Für echten Sound kann mit dem PIKO Sound-Modul #36223 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36223 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV
DB IV Gas-Turbine BR 602 3-Unit Train

779,00 €*



#36017

Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were re-powered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the re-powered TEE-trainsets ran successfully until 1978 when a revised IC train concept obsoleted them.

Passende Ergänzungswagen:

Add-on to the 3-unit train:

Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO-G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.



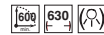
37642 Abteilwagen 902 DB Ep. IV
DB IV Coach BR 901

216,00 €* (siehe Seite 68; please see page 68)



37643 Speisewagen 902 DB Ep. IV
DB IV Buffet Car BR 901

216,00 €* (siehe Seite 68; please see page 68)



DIESELTRIEBWAGEN VT 11.5

VT 11.5 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

Der Diesel-Triebzug VT 11.5 war eine epochale Entwicklung auf dem Gebiet des deutschen Schienenfahrzeugbaus der 1950er Jahre und der Paradezug der Deutschen Bundesbahn. Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe (Maschinenwagen) zur Baureihe 601, die Mittelwagen zur Baureihe 901. Die Züge waren für den internationalen TEE-Verkehr mit einem erhöhten Komfort entwickelt.

Mit der Einführung des Intercitysystems 1971 wurden die TEE-Züge darin integriert. Um zehnteilige Einheiten, die 256 Sitzplätze hatten, mit einer Fahrzeughöchstgeschwindigkeit von 160 km/h betreiben zu können, wurde in vier Triebköpfen an Stelle des Dieselmotors eine Gasturbine mit einer Leistung von 2200 PS eingebaut. Diese Triebköpfe wurden zur BR 602 umnummeriert. Dieser Planeinsatz dauerte bis 1988.

Ab 1987 wurde alle Fahrzeuge der Baureihe 601/901 (bis auf 601 002 und 901 403, welche verschrottet wurden) nach Italien verkauft.

1990 wurde eine zehnteilige Einheit von Italien nach Deutschland ausgeliehen und vom 27. Juli 1990 bis zum 29. September 1990 als Intercity 'Max Liebermann' von der Deutschen Reichsbahn der DDR zwischen Hamburg und Berlin eingesetzt.

Die dreiteilige Triebwagen-Einheit besteht aus zwei angetriebenen Triebköpfen und einem Abteilwagen. Die Antriebsdrehgestelle der Triebköpfe verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot in Fahrtrichtung sind sie mit Innenbeleuchtung, Digital und Sound nachrüstbar. Als Ergänzung für den dreiteiligen Triebzug gibt es einen Abteilwagen mit anderer Betriebsnummer sowie einen Speisewagen.

Für echten Sound kann mit dem PIKO Sound-Modul #36199 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36199 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III
DB III TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train

779,00 €*



#36017

The streamlined and diesel powered VT 11.5 trainset was a standout development from the ranks of the German railway vehicle builders in the 1950s. It was the flagship of the Deutsche Bundesbahn. In the DB's new numbering scheme introduced on Jan. 1, 1968, the power cars were assigned BR 601 and the trailers BR 901. The trainsets were developed for international Trans Europe Express (TEE) service, with increased comfort in mind. When in 1971, the DB introduced the InterCity system – first class trains offering fast service on two-hour intervals between major German cities – the TEE trains were integrated into this system. To achieve 160 kph speeds while accommodating up to 256 seats in 10-unit trainsets, four of the power cars were rebuilt with 2200 hp gas-turbine engines. They were renumbered BR 602. Scheduled operation lasted until 1988.

Starting in 1987 all trainsets (except 601 002 and 901 403, which had been damaged and scrapped) were sold to Italy. In 1990 a single 10-unit train was leased back from Italy by the East German DR. It was used briefly, from Jul. 27 to Sep. 29, as the InterCity train Max Liebermann between Hamburg and Berlin. This three-unit trainset consists of two powered end units and a compartment-style coach. The powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset has operating red/white directional lights. Interior lighting, a digital/DCC decoder and sound can be added. Additionally a compartment-style coach with a different road number and a buffet car are available for extending the three-unit trainset.

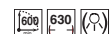
Passende Ergänzungswagen:

Add-on to the 3-unit train:



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III
DB III TEE Coach VM 11.51

216,00 €* (siehe Seite 68; please see page 68)



37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III
DB III TEE Buffet Car VM 11.54

216,00 €* (siehe Seite 68; please see page 68)



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194 BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE



#36017



Für echten Sound können die E94 mit dem PIKO Sound-Modul #36197 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36197 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.

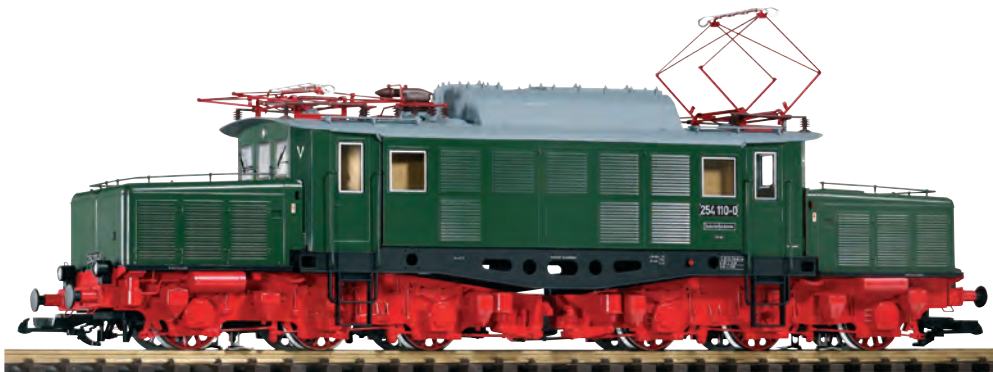


37435 E-Lok BR 194 DB Ep. IV, gealtert mit modifiziertem Antrieb
DB IV BR194 Crocodile Electric Weathered with modified drive unit



649,00 €*

PIKO 1:87



37432 E-Lok BR 254 DR Ep. IV
DR IV BR 254 Crocodile Electric Loco

617,00 €*

PIKO 1:87



37434 E-Lok BR 1020 MWB Ep. VI mit modifiziertem Antrieb
MWB VI BR 1020 Crocodile Electric Loco with modified drive unit



639,00 €*

PIKO 1:87

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechssachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.

PIKO hat das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachausrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei mit kugelgelagerten Motoren ausgestattete Antriebsgestelle, eine hohe Zugkraft.

The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well. By the end of WWII a total of 146 locomotives were delivered to the then DRG. Between 1954 and 1956 the DB ordered a further two batches of locomotives numbered E 94 178 – E 94 196 and E 94 262 – E 94 285 to alleviate a shortage of powerful freight locomotives. For the same reason a further four used BR 194s were purchased from the Eastern German DR.

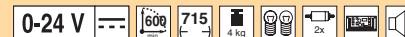
The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS

ELECTRIC LOCOMOTIVE TAURUS



#36017



PIKO



**NEU
NEW
2017**

Für echten Sound kann der Taurus mit dem PIKO Sound-Modul #36190 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36190 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.

 **37428 E-Lok Taurus 1116 072-0 „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. VI**  **368,00 €*
 OEBB VI Taurus Electric Loco 1116 072-0 "Gebrüder Weiss"**



37410 E-Lok BR 182 DB AG Ep. V
DB AG V Taurus Electric Loco

**346,00 €*
 DB AG V Taurus Electric Loco**



#36017



Für echten Sound können die BR 24 mit dem PIKO Sound-Modul #36222 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36222 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37220 Dampflokom BR 24 DB Ep. III mit Dampffunktion
DB III BR 24 Steam Loco, Witte Smoke Deflectors with Smoke

700,00 €*

Vorbild:

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen.

Modell:

Das PIKO Modell der BR 24 der DB punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die Rauchkammertür lässt sich vorbildgerecht öffnen. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Prototype:

The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile. Since entering service in 1928 the BR 24 proved itself as a light and nimble passenger service locomotive. Its larger coal and water capacity meant that it could be used on long branch lines or even hauling fast trains. The railroaders in the former East Prussia nicknamed the locomotive "Steppe Horse." Hauling passenger, freight, and mixed trains, the successful, 900hp rated standard design always performed reliably. The DB retired the last BR 24 in 1966, while some Steppe Horses operated in Poland until the mid-seventies.

Model:

The PIKO model of the Deutsche Bundesbahn's BR 24 impresses with its fine detailing and versatility. Just like in real life, the Steppe Horse can be used with a variety of cars. The compact, sturdy locomotive features a steam generator with separate on/off switch. In prototypical fashion the model's smoke box door can be opened. The precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure a very reliable power pickup from the track. The PIKO model is equipped with directional lighting and is ready for digital/DCC and sound. An engineer figure completes the cab.

Für alle BR 24 / BR 64 gilt:

Fein detailliertes Gehäuse | Freistehende, einzeln angesetzte Kesselleitungen | Rauchkammertür zum Öffnen | Freier Führerhausdurchblick | Filigrane Speichenräder mit Edelstahlradreifen | 7-poliger, kugelgelagerter Bühlermotor | Antrieb auf die drei kugelgelagerten Treibachsen | Detaillierte Steuerung | Serienmäßig schaltbarer Dampfgenerator | Lichtwechsel weiß/weiß | Lokführerfigur | Vorbereitet zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound mit dem Sounddecoder #36222 in Verbindung mit dem Digitaldecoder #36122

All BR 24 / BR 64 locos have:

Finely detailed superstructure | Numerous separately applied railings and pipes | Openable smokebox door | Clear view through detailed cab interior | Detailed spoked wheel centers with stainless steel tires | 7-pole ball-bearing Bühler motor | Complete and detailed valve gear | Switchable 5-volt smoke generator | Directional LED lighting | Engineer figure | Prepared for installation of the #36222 Sound Unit. It requires that the loco be equipped with the #36122 decoder.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64

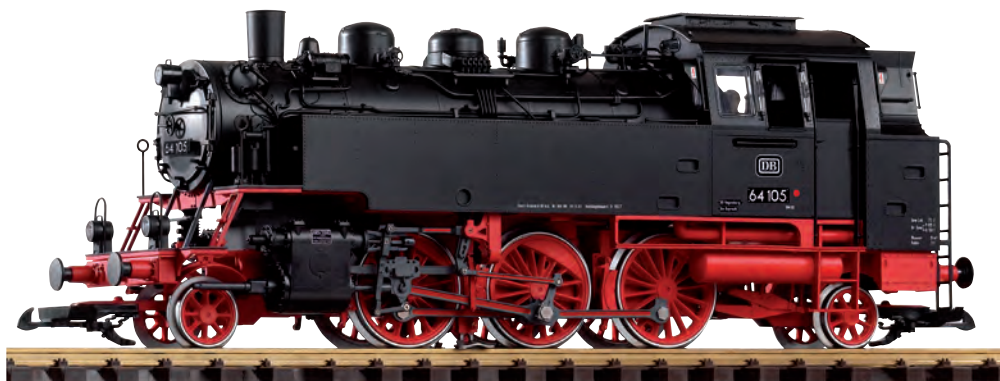
STEAM LOCOMOTIVE BR 64



#36017



PIKO



37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion
DB III Steam loco BR 64 with switchable chassis lighting and smoke

600,00 €*



37212 Dampflokomotive BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion
OeBB III BR 64 with Steam Loco Switchable Chassis Lighting and Smoke

645,00 €*



37211 Dampflokomotive BR 64 DR Ep. IV mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion
DR IV BR 64 Steam Loco with switchable chassis lighting and smoke

600,00 €*



37820 Schneepflug DB Ep. III
DB III Snow Plow



166,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 STEAM LOCOMOTIVE BR 80



#36017



37202 Dampflokom BR 80 DB Ep. III
DB III BR 80 Steam Loco

216,00 €*

Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampflokos ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.



37201 Dampflokom BR 80 „Werkbahn“ Ep. III/IV
III/IV Industrial Steam Loco BR 80

216,00 €*



DER LEGENDÄRE „BLUE COMET“

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES



38241 CNJ 2-6-0 Dampflok mit Tender "Camelback Blue Comet"
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet
CNJ Blue Comet Camelback 2-6-0 Loco w/Sound and Smoke



563,00 €*

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts beschloss die Central Railroad of New Jersey einen neuen Reisezug zu bauen, der die Reisenden in zuvor ungekanntem Luxus und Komfort mit hoher Geschwindigkeit in den Badeort Atlantik City bringen sollte. Das Ergebnis war der „Blaue Komet“. Um diesen einmaligen Zug noch unverwechselbarer zu machen, bekamen alle Wagen und auch die Lokomotive eine blaue Farbgebung. Die Stammlokomotive des Zuges war Nummer 592, eine "Camelback" Lok mit mittig auf dem Kessel angeordnetem Führerstand. Die Wagen waren aufwendig ausgestattet und offerierten am Platz Service für die Reisenden. Jetzt können auch Ihrer Gartenbahnpassagiere den Luxus des Blauen Komet von PIKO erleben.

Die Lokomotive besitzt einen Rauchgenerator und richtungsabhängige Beleuchtung sowie auch einen eindrucksvollen digitalen Sound. Alle Soundeffekte sind sowohl im Gleichstrom als auch im DCC Betrieb verfügbar.

Die Wagen verfügen zusätzlich über ein cremefarbenes Fensterband. Die Oberlichter sind mit einem farbigen Muster versehen. Jeder der Wagen ist vorbildgerecht mit anderem Namen und anderer Nummer bedruckt, die dem wirklichen Blue Comet entsprechen. Die Wagen sind für den Einbau der PIKO 36135 Innenbeleuchtung vorbereitet (ein Satz pro Wagen. Mehrere LEDs in der Wagendecke sorgen für eine helle und gleichmäßige Ausleuchtung.

Erwecken Sie den legendären Blauen Komet wieder zum Leben ... auf Ihrer eigenen Gartenbahn!

THE LEGENDARY BLUE COMET LUXURY TRAVEL AT ITS FINEST!



#36017

PIKO



38622 CNJ Personen- / Gepäckwagen "Blue Comet"
300 Halley
CNJ Blue Comet Wood Combine 300 Halley
 157,00 €*

38621 CNJ Personenwagen "Blue Comet"
1174 Faye
CNJ Blue Comet Wood Coach 1174 Faye
 157,00 €*

38620 CNJ Personenwagen "Blue Comet" 1172
Westphal
CNJ Blue Comet Wood Coach 1172 Westphal
 157,00 €*

Early in the twentieth century, the Central Railroad of New Jersey set out to create a train offering a new level of luxury and comfort, whisking travelers rapidly to and from the resorts of Atlantic City. The result of these efforts was named The Blue Comet.

To make this one-of-a-kind train completely unmistakable, all the cars and even the locomotive were decorated in an elaborate blue paint scheme. The normally assigned locomotive for the train was number 592, a "Camelback"-type loco, with the cab astride the boiler. The cars were lavishly appointed and offered personal service at each seat. And now your G-Scale passengers can travel the high iron in style with The Blue Comet train from PIKO!

The locomotive is of the 2-6-0 wheel arrangement. Both loco and tender are clad in a two-tone blue paint scheme, with highlights of red and real gold-plated trim. The loco offers not only smoke

and directional "golden glow" LED headlights, but also spectacular digital steam sound. And all features are fully functional on either Analog DC or Digital DCC power.

The cars also wear the famed two-tone blue, with a cream window band. As with the loco and tender, the metal car wheels are decorated in matching red. Clerestory and transom windows include a "stained glass" pattern. Each car is lettered accurately after a different car name and number from the real Blue Comet train.

All the cars are ready for easy installation of a PIKO 36135 Interior Light Kit (one kit per car), featuring multiple LED lamps along the car ceiling for nice, evenly bright lighting.

Let the legendary Blue Comet roll once again...on your very own G-Scale railroad!

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER

CAMELBACK STEAM LOCOMOTIVES

Vorbild

Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller "Camelback"-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard“

Modell

Das PIKO-Modell der RDG "Camelback" 0-6-0 mit der Nummer 1399 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte "Camelback"-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.

Prototype

In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives, North American designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the "Camelback" design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.

Model

The PIKO model of Reading 1399, a 0-6-0 "Camelback", represents a late "Camelback" design with a tender and roof for the fireman. "Camelbacks" like it where built up until 1927 when construction of new "Camelbacks" was banned for safety reasons.



38244 RDG 0-6-0 Dampflokom 1396 mit Tender „Camelback“ Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
RDG Camelback 0-6-0 Loco 1396 with Sound and Smoke

525

563,00 €*




#36017

0-24 V DC DCC 1600 mm 3,2 kg 2x

PIKO

Die Dampflokomotiven mit Sound auf dieser Seite enthalten:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
 - ⇒ Radsynchroner Auspuffschlag
 - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
 - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfauströße
 - ⇒ Bremsen und Bremsquietschen
 - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC

The sound-equipped steam locos on this page include:

- Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
 - ⇒ Synchronized Steam Exhaust Chuff
 - ⇒ Correct Bell and Whistle Signals
 - ⇒ Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
 - ⇒ Brake Squeal and Brake Release
 - ⇒ Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC



38242 PRR 2-6-0 Dampfloks 628 mit Tender „Camelback“ Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
PRR Camelback 2-6-0 Loco 628 with Sound and Smoke

570

563,00 €*

Kraftvolle und zuverlässige Lokomotiven für Ihre Anlage

Die Lokomotiven auf dieser Seite werden ohne Sound ausgeliefert, können aber jederzeit ohne Probleme nachgerüstet werden.

Alle Fahrzeuge sind mit den bewährten und ruhig laufenden PIKO-Motoren ausgestattet und verfügen über eine 8-Punkt-Stromabnahme. Außerdem besitzen sie eine fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit warmweißen LED's, sowie ein anspruchsvoll gestaltetes Steuerungsgestänge.

#38202 ist vorbereitet für die Installation des Analog-Dampf-und-Soundkits #36221, für die Installation eines 5V-Dampfgenerators #36142 sowie eines 5 V-Festspannungsreglers #36143.

38203 ist vorbereitet für die Installation des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220 sowie für den Einbau des 5V-Dampfgenerators #36142.

Damit können diese beiden Lokomotive sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden.

Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

Diese Lokomotiven sind vorbereitet für den Einbau des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220, wodurch sie sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden können. Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

POWERFUL, RELIABLE, ECONOMICAL LOCOS FOR YOUR RAILROAD

The locomotives on this page come without sound, but all are easily upgradable at any time. All of them include well-proven and smooth-running PIKO gear drives with precision can-type motors and 8-point electrical pickup. All include directional "golden glow" LED headlights and nicely detailed valve gear.

38202 is ready for installation of a 36221 Analog Steam Sound Kit, as well as a 36142 5-Volt Smoke Unit and 36143 5-Volt Regulator. Alternatively, the 36220 Digital Steam Sound Kit can be adapted.

38203 is ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit and a 36142 5-Volt Smoke Unit, offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

These locos are ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit (see p.16), offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.



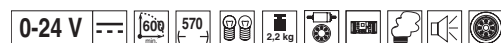
38202 D&RGW 0-6-0T Satteltank Lok 40
D&RGW 0-6-0T Saddle Tank Loco 40

233,00 €*



38203 PRR 0-6-0 Dampflok 315 mit Tender
PRR 0-6-0 Loco 315 and Tender

281,00 €*





38219 WP&YR Dampflokom 52 mit Tender „Mogul“

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
WP&YR Mogul Loco 52 with Sound and Smoke



482,00 €*

Die Dampflokomotiven mit Sound auf den Seiten 61-63 (ohne #38205) enthalten:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
 - ⇒ Radsynchroner Auspuffschlag
 - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
 - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
 - ⇒ Bremsen und Bremsenquietschen
 - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC

The sound-equipped steam locos on pages 61-63 (except #38205) include:

- Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
 - ⇒ Synchronized Steam Exhaust Chuff
 - ⇒ Correct Bell and Whistle Signals
 - ⇒ Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
 - ⇒ Brake Squeal and Brake Release
 - ⇒ Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC



38217 SF Dampflok 724 mit Tender „Mogul“ mit großen Schienenräumer
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
SF Mogul Loco 724 with Sound and Smoke

0-24 V DC DCC 600 594 3,2 kg

482,00 €*



38222 UP Dampflok mit Tender „Mogul“
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
UP Mogul Steam Loco and Tender with Sound and Smoke

0-24 V DC DCC 600 594 3,2 kg

520,00 €*



38218 D&RGW Dampflok mit Tender „Mogul“ mit großem Schienenräumer
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
D&RGW Mogul Loco 219 with Sound and Smoke

0-24 V DC DCC 600 594 3,2 kg

482,00 €*



#36017

PIKO



38205 PRR „Mini Mogul“ Dampflokom mit Tender

Die Lok ist bereits mit Analog Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
PRR Mini Mogul Loco and Tender with Analog Sound and Smoke



482,00 €*



38213 PRR Dampflokom 319 mit Tender mit Bretterauflauf „Mogul“

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
PRR Mogul Loco and Coal Tender 319 with Sound and Smoke



482,00 €*



38214 D&RGW Dampflokom 228 mit Tender „Mogul“

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
D&RGW Mogul Loco 228 with Sound and Smoke



482,00 €*



38216 UP 0-6-0 Dampflokom 4612 mit Tender

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
UP 0-6-0 Loco 4612 and Tender with Sound and Smoke



482,00 €*



PERSONENWAGEN PASSENGER CARS

- > Präzise Technik
 - > Exzellente Laufeigenschaften
 - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
 - > Aufwendige Farbgebung
 - > Höchst präzise Bedruckung

- > Precision engineering
 - > Excellent running characteristics
 - > High level of detail and precise scale proportions
 - > Elaborate paint schemes
 - > Fine lettering



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

Die n-Wagen, umgangssprachlich auch als Silberling bezeichnet, waren die typischen DB Nahverkehrswagen, wobei sie auch nicht selten in Schnellzügen oder in Interzonenzügen eingereiht anzutreffen waren. Den Namen Silberling verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus gebürstetem Edelstahl mit Pfauenaugenmuster. Die Wagen wurden zwischen 1958 und 1980 in über 5000 Exemplaren gebaut und sind bis heute bei DB-Regio im Einsatz.

Ein Silberling ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Wagenabschnitte geteilt. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen DB-Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert.

Durch die Bahnreform 1994 und der damit verbundenen Anschaffung von modernen Triebwagen und modernen mit Klimaanlage ausgerüsteten Wagen geht ihre Zahl stetig zurück.

The n-Car, also known colloquially as the "Silberling" (or Silver Coin Coach, in English) was the standard DB passenger car for regional and commuter trains, though it was often seen in long distance trains as well. The car owes the moniker "Silberling" to its body made of brushed stainless steel that was adorned with a distinctive "Pfauenaugen" pattern (nicknamed for the circles on a peacock's feathers). More than 5,000 units were built between 1958 and 1980, and a number of them are still in use with DB-Regio today. The Silver Coin Coach is 26.4 meters long. Its interior is partitioned into three compartments by two vestibules equipped with double doors. Today, after several rebuilds, most of the series officially known as the n-Car are painted in the red and light grey of the current DB-Regio paint scheme. Their numbers are dwindling as they are replaced by modern DMUs and AC equipped passenger cars that were purchased following the 1994 railroad reform.


Innenbeleuchtungsbausatz #36139
Interior lighting #36139



37635 Steuerwagen Bndzf479.2 Wittenberg DB AG Ep. V mit beleuchteter Zugzielanzeige
DB AG V Silver Coin Control Car, Wittenberg Cab with lighted destination board

292,00 €*

**NEU
NEW
2017**


Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132
Für alle n-Wagen / For all n-Cars available:  #36165



37628 Nahverkehrswagen Bnrz 451.4, 2. Klasse, DB AG Ep. VI 222,00 €*
DB AG VI Silver Coin Coach Bnrz 451.4, 2. cl.

37629 Nahverkehrswagen ABnrz 418.4, 1./2. Klasse, DB AG Ep. VI 222,00 €*
DB AG VI Silver Coin Coach ABnrz 418.4, 1./2. cl.



 37625 Nahverkehrswagen ABn 404, 1./2. Klasse, DB AG Ep. V 222,00 €*
DB AG V Silver Coin Coach ABn 404, 1./2. cl.



37622 Nahverkehrswagen Bnrzb 778.1, 2. Klasse, City-Bahn, DB Ep. IV 222,00 €*
DB IV Silver Coin Coach Bnrzb 778.1, 2. cl.



37626 Nahverkehrswagen Bnd (ex ABn) 2. Klasse, alex Ep. VI 222,00 €*
Alex VI Silver Coin Coach Bnd (ex ABn), 2. cl.



37620 Nahverkehrswagen Bnb 720, 2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV 222,00 €*
DB IV Silver Coin Coach Bnb 720, 2. cl.



37621 Nahverkehrswagen ABnb 703, 1./2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV 222,00 €*
DB IV Silver Coin Coach ABnb 703, 1./2. cl.

Innenbeleuchtungsbausatz #36134
Interior lighting #36134

Für alle Zwischenwagen / *For all Intermediate Cars available:*  #36165



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III
DB III TEE Coach VM 11.51

216,00 €*



37642 Abteilwagen 901 DB Ep. IV
DB IV Coach BR 901

216,00 €*



37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III
DB III TEE Buffet Car VM 11.54

216,00 €*



37643 Speisewagen 901 DB Ep. IV
DB IV Buffet Car BR 901

216,00 €*



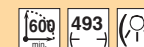
37320 (siehe Seite 48; please see page 48)




37321 (siehe Seite 46 please see page 46)

UMBAUWAGEN

UMBAU PASSENGER CARS

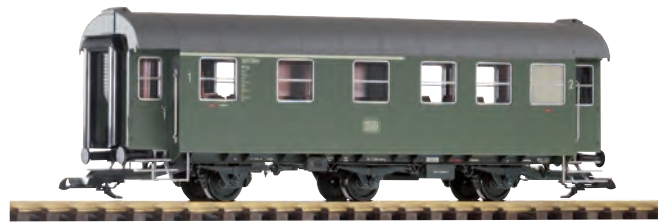


PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
 Interior lighting #36131
 Für alle Umbauwagen / For all Umbau Cars available:
 #36165



37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV 162,00 €*
 DB IV 3-Axle Umbau 2. Class Car



37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV 162,00 €*
 DB IV 3-Axle Umbau 1.-2. Class Car



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. 162,00 €*
 Gepäckabteil DB Ep. IV
 DB IV 3-Axle Umbau Combine



Originalgetreu ist der Schriftzug „Deutsche Weinstraße“ nur auf eine Wagenseite gedruckt. Zwei Wagen ergeben ein vorbildgerechtes Paar.
 As on the prototype, the "Deutsche Weinstrasse" lettering is only on one side of the car. Two cars coupled together make a prototypical pair.



37609 Umbauwagen WG3yge „Deutsche Weinstraße“ Ep. IV 162,00 €*
 DB IV 3-Axle Passenger Car WG3yge "Deutsche Weinstraße"



37610 Werkstattwagen 414 DB Ep. IV 162,00 €*
 DB IV Workshop Car 414

NEU
NEW
2017



37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36137 206,00 €*
 DR IV Reko Bghwe 2. Cl. Coach Interior lighting #36137



37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36138 206,00 €*
 DR IV Reko BDghwse 2. Cl. Combine Interior lighting #36138



37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa“ DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36138 206,00 €*
 DR IV Reko WRge 2. Cl. Diner MITROPA Interior lighting #36138

Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138

Interior lighting #36137, 36138

Für alle Wagen / For all Cars available: #36165

Vorbild

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Reko-Wagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen, bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 110/112 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

Modell

Passend zum Modell der V 100 / Baureihe 112 der DR liefert PIKO alle drei Reko-Wagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Modelle sind für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Original

In 1965, a reconstruction and rebuilding program was launched in the Reichsbahn repair shop in Halberstadt. These cars distinguished themselves by the division of the central corridor, the hinged-folding doors and the length over buffers of only 18.70 m. The cars, which were newly produced for the most part proved successful in every respect. Together with the series 110/112, they influenced the typical look of the Deutsche Reichsbahn more than any other car.

Model

In line with the model of the V 100 / series 112 of the DR, PIKO offers each of the three Reko cars of the Deutsche Reichsbahn in the coloring and print design of the era IV with the bogies in the Görlitz V design which were uniformly used at that time. As all three cars differ from each other with regard to their interior arrangement, interior decoration and window arrangement, three entirely new developments were necessary for the model, too. The models are set up for being upgraded with interior lighting.



37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III
DB III 2-Axle 2. Cl. Coach

105,00 €* 



37923 Personenwagen 2./3. Klasse ÖBB Ep. III
OeBB III 2-Axle 2./3. Cl. Coach

119,00 €* 



37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwagen DR Ep. III mit Analog Sound und
Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke



319,99 €* 




37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound



399,99 €* 

Abbildung rechts:
37130 Personenzug Dampflok mit zwei Personenwagen
image on right page:
37130 Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set



299,99 €* 



Güterzugbegleitwagen nachrüstbar
mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136
*For Wood Drover's Caboose interior lighting
#36136 available.*

Personen- und Gepäckwagen nachrüstbar mit
Innenbeleuchtungsbausatz #36135
*For all wood coaches, combines and baggage cars,
interior lighting kit 36135 available.*

Für alle Wagen / For all Cars available:  #36164

Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn besaß diese Eisenbahngesellschaft einen umfangreichen Güter- und Personenwagenbestand. Neben den klassischen Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Holen Sie sich mit diesen Personenwagen die Abenteuer und Romantik früherer Zeiten auf Ihre G-Anlage. Die Modelle haben Inneneinrichtung und die Schiebetüren des „Combine“ lassen sich öffnen.

The legendary Denver & Rio Grande Western railroad is certainly one of the most famous and best-loved railroads in North America. Tiny trains with the look and feel of the Old West still roll on today, climbing steep grades, snaking around narrow canyon cliffs, hauling happy tourists through spectacular scenery. The classic passenger coach and combine from PIKO will allow you to recreate these experiences on your G-scale layout. The cars are equipped with interiors, ready for miniature passengers. The baggage doors of the combine car slide open for loading and unloading suitcases and crates. Set off on a western adventure!



38602 Güterzugbegleitwagen D&RGW 215 mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
D&RGW Wood Drover's Caboose 215 with metal wheelsets and Lighted Markers

167,00 €*
*



38601 Personen- / Gepäckwagen D&RGW 210
D&RGW Wood Combine 210

113,00 €*
*



38600 Personenwagen D&RGW 331
D&RGW Wood Coach 331

113,00 €*

Dieser PIKO Güterzugbegleitwagen besitzt eine fein detaillierte Innenausstattung, zu öffnende seitliche Ladetüren und separat angesetzte Leitern sowie Laufstege mit Metallgeländer. Er ist außerdem mit Metallradsätzen und mit maßstäblichen, mit LED beleuchteten Schlusslichtern mit roten und grünen Streuscheiben ausgestattet. Der Personenwagen ist für die leichte Installation der Innenbeleuchtung # 36136 vorbereitet. Personenwagen und Gepäckwagen haben eine Inneneinrichtung und sind für die Installation der Innenbeleuchtung # 36135 vorbereitet.



PIKO Drover's Caboose feature nicely detailed interiors, sliding side baggage doors, separately applied ladders and roofwalks with metal railings. They also include metal wheelsets and working, scale-size LED-lighted marker lamps with red and green lenses. To top it off, they are ready for easy installation of a 36136 Interior Light Kit.

Passenger coaches, combines and baggage cars also include interior details and are ready for easy installation of a 36135 Interior Light Kit and two packs of 36164 metal wheelsets per car.



38603 Gepäckwagen D&RGW 126
D&RGW Wood Baggage Car 126

113,00 €*



38610 Personenwagen D&RGW 319
D&RGW Wood Coach 319

113,00 €*



38640 Güterzugbegleitwagen UP mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
UP Wood Drover's Caboose with Metal Wheelsets and Lighted Markers

167,00 €*



38641 Gepäckwagen UP
UP Wood Baggage Car

113,00 €*



38636 Personenwagen UP
UP Wood Passenger Coach

113,00 €*



38639 Personen- / Gepäckwagen UP
UP Wood Combine

113,00 €*



GÜTERWAGEN FREIGHT CARS


- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
 - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
 - > Aufwendige Farbgebung
 - > Höchst präzise Bedruckung

- > Precision engineering
- > Excellent running characteristics
 - > High level of detail and precise scale proportions
 - > Elaborate paint schemes
 - > Fine lettering



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing freight cars on the following pages.

Für alle Flachwagen /

For all Flat Cars available:  #36164



37750 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI
DB AG VI Container Car with 2 20' Containers



177,00 €*



37728 Flachwagen mit 20' Container „Intrans“ ČD Ep. VI
CD VI Flat with Intrans 20' Container



152,00 €*



37713 Flachwagen mit 20' Container
„Deutrans“ DR Ep. IV
DR IV Flat with Deutrans 20' Container



138,00 €*



302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

36302 Container 20' weiß, unbedruckt 32,00 €*
Container 20', Undecorated White



302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

 **36304 Container 20' „Magellan“ Ep. VI** 39,00 €*
Container 20' Magellan VI, Corrugated



 **37721 Flachwagen mit 20' Container „Panalpina“ SBB Ep. VI** 152,00 €*
SBB VI Flat with Panalpina 20' Container



37707 Flachwagen DB AG Ep. V 108,00 €*
DB AG V Flatcar




37726 Flachwagen mit 20' Container „NYK Logistics“ DB AG Ep. VI 138,00 €*
DB AG VI Flat with NYK Logistics 20' Container



 **37727 Flachwagen mit 20' Container „P&O / Nedlloyd“ NS Ep. VI** 138,00 €*
NS VI Flat with P&O/Nedlloyd 20' Container

Für alle Schiebeplanenwagen /

For all Sliding Tarp Cars available:  #36164



Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included. See page 129 for additional track cleaning supplies.



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger speziell, weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129

184,00 €*



37704 Shimmns 2 „LogServ“ DB AG Ep. V
LogServ V Shimmns Tarp Car

119,00 €*



37717 Shimmns-tu 718 „DB Schenker“ DB AG Ep. VI
DB Schenker VI Shimmns Tarp Car

119,00 €*



 37723 Shimmns 723 Railion NS Ep. V 135,00 €*
 NS Railion V Tarp Car Shimmns723



 37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI 135,00 €*
ZSSK VI Cargo Tarp Car Shimmns723



 37729 Shimmns 723 Express Rail SK Ep. VI 135,00 €*
SK VI Express Rail Tarp Car Shimmns723

Vorbild

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren und ergab sich aus der Notwendigkeit, feinstkörnige und staubförmige Schüttgüter sicher und nässegeschützt zu transportieren. Zu diesen Ladegütern gehörte auch trockener Zement. Die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde deshalb nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen DB und DR forciert betrieben.

Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn begann auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre, zweiachsige Zementsilowagentypen zu beschaffen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

Modell

Das PIKO G Modell des Zementsilowagens Uce stellt eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens dar. Seine vergleichsweise geringe Gesamtlänge über Puffer kommt dem vorbildgerechten Einsatz von mehreren Wagen in einem Ganzzugverband entgegen. Das Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Öffnungen der Silobehälter sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer u. a. mit einseitiger Nachbildung der Bremsvorrichtung.

The Prototype

The development of specialized cars for carrying dry bulk materials was already underway in the 1930s, arising out of the need to transport grains, dry cement and other powdered substances securely, safe from moisture damage. In light of this, after 1945 both the DB and DR pressed ahead with development and construction of silo-type cars for cement transport. Almost parallel to the development of the Ucs 908 and 909 types of the Deutschen Bundesbahn, in the late 1950s the Deutsche Reichsbahn began to place in service various type of two-axle cement silo cars. Since they were in long-term use in specialized service, they were mostly used, even up to the present time, by private car leasing firms such as KVG and VTG, often in unit-train service.

The Model

The PIKO G-Scale model presents a prototypically accurate reproduction of the popular Uce-type car. The car's relatively small length over the buffers makes it easy for most G-Scale layouts to accommodate a realistic consist of multiple cars in a single train. The model shows all the typical details of piping, valves and fittings, which are used on the prototype cars for loading and unloading the silo by means of compressed air. The weathertight-sealing loading hatches, which are so absolutely necessary for safe transport of the contents on the real car, are also realistically portrayed on the model. The end platforms with their finely detailed steps, as well as the ladders and elaborate railings and the brake gear at one end, all combine to finish off the model in a very realistic manner.



 37790 Zementsilowagen DR Ep. IV
DR IV Cement Silo Car


135,00 €*



37791 Zementsilowagen GATX Ep. VI
GATX VI Cement Silo Car

135,00 €*

Für alle offenen Güterwagen /

For all Gondolas available:  #36164



37730 Offener Drehgestellwagen Eaos106 DB AG Ep. V
DB AG V Gondola Eaos106

119,00 €*



37734 Offener Drehgestellwagen Eaos106 SBB Ep. V
SBB V Gondola Eaos106

135,00 €*



37742 Offener Drehgestellwagen Eaos SBB Ep. V
SBB V Gondola Eaos

135,00 €*



37735 Offener Drehgestellwagen Eas5971 DR Ep. IV
DR IV Gondola Eas5971

119,00 €*




37741 Offener Drehgestellwagen Eaos106 „Bahnbaugruppe“ DB AG Ep. VI
DB AG VI Bahnbaugruppe Gondola Eao

119,00 €*

ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN TWO-AXLE TANK CARS

600 350

PIKO

Für alle zweiachsigen Tankwagen /
For all Two-axle tank cars available:  #36165



37916 Kesselwagen „LIQUI MOLY“ DB Ep. IV
LIQUI-MOLY IV 2-Axle Tank Car

97,00 €*



37917 Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. IV
DB IV ARAL 2-Axle Tank Car with Brake Cab

97,00 €*



37944 Kesselwagen „Esso“ DB Ep. IV
DB IV ESSO 2-Axle Tank Car with Brake Platform

97,00 €*



37949 Kesselwagen „Minol“ DR Ep. IV
DR IV Minol 2-Axle Tank Car with Brake Platform

97,00 €*

Für alle Kübelwagen /

For all Coal Container Cars available:  #36165



37771 Kalkkübelwagen DR Ep. III
DR III Lime Container Car



120,00 €*



Anlagen-Fotos – Wagen auf dieser Seite sind ohne Ladegut
Loads shown for illustration only. Cars do not include loads.



37772 Kokskübelwagen DB AG Ep. V
DB AG V Coal Container Car




120,00 €*



37770 Kokskübelwagen DB Ep. III
DB III Coal Container Car



120,00 €*

Für alle Säuretopfwagen /
For all Acid Tank Cars available:  #36165



37950 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III
ÖBB III Acid Tank Car

120,00 €*



37919 Säuretopfwagen VTG DB Ep. III
DB III Acid Tank Car VTG with Brake Cab


108,00 €*



37918 Säuretopfwagen Uhk. Orbita DR Ep. IV
DR IV Acid Tank Car Uhk.Orbita with Brake Platform

108,00 €*

Für alle zweiachsigen Flachwagen /

For all Two-axle flat cars available:  #36165

**FORM NEU
NEW MOLD
2017**



37939 Niederbordwagen DB Ep. III
DB III 2-Axle Low-Side Gondola with Brake Cab



79,00 €* 



37830 Behelfskesselwagen DR Ep. III
DR III 2-Axle Flatcar with tank

Abbildung zeigt eine colorierte CAD Zeichnung
Colored CAD construction image



100,00 €* 



37940 Niederbordwagen „Bahndienstwagen“ DR Ep. IV
DR IV 2-Axle Gondola with Brake Platform



79,00 €* 



37947 Niederbordwagen DR Ep. III
DR III Low-Side Gondola



85,50 €* 



37934 Niederbordwagen DB Ep. III mit Tank
DB III 2-Axle Low-Side Gondola with LPG Tank Load



92,00 €* 



37760 Niederbordwagen Res-x DB AG Ep. VI
DB AG VI Low-Side Gondola Res-x



125,00 €*



37761 Niederbordwagen Res DR Ep. IV
DR IV Low-Side Gondola with Stakes Res



125,00 €*



37762 Niederbordwagen Res-x Bahnbau DB AG Ep. VI
DB AG VI Bahnbaugruppe Low-Side Gondola Res-x



125,00 €*



37763 Niederbordwagen Res Press Ep. V
Press V Low-Side Gondola with Stakes Res



125,00 €*




37780 2er Set Drehschemelwagen DR Ep. III
Disconnects, 1 Pair DR III



135,00 €*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /

For all Two-axle freight cars available:  #36165



37781 Rungenwagen DB Ep. III mit Holzladung
DB III 2-Axle Flatcar with Log Load



114,00 €*



37942 Offener Güterwagen DR Ep. III
DR III 2-Axle High-Side Gondola, with Brake Cab



85,50 €*



37941 Offener Güterwagen DR Ep. III
DR III High-Side Gondola



85,50 €*



37936 Offener Güterwagen DB Ep. III
DB III 2-Axle High-Side Gondola with Brake Platform



85,50 €*




37901 Offener Güterwagen DR Ep. IV
DR IV 2-Axle High-Side Gondola with Brake Platform



85,50 €*

Über Jahrzehnte prägten zweiachsige Güterwagen die Zugbilder in ganz Europa. Diese idealen Wagen für Haupt- und Nebenbahnen sind hervorragend geeignet für kleine und große Gartenbahnanlagen. Ob kurze oder lange Güterzüge, stellen Sie sich Ihr Zugbild individuell zusammen.

Over the decades, 2-axle freight cars dominated the railroading scene throughout Europe. These cars were found in great numbers on main and branch lines. They are perfectly suited for small and large G-scale layouts. Whether the trains are short or long, the variety of the cars can be almost endless.

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Freight cars available:  #36165



37907 Gedeckter Güterwagen DR Ep. IV, mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen
DR IV 2-Axle Boxcar with Brake Platform, doors can be opened



97,00 €*



**NEU
NEW
2017**

37953 Gedeckter Güterwagen WEKAWE DB Ep. III, Türen zum Öffnen
DB III 2-Axle Boxcar WEKAWE, doors can be opened



97,00 €*



37945 Gedeckter Güterwagen „Expressgut“ DR Ep. IV, mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen
DR IV 2-Axle Boxcar with Brake Platform, Expressgut, doors can be opened



97,00 €*



37951 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, Türen zum Öffnen
DB IV 2-Axle Boxcar, doors can be opened



97,00 €*

GÜTERWAGEN FREIGHT CARS

GÜTERWAGEN · FREIGHT CARS



37943 Viehtransportwagen DB Ep. III, Türen zum Öffnen
DB III Stock Car, doors can be opened

600 350

97,00 €*

NEU
NEW
2017



37952 Bierwagen „Erdinger“ DB Ep. III
DB III "Erdinger" Beer Reefer

600 350

97,00 €*



37948 Kühlwagen „Kulmbacher“ DB Ep. III
DB III Kulmbacher 2-Axle Reefer

600 350

97,00 €*



37938 Kühlwagen „Hasseröder“ HSB Ep. V
DB IV Hasseroeder 2-Axle Reefer

600 350

97,00 €*



37946 Bierwagen „Scherdel“ DB Ep. III, mit Bremserbühne
DB III Scherdel 2-Axle Reefer with Brake Platform

600 350

97,00 €*



37811 Bierwagen „Anker-Bräu“ DR Ep. III
DR III Anker Beer Reefer

72,50 €*



37812 Bierwagen „Eder's“ DB Ep. III
DB III "Eder's" Beer Reefer

72,50 €*



 **37808 Bierwagen „Maisels Weisse“ DB Ep. III**
DB III Maisels Weisse Beer Reefer

72,50 €*



37810 Bierwagen „Wolters“ DB Ep. III
DB III Wolters Beer Reefer

72,50 €*



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III
DB III Ore Car OOt96

600 210

59,50 €*



37801 Packwagen Pwng DB Ep. III
DB III Baggage Car

600 286

72,50 €*

NEU
NEW
2017



38750 Containertragwagen UP
UP Container Car

97,00 €*

NEU
NEW
2017



38751 Containertragwagen WP&YR
WP&YR Container Car

97,00 €*




38732 Containertragwagen SF
SF Container Car

97,00 €*



38733 Containertragwagen PRR
PRR Container Car

97,00 €*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
 For all American Freight cars available:  #36164



38725 Hochbordwagen UP mit Pferden
 UP High-Side Gondola with Horses

130,00 €*



38724 Hochbordwagen PRR mit Rohrladung
 PRR High-Side Gondola with pipe load

120,00 €*



38715 Hochbordwagen D&RGW, 1201
 D&RGW High-Side Gondola 1201

95,00 €*

SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS



Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen
Ore Car Load 9,99 €*



Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars
2-Bay Hopper Car Load 11,99 €*

NEU
NEW
2017



38877 Schüttgutwagen RDG 51125
RDG Ore Car 51125 59,50 €* 




38824 Schüttgutwagen D&RGW 80620
D&RGW Ore Car 80620 59,50 €* 



38854 Schüttgutwagen NYC 290220
NYC Ore Car 290220 59,50 €* 



38855 Schüttgutwagen UP 23707
UP Ore Car 23707 59,50 €* 



38865 Schüttgutwagen GN
GN Ore Car 59,50 €* 



38866 Schüttgutwagen B&O
B&O Ore Car 59,50 €* 



38835 Schüttgutwagen Santa Fe, 301946, geschlossen 72,50 €*
SF Covered Hopper 301946



38876 Schüttgutwagen SF 752310 72,50 €*
SF Rib-Side Hopper 752310



38857 Schüttgutwagen UP, geschlossen 72,50 €*
UP Covered Hopper



38858 Schüttgutwagen RDG, 79636, geschlossen 72,50 €*
RDG Covered Hopper 79636



38820 Schüttgutwagen NYC 880924 72,50 €*
NYC Offset Hopper 880924




38821 Schüttgutwagen PRR Brunswick 121853 72,50 €*
PRR Rib-Side Hopper 121853 Brunswick




38829 Schüttgutwagen B&O 220589 72,50 €*
B&O Offset Hopper 220589

Für alle Amerikanischen Güterwagen /

For all American Freight cars available:  #36164



 38714 Kesselwagen SF 312003
SF Tank Car 312003

97,00 €*



38711 Kesselwagen D&RGW
D&RGW Gramps Tank Car

97,00 €*



38727 Kesselwagen „Mobilgas“
Mobilgas Tank Car

97,00 €*



 38726 Kesselwagen WP&YR
WP&YR Tank Car

97,00 €*



38825 Güterwagen PRR, 81374
PRR Steel Boxcar 81374

72,50 €*



⚠ 38828 Güterwagen B&O, 467218
B&O Steel Boxcar 467218

72,50 €*



38875 Weihnachtswagen 2017
Christmas Boxcar 2017

NEU
NEW
2017

83,00 €*



38831 Güterwagen UP, 112505
UP Steel Boxcar 112505

72,50 €*




38834 Weihnachtswagen 2013
Christmas Boxcar 2013

81,00 €*

GÜTERWAGEN BOXCARS

GÜTERWAGEN · FREIGHT CARS

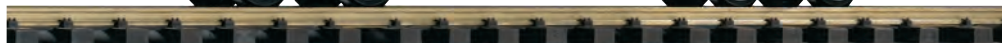
Für alle Amerikanischen Güterwagen /

For all American Freight cars available:  #36164



38873 Güterwagen CNW
CNW Boxcar

72,50 €*



38860 Güterwagen WP
WP Boxcar 19538

72,50 €*



38861 Güterwagen GN 21975
GN Boxcar 21975

72,50 €*



38872 Güterwagen SF
SF Boxcar

72,50 €*




38874 Güterwagen NYC Early Bird
NYC Early Bird Boxcar

72,50 €*

KÜHLWAGEN REFRIGERATOR CARS

600 362

PIKO

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available:  #36164

**NEU
NEW
2017**



38878 Güterwagen SF, 200515
SF Steel Boxcar 200515

72,50 €*



 38870 Kühlwagen SF
SF Chief Steel Reefer

72,50 €* 38859 Güterwagen State of Maine
BAR Boxcar, State of Maine



72,50 €*

NEU
NEW
2017



38754 Niederbordwagen PRR mit Dachbindern
PRR Low-Side Gondola with Roof Trusses

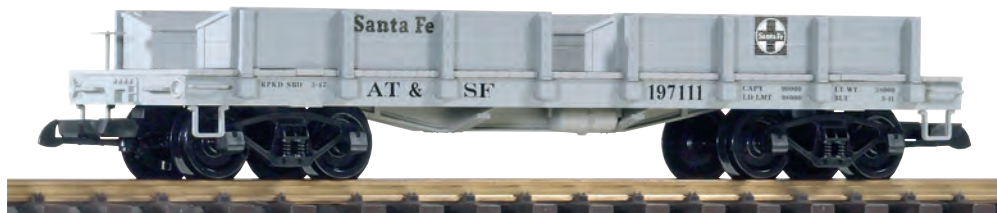
159,00 €*

NEU
NEW
2017



38753 Aussichtswagen WP&YR mit Bänken
WP&YR Sightseeing Car with Bench Seats

113,00 €*



38734 Bauzugwagen SF
SF Work Flatcar with Low Sides and Toolboxes

103,00 €*



38735 Aussichtswagen D&RGW mit Bänken
D&RGW Sightseeing Car with Bench Seats

113,00 €*



38736 Niederbordwagen D&RGW
D&RGW Low-Side Gondola

103,00 €*



38737 Niederbordwagen WP&YR
WP&YR Low-Side Gondola

103,00 €*

**NEU
NEW
2017**



38746 Autotransportwagen SF mit 1950 „Chevy Bel Air“
SF Auto Transport with Diecast 1950 Chevy Bel Air

113,00 €*

**NEU
NEW
2017**



38752 Autotransportwagen NYC mit 1940 Ford „Tow Truck“
NYC Auto Transport with Diecast 1940 Ford Tow Truck

113,00 €*



 **38719 Rungenwagen D&RGW, 2er Set**
D&RGW Flatcar with Stakes, set of 2



103,00 €*

RUNGENWAGEN FLAT CARS WITH STAKES



**NEU
NEW
2017**



38740 Rungenwagen SF mit Holzladung
SF Flatcar with Lumber Load

103,00 €*

**NEU
NEW
2017**



38741 Rungenwagen B&O mit Holzladung
B&O Flatcar with Lumber Load

103,00 €*

**NEU
NEW
2017**



38756 Rungenwagen RDG mit Ladung
RDG Bulkhead Flatcar with Pipe Load

119,00 €*

**NEU
NEW
2017**



38755 Rungenwagen PRR mit Ladung
PRR Bulkhead Flatcar with Pulpwood Load

129,00 €*



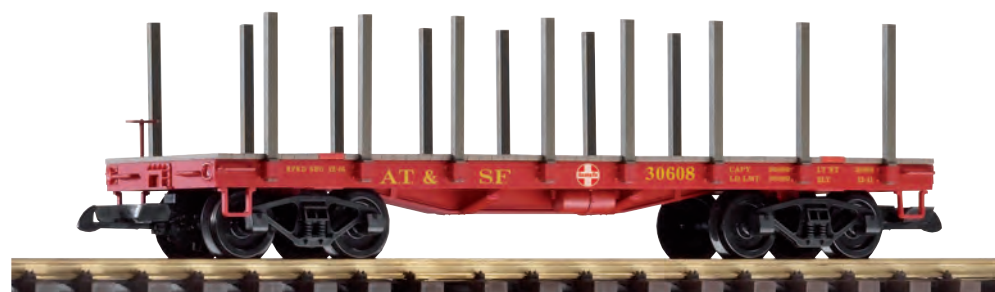
38738 Rungenwagen SF mit Ladung
SF Bulkhead Flatcar with Stakes with Pipe Load

120,00 €*



38713 Rungenwagen CN 92675 mit Holzladung
CN Flatcar 92675 with Log Load

103,00 €*



38700 Rungenwagen SF 30608
SF Flatcar 30608 with Stakes

84,00 €*




 **38721 Rungenwagen GN mit Holzladung**
GN Flatcar with Redwood Log Load

103,00 €*



38720 Rungenwagen PRR mit Holzladung
PRR Flatcar with Log Load

103,00 €*

Für alle Amerikanischen Güterzugbegleitwagen /
For all American Caboosees available:  #36164

Güterzüge mussten aufgrund des Gewichts und nicht vorhandener pneumatischer Bremsen bei Bedarf Wagen für Wagen abgebremst werden. Zugleich bestand bei Güter- wie Personenzügen die Gefahr heißlaufender Lager, umkippenden Öllampen, es mussten Weichen gestellt werden, für Beleuchtung gesorgt und Passagiere und Fracht abgefertigt werden. Für die notwendigen Schaffner, Signalmänner, Rangierer, Bremser, Lokführer, und Heizer diente, vor allem auf langen Strecken, der Bremserwagen als Dienst- und Wohnort. Zugleich wurden hier Werkzeuge und Ersatzteile gelagert oder transportiert. Um die Aussicht zu verbessern, wurden bei vielen Bremserwagen ein erhöhter Aufbau auf dem Dach angebracht.

Due to their weight and the absence of pneumatic brakes, freight trains had to be slowed down, when necessary, one car after the other. Another risk of freight and passenger trains was caused by overheating bearings and oil lamps tipping over. Switches had to be worked, lighting provided and passengers and freight handled. The caboose served as working and living place for the conductors, signalmen, shunters, brakemen, engineers and firemen, especially on long-distance journeys. Furthermore, tools and spare parts were also stored and transported here. In order to have a better view, a cupola was added to the roof of many cabooses. For shorter distances, a transfer caboose without a cupola was often used.



38823 Güterzugbegleitwagen NYC 21669
NYC Caboose 21669

84,00 €*



38862 Güterzugbegleitwagen SF, 1207
SF Transfer Caboose 1207

95,00 €*



38830 Güterzugbegleitwagen UP 25883
UP Caboose 25883

84,00 €*



38852 Güterzugbegleitwagen 0575 D&RGW
D&RGW Caboose 0575

84,00 €*



38863 Güterzugbegleitwagen PRR, 680210
PRR Transfer Caboose 680210

95,00 €*



38729 Bauzugwagen NYC
NYC Work Caboose

97,00 €*

Für alle Amerikanischen Wagen /
For all American Freight cars available: #36164

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels.

To add working LED lights to the cabin interior and the marker lamps, use 1x 36250 lighting kit + 1 pack 36164 Metal Wheelsets + 1 pack 36167 Ball-Bearing Metal Wheelsets.



38717 Bauzugwagen D&RGW mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
D&RGW Work Caboose 470319 with Metal Wheelsets and Lighted Markers

157,00 €*



38730 Bauzugwagen UP
UP Work Caboose

97,00 €*



PIKO DIGITAL PIKO DIGITAL

- > für drinnen und draussen
- > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
- > einfache Funktionen
- > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten

- > for indoors and outdoors
- > Individual control and operation of multiple trains on the same track.
- > Simple functions
- > Step-by-step expansion thanks to individual components



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35011) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000²⁾ Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35011 Navigator (Handregler)
- #35012 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

¹⁾ Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only:
#35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

²⁾ Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market

35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35011) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35012) und dem Navigator (#35011) erfolgen.

35010 Digital Central Station 22 V / 5 A

The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers.

Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35021) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35022).

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.

With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.

The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35021) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.

As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

- #35000²⁾/35020¹⁾ Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35011²⁾/35021¹⁾ Navigator Remote
- #35012²⁾/35022¹⁾ Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

237,99 €*



THE PIKO G DIGITAL SYSTEM

35015 Digitalbooster

221,99 €*¹⁾

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

35015 Digital Booster

If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.

Add more 5 Amp power blocks as needed, up to 25 Amps total.

Start with the entire layout as a single 5 Amp power block.

Isolier-Schienenverbinder

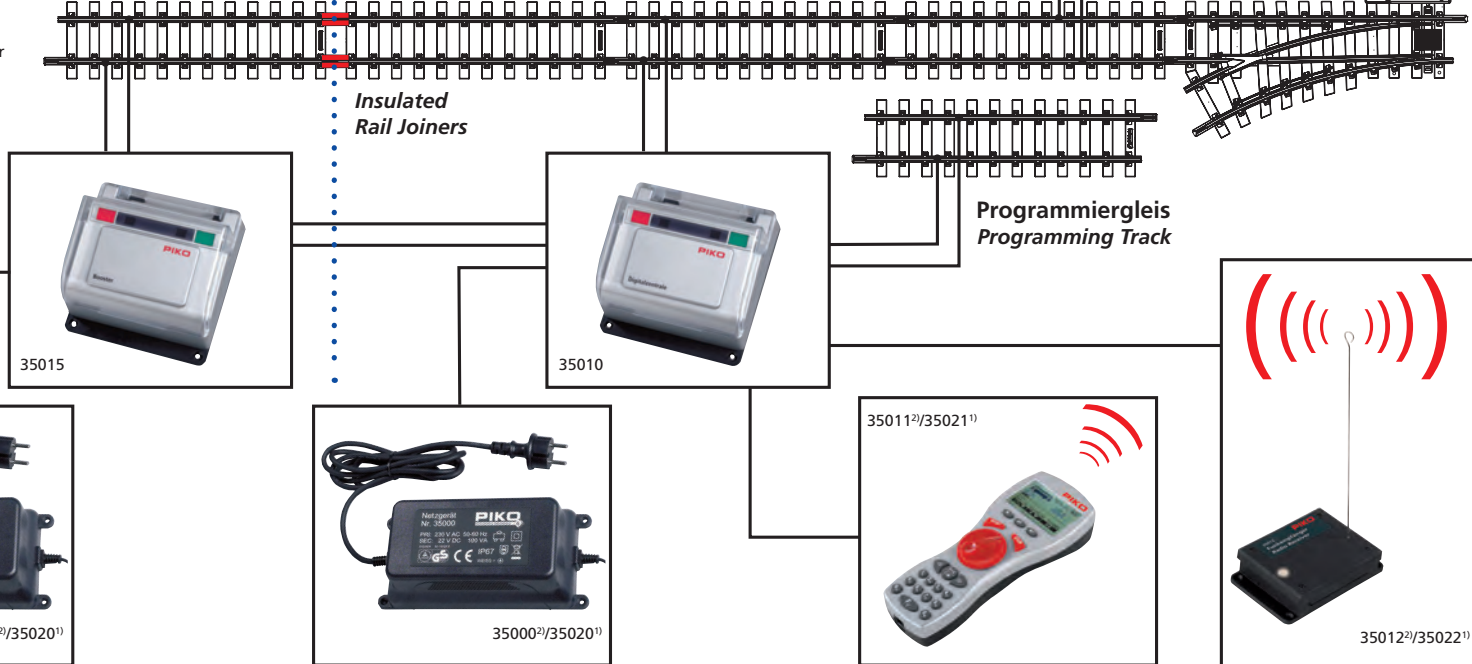
Insulated Rail Joiners

35013

35271

Programmiergleis
Programming Track

¹⁾ Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only:
#35020 Transformier, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver
²⁾ Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market



35015

35010

35011²⁾/35021¹⁾

35000²⁾/35020¹⁾

35000²⁾/35020¹⁾

35012²⁾/35022¹⁾

35011 Navigator (Digitalhandregler)
269,99 €*

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35012) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

35011/35021¹⁾ Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35012/35022¹⁾) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.

Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.


Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden.

Navigator Remote Features:

- Large backlit display with easy, menu-based control
- Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- 10,239 locomotive addresses
- 14, 28 and 128 speed step capability
- 2048 switch/accessory addresses
- NMRA functions F1 through F16
- Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment
- Bi-directional communication with the Central Station
- Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory
- Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35012/#35022¹⁾)

INFO

¹⁾ Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only: #35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

²⁾ Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market

35012 Funkempfänger

118,99 €*¹⁾

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

35012/35022¹⁾ Wireless Receiver

The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35011/35021¹⁾) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).

The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.



35022¹⁾

35012²⁾

Technische Daten Weichendecoder:

- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data:

- Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- Total current capacity: 3 A
- Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")

INFO

35013 Weichendecoder

82,99 €*¹⁾

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

35013 Switch Decoder

The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder 40,99 €*¹⁾

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

35016 1-Channel Switch Decoder

Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.



¹⁾ Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only: #35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

²⁾ Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO Lok-Decoder vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO Lok-Decoder (36120, 36121 oder 36122) ersetzt werden.

Beim PIKO Lok-Decoder 36122 braucht man bei einigen PIKO Loks zum Einbau nicht einmal das Gehäuse zerlegen, z. B. einfach das Dach abnehmen, die bisherige Hauptplatine abschrauben und den PIKO Lok-Decoder anschrauben. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen des Decoders angeschraubt werden – fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.

Lediglich die beiden PIKO Lok-Decoder 36120 (Taurus und Baureihe 218) und 36121 (Baureihe 80) sind bereits lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

The PIKO Digital System allows for simultaneous independent control of multiple locomotives on a track section. This requires the locomotives to be fitted with a digital decoder. All current PIKO locomotives are designed for easy installation of a PIKO locomotive decoder. Normally this entails a simple swap of the main circuit board for the appropriate PIKO locomotive decoder (36120, 36121 or 36122).

The installation of the PIKO locomotive decoder 36122 does not require the body shell to be removed. Simply remove the roof, swap the main circuit board for the PIKO locomotive decoder and move the hookup wires from the screw terminals on the circuit board to the respective screw terminals on the decoder. The whole operation usually takes no longer than 15 minutes and requires only two screwdrivers (one Phillips head and one flat head) and maybe tweezers for tools.

Installing the PIKO locomotive decoders 36120 (Taurus and BR 218) and 36121 (BR 80) does require removing the body shell. These decoders come pre-wired so you can hook them up easily by simply plugging in the wires.

Im Funktionsumfang sind alle drei PIKO Lok-Decoder identisch.

Hier die wichtigsten Features:

- Digital-Decoder für PIKO G-Digitalsystem gemäß NMRA/DCC-Norm
- 10239 Digital-Lokadressen
- wahlweise 14/28/128 Fahrstufen
- kompatibel zum LGB® MZS III
- SUSI-Schnittstelle (4-polige Buchse) zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls
- 2 Lichtanschlüsse (vorne, hinten) in Abhängigkeit der Fahrtrichtung (max. je 0,6 A)
- 6 Funktionsausgänge für weitere Lampen, Motoren, Rauchentwickler, Automatikkupplungen ... (max. je 0,6 A)
- Licht und Funktionsausgänge dimmbar (und auch für Analogbetrieb individuell aktivierbar)
- 1 Ausgang auch für Servomotor konfigurierbar
- 1 zusätzlicher Kontakteingang für Reedkontakt (z.B. zur Realisierung einer Pendelautomatik)
- programmierbare Blinklicht-, Impuls- und Taktgeberfunktion
- 16 Funktionen schaltbar (alle Funktionsausgänge für F1 bis F16 frei adressierbar)
- Schraubklemmen für einfache Anschluss-Verkabelung
- programmierbare Anfahr-, Mittel- und Höchstgeschwindigkeit
- programmierbare Fahrkurve
- schaltbarer Rangiergang
- Gesamtbelastbarkeit 4 A (davon 3,5 A für bis zu 2 Motoren)
- Lastregelung neuester Art (u.a. für gleichmäßige Geschwindigkeit bei Steigungen und Gefällen)
- Überlast- und Temperaturschutz für Motor- und Funktionsausgänge
- Anschluss für optionalen Spannungspuffer (für unterbrechungsfreien Lauf bei stark verschmutzten Gleisen)
- alle Decoder-Funktionen per CV-Konfigurationsregistern programmierbar (beispielsweise über den PIKO Navigator-Digitalhandregler)
- auch mit einem analogen Fahrregler zu betreiben (Lok-Decoder erkennt automatisch den Analogbetrieb)
- Abmessungen: 70 x 28 x 12 mm (L x B x H)

All three PIKO locomotive decoders offer the same features

The main features are:

- NMRA/DCC compatible PIKO G digital system locomotive decoder
- 10,239 Locomotive addresses
- 14/28/128 speed steps
- Compatible with LGB® MTS III
- SUSI interface for PIKO Sound-Module
- 2 Function outputs for directional lighting (forward, reverse) (max 0.6 A each)
- 6 Function outputs for additional lighting, smoke units, automatic couplers ... (max 0.6 A each)
- Dimmable light and function outputs
- 1 Function output can be used for controlling a servo
- 1 Trigger input for reed switch (can be used to create automatic shuttle operation)
- Programmable light effects
- Support for functions F1 – F16 (all outputs freely assignable to F1 – F16)
- Screw terminals for simple hookup
- Programmable start, mid and max speed
- Programmable 28-step speed table
- Function controlled switching mode
- Maximum total output 4 A (maximum motor output 3.5 A for up to two motors total)
- Latest generation speed stabilization (provides steady independent of load)
- Overload and thermal protection for motor and function outputs
- Hookup for optional power buffer (for reliable operation on dirty track)
- All decoder features configurable via Configuration Variables (CV). (Using the PIKO Navigator Remote or compatible DCC system)
- Can be used with analog throttle. (Decoder auto detects analog operation)
- Dimensions: 2.76" (70 mm) x 1.1" (28 mm) x 0.47" (12 mm) (L x W x H)

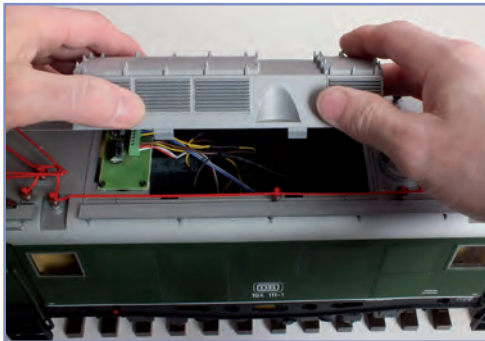
FITTING LOCOMOTIVES WITH DIGITAL DECODERS

Einfacher Lok-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

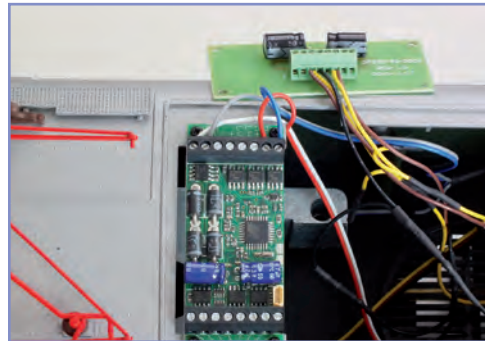
Dach abnehmen ... bisherige Hauptplatine abschrauben ... Lok-Decoder anschrauben ... nun noch die Anschlusskabel eins nach dem anderen umklemmen ... darauf achten, dass kein Kabel übersteht ... Dach aufsetzen ... digital losfahren.

Easy decoder installation example: Electric locomotive BR 194

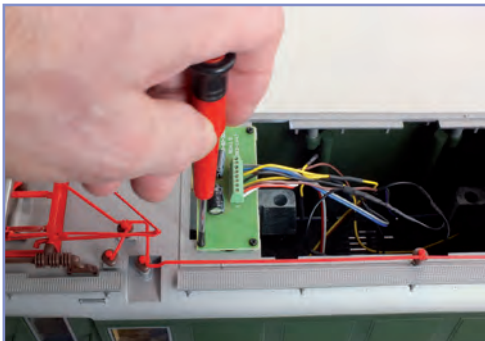
Remove roof section ... remove existing main circuit board ... attach decoder ... one by one, move hookup wires to decoder ... ensure none of the wires will get pinched ... install roof section ... operate digitally.



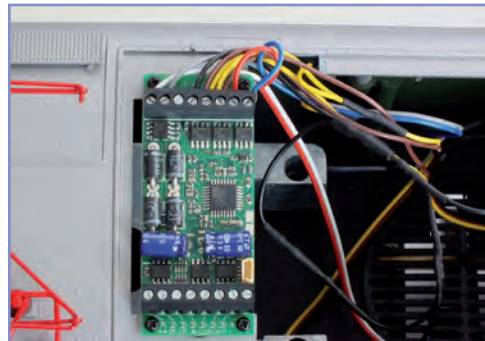
1



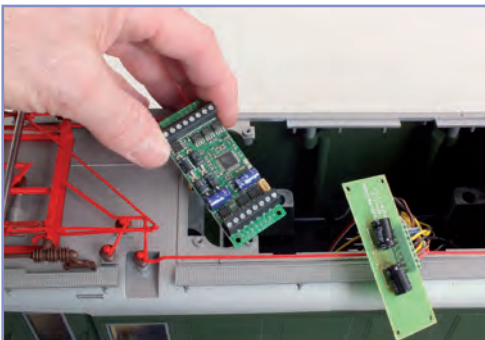
4



2



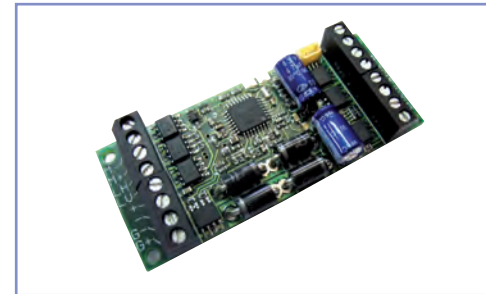
5



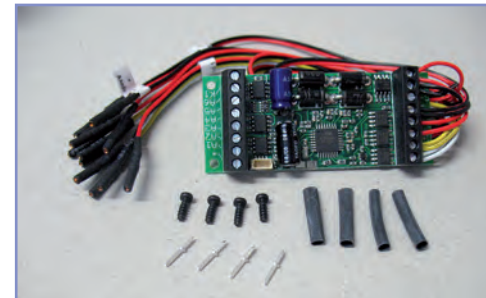
3



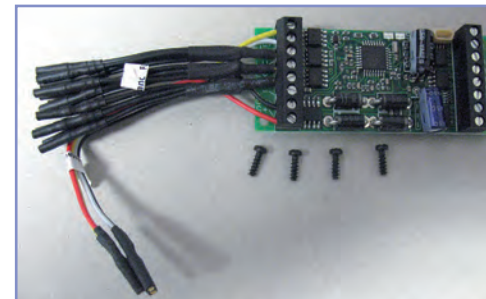
6



36122 94,99 €*
 Lok-Decoder für VT98, V60 /
 BR 260, V 100, V 199, BR 194,
 BR 24 / BR 64, V36 / V20
 Loco decoder for Railbus, V 100,
 V 199, V60 / BR 260, BR 194,
 BR 24 / BR 64, V36 / V20



36120 94,99 €*
 Lok-Decoder für Taurus und
 BR 218
 Loco decoder for Taurus and
 BR 218



36121 94,99 €*
 Lok-Decoder für BR 80
 Loco decoder for BR 80

Die Gartenbahn-Lokomotiven von PIKO bereiten mit entsprechender Geräusch-Kulisse noch mehr Freude. Zur Nachrüstung von Lokomotiven gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten: **Analog-Sound Kits und Digital-Sound-Module.**

Bereits für Einsteiger mit analog betriebenen Dampfloks bietet PIKO zwei Analog-Sound Kits (36194 und 36221) zur einfachen Nachrüstung für die BR 80 oder Mogul. Die typischen Dampfloks-Zylinderschläge werden in Abhängigkeit von der Gleisspannung in mehreren Stufen an den Sound der entsprechenden Geschwindigkeit angepasst. Eine Stützbatterie, die im normalen Spielbetrieb aufgeladen wird, ermöglicht dabei eine Soundwiedergabe bei niedriger Gleisspannung. Neben dem Dampfloks-Sound können auch noch die Sounds einer Lokpfeife und einer Glocke ertönen – sie werden mit Hilfe von optionalen Gleisschaltmagneten ausgelöst.

Wer seine Gartenbahn-Lokomotiven bereits mit einem PIKO Lok-Decoder digitalisiert hat, kann jederzeit ganz einfach ein zur Lok passendes Sound-Modul von PIKO nachrüsten (36190-36193 und 36195-36199). Jedes Sound-Modul enthält typische Originalgeräusche passend zur entsprechenden Lok. So ertönt beispielsweise bei der E-Lok der Baureihe 194 beim Ein- bzw. Ausschalten das Geräusch des Hauptschalters. Im Stand hört man zufallsgesteuert hin und wieder den Lüfter aufheulen. Bei der Anfahrt ertönt das typische Schaltklacken und beim Abbremsen hört man das Quietschen der Bremsen. Über separate Funktionstasten lassen sich am digitalen Navigator-Handregler unter anderem drei verschiedene Lokpfeifen, das Geräusch beim Entkuppeln oder die Geräusche vom Heben bzw. Absenken des Pantografen abspielen. Auch eine typische Bahnhofsansage und die Aufforderung zum Abfahren sind auf dem Sound-Modul enthalten. Unter www.piko.de/sounds können Sie von jedem PIKO Sound-Decoder das jeweilige Geräusche-Repertoire zur Probe hören.

Der Einbau der PIKO Sound-Module ist sogar noch einfacher, als der Lok-Decoder-Einbau. Zunächst wird der Lautsprecher mit den Kabeln des Sound-Moduls verbunden und im Lokboden angeschraubt. Dann wird das vierpolige Schnittstellenkabel mit Ministecker in die entsprechende freie Buchse des Lok-Decoders gesteckt. Und abschließend muss nur noch der Decoder mit Hilfe eines beiliegenden Klebepads im Lok-Innenraum fixiert werden. In der Regel sind diese Arbeiten in zehn Minuten locker erledigt.

Erfahrene Digital-Bastler oder auf Digital-Sound-Module spezialisierte Modellbahn-Fachhändler können die PIKO Sound-Module auch nachträglich individuell umkonfigurieren. So lassen sich alle im Decoder vorhandenen Geräusche beliebigen Funktionstasten (F1 bis F28) zuordnen. Außerdem können auch verschiedenste akustische Effekte realisiert werden. So ist beispielsweise möglich, dass bei aktiviertem Motorsound immer beim Anfahren automatisch der typische Anfahrpfeiff ertönt. Dampfloks können mit Hilfe eines speziellen Hall-Sensors mit einem Rad-synchronen Auspuffschlag ausgestattet werden. Bei Diesel- oder E-Loks kann der Hallsensor zur Realisierung einer Kurvenquietsch-Automatik genutzt werden. Außerdem ist das Sound-Modul dafür vorbereitet, dass man mit Hilfe eines entsprechenden Programmieradapters bis zu vier individuelle Geräusche (auf Basis von .wav-Computerdateien) auf den in Summe 320 Sekunden fassenden Sound-Speicher aufspielen kann – vom Lieblingslied über eine selbst gesprochene Haltestellenansage bis zum persönlichen Geburtstagsgruß ist alles möglich.

PIKO garden railway locomotives are even more fun with sound. There are two options for retrofitting locomotives with sound: analog Sound Kits and digital Sound Kits.

PIKO offers two analog Sound Kits (#36194 and #36221) for easy retrofitting of locomotives in conventional DC operation. The prototypical chuff sounds change in multiple steps based on track voltage. A power buffer enables continuous sound even at low track voltages or stand still. In addition to the chuff sound, a whistle and a bell sound are available. Both can be triggered by track magnets.

If a locomotive is already fitted with a PIKO locomotive decoder, it can be easily upgraded with the locomotive specific PIKO Sound Kit (#36190-36193 and #36195-36199). Every Sound Kit plays the prototypical sounds for the corresponding locomotive. For the BR 194 electric locomotive, for instance, you can hear the main switch when turning the sound on or off. When the locomotive is sitting idle, the cooling fans will spin up at random intervals. During acceleration the typical click of the tap-changer can be heard as well as the brake squeal when coming to a halt. Three different whistles, the sound when uncoupling from a train and the sounds when lowering or raising a pantograph can be triggered using function keys on the Navigator Remote. Furthermore a typical station announcement and the European highball whistle command are available from the Sound Module. At www.piko.de/sounds you can find sound samples for all PIKO sound decoders.

Installing PIKO Sound Kits is even simpler than installing the locomotive decoders. First, the speaker is connected to the cable from the sound module. Then the speaker is placed on the locomotive main frame and bolted down using the provided screws. Next the 4-pole interface cable is plugged into the socket on the locomotive decoder. Finally the sound module is attached to the inside of the body shell with the included double-sided tape. Usually this can be accomplished within 10 minutes.

Experienced hobbyists or PIKO dealers that specialize in digital operation can customize the Sound Kit configuration. All available sounds can be assigned to arbitrary function keys (F1 to F28). In addition, a variety of effects can be configured. For instance it is possible to have the locomotive sound the whistle whenever it starts moving. For steam locomotives a hall sensor can be used to synchronize the chuff sound with the rotation of the wheels. For diesel or electric locomotives the hall sensor can be used to automatically trigger a wheel squeal sound when negotiating tight curves. Additionally up to four user-defined sounds (.wav files) can be added to the sound module memory using a special programmer. The sound module memory can store up to 320 seconds of sound samples. With user-defined sounds you can add your favorite song, custom announcements or a birthday greeting to your locomotive. You are limited only by your imagination.*

Einfacher Sound-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

Dach abnehmen ... die zwei Lautsprecherkabel des Sound-Moduls am Lautsprecher anstecken ... Lautsprecher im Lokboden über dem Lautsprechergitter aufsetzen und davor störende Kabel zur Seite schieben ... Lautsprecher anschrauben (wegen Lautsprechermagnet kräftige Zange oder Pinzette zum Halten der Schrauben verwenden) ... beiliegenden doppelseitigen Klebepad auf die Rückseite des Sound-Moduls kleben ... vierpoligen Ministecker des Sound-Modul-Kabels in die SUSI-Schnittstellenbuchse des Decoders stecken ... zweite Schutzfolie des Klebepads abziehen und Soundmodul an der Innenseite des Lokaufbaus ankleben ... viel Spaß mit den neuen Geräuschen der Lok haben.

Simple Sound Kit installation example: BR 194 electric locomotive

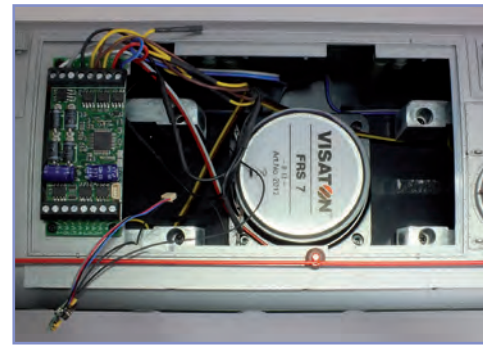
Remove roof ... connect the 2 speaker cables from the Sound Module to the speaker ... place speaker in prepared spot on locomotive frame, move cables aside as needed ... screw down speaker (the speaker has a powerful magnet; use pliers or tweezers to hold screw in place) ... attach double-sided tape to back side of Sound Module ... Plug 4-pole micro connector into SUSI connector on the locomotive decoder ... attach Sound Module to inside of body shell using the double sided tape ... enjoy your locomotive's new sound.



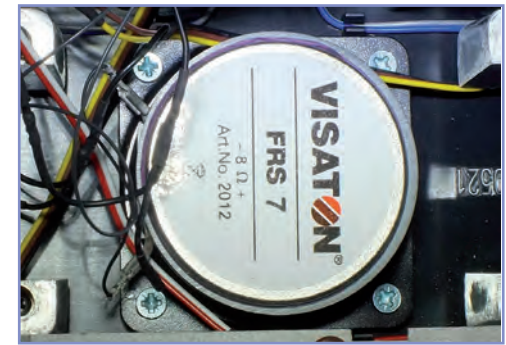
1



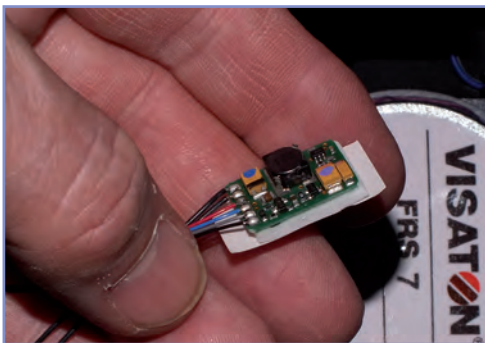
2



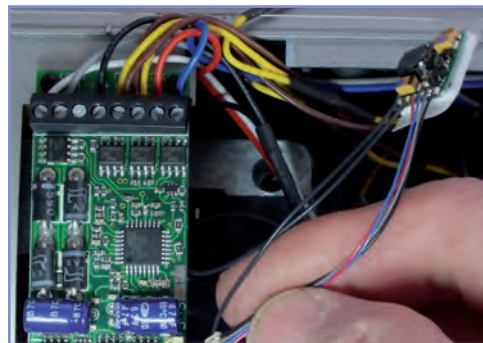
3



4



5



6



7



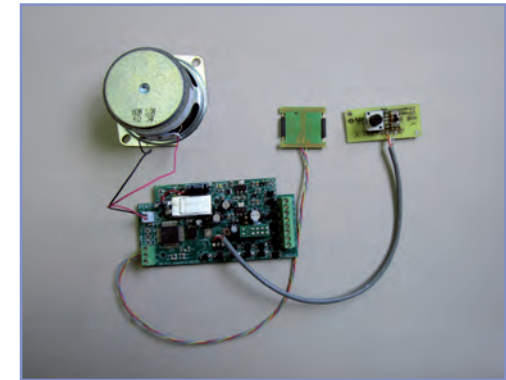
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

36190	Taurus	139,99 €*
36191	BR 218	139,99 €*
36196	V 100 / V 199	139,99 €*
36197	BR 194	139,99 €*
36226	Diesellok BR 132	139,99 €*
36227	Diesellok BR 118	139,99 €*



Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

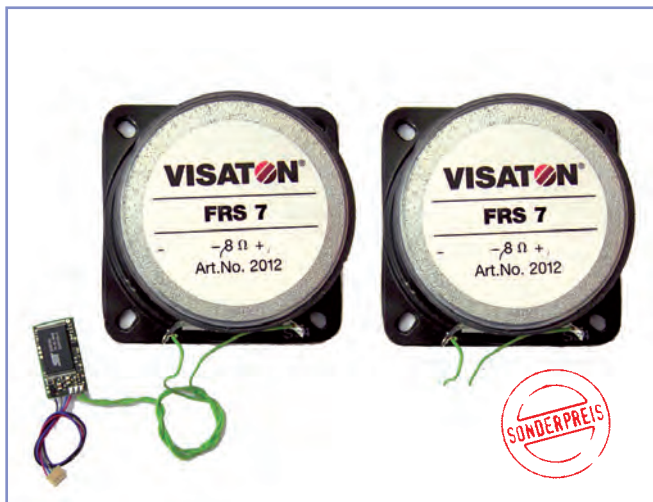
36192	Schienenbus / Railbus	139,99 €*
36193	BR 80	139,99 €*
36195	V 60 / BR 260	139,99 €*
36198	Dampflokom Mogul	139,99 €*
36222	Dampflokom BR 24 / BR 64	139,99 €*
36224	Diesellok V36 / V20	139,99 €*



36194 Analog-Sound Kit BR 80 **86,49 €***
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

36221 American Steam Sound Kit, Analog **80,99 €***
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

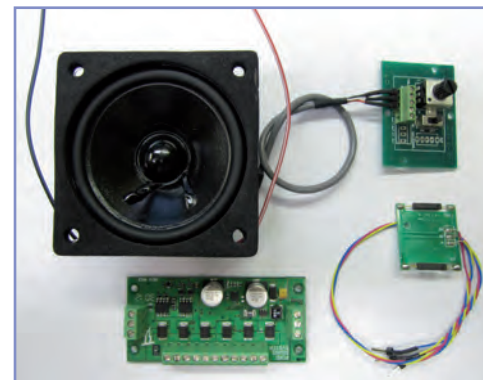
NEU
 2017



Sound-Modul mit 2 wetterbeständigen Lautsprechern
Sound Kit with 2 weather resistant loud-speakers

36199
 TEE VT 11.5
 178,99 €*

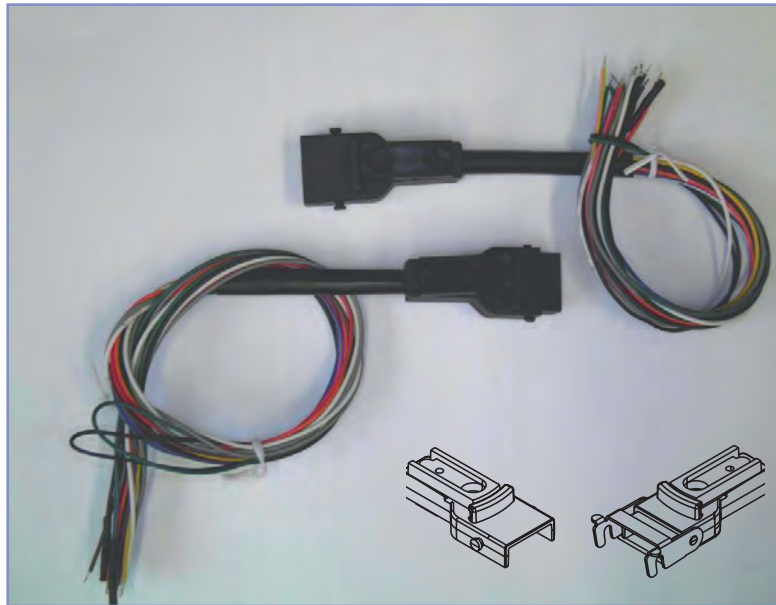
36223
 Gasturbinen-Triebwagen 602
 Turbine BR 602 3-Unit Train
 184,99 €*



36220 American Steam Sound Kit DC / DCC **166,99 €***

Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.

This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation. The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.



36032 Elektrische Kupplung **16,49 €***
 (Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.

12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr
Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

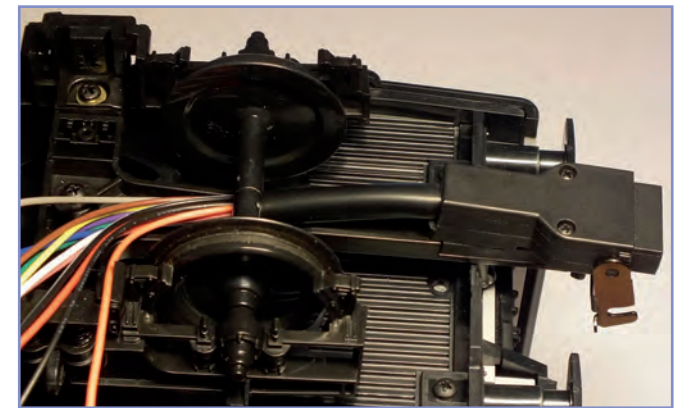
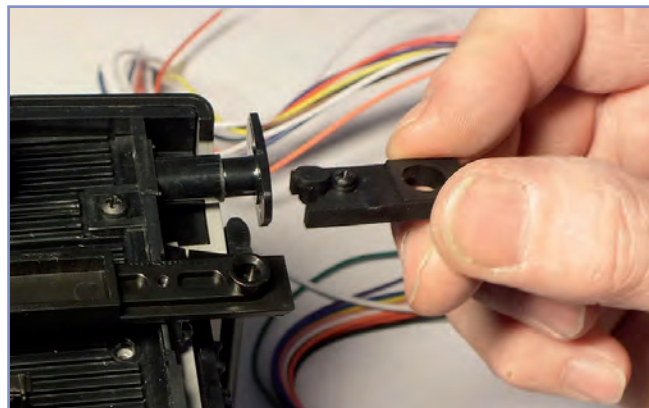
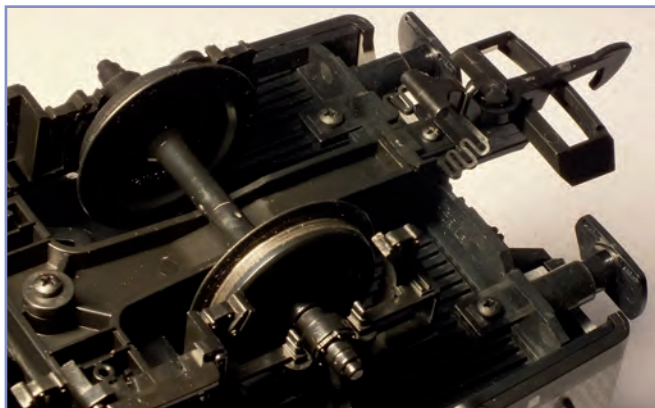
36033 Ganzzug-Kupplung **6,49 €***
 Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel
Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr
Same as 36032 without electrical contacts and cables

Montage der elektrischen Kupplung am Beispiel der Silberlinge

1. Die bisherige Kupplung am Ende der Kupplungsdeichsel abschrauben
2. Den Halter der elektrischen Kupplung auf die Deichsel setzen und anschrauben
3. Kabel unter der Achse einfädeln und elektrischen Kupplungskopf in den Kupplungshalter einrasten.

Mounting the Electrical Coupler example: Silver Coin Coach

1. Unscrew existing coupler and remove from truck.
2. Place new coupler holder on truck and screw down.
3. Route wires beneath axle and plug electric coupler head into holder.



Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbelichtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbelichtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbelichtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*


Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

ADDING ADDITIONAL LIGHTING

ART.-NR. BEZEICHNUNG	
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>
53,99 €*	
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light Umbau Cars</i>
40,99 €*	
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin Cars</i>
37,99 €*	
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 End Car</i>
37,99 €*	
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 Middle Car</i>
50,99 €*	

ITEM-NO. DESCRIPTION	
36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light US Passenger Car</i>
37,99 €*	
36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light US Wood Drover's Caboose</i>
37,99 €*	
36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light Reko Coach</i>
34,49 €*	
36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light Reko Combine</i>
35,99 €*	
36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light Silver Coin Control Car</i>
37,99 €*	
36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light Kit, Work Caboose</i>
37,99 €*	

ITEM-NO. DESCRIPTION	
36010	Glühlampe <i>Wired Bulb Taurus</i>
4,49 €*	
36012	Lampenset <i>Wired LED BR 218</i>
8,49 €*	
36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED BR 80, US Steam Loco 0-6-0</i>
8,49 €*	
36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs V 60 / BR 260</i>
14,49 €*	
36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs V 100, V 199</i>
14,49 €*	
36016	LED Schlusslicht , 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs V 100, V 199, BR 218</i>
18,99 €*	
36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>
10,99 €*	

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36000	Motor mit Schnecken <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100	
38,99 €*		
36001	Motor mit Schnecken <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,	
38,99 €*		
36004	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>BR 194 w white or dark gears</i>	
47,99 €*		
36005	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul</i>	
47,99 €*		
36006	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnradern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>	
56,99 €*		
36007	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnradern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>	
56,99 €*		







ITEM-NO. DESCRIPTION		
36008	Kugellagerter Motor mit Zahnradern <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus	
56,99 €*		
36009	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> V 60	
56,99 €*		
36020	Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64 <i>BB Motor w worm</i> BR 64	
62,99 €*		
36050	Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>	
10,99 €*		
36051	Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>	
10,99 €*		
36052	Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>	
10,99 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36070	Radsatz Taurus mit Haftreifen <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
11,99 €*		
36071	Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
11,99 €*		
36072	Radsatz Taurus verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
16,99 €*		
36073	Radsatz Taurus verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
15,99 €*		
36074	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
16,99 €*		
36075	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
15,99 €*		
36076	Radsatz BR 80, rot verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 BB Geared Wheelset for BR 80, red Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106	
15,99 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION			ART.-NR. BEZEICHNUNG			ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36077	Radsatz BR 80, rot verchromt Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red		36084	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red		36167	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs</i>	
13,99 €*			16,99 €*			48,99 €*		
36078	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107		36085	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red		36168	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs</i>	
15,99 €*			17,99 €			48,99 €*		
36079	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black		36160	Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff) <i>Plastic Wheelset, 2 pcs</i>		36170	Radsatz für Taurus mit Zahnrad <i>Gearred Wheelset Taurus</i>	
13,99 €*			9,49 €*			11,99 €*		
36080	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black		36162	Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff) <i>Plastic Wheelset, 3 pcs</i>		36171	Radsatz mit Zahnrad <i>Gearred Wheelset</i> BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
15,99 €*			12,99 €*			11,99 €*		
36081	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black		36164	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36172	Radsatz mit Zahnrad <i>Gearred Wheelset</i> BR 80	
16,99 €*			25,99 €*			13,99 €*		
36082	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black		36165	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36173	Radsatz Idler Wheelset BR 80	
16,99 €*			25,99 €*			12,99 €*		
36083	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black		36166	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, rot <i>Metal Wheelset, red, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36174	Radsatz mit Zahnrad <i>Gearred Wheelset</i> US Steam Loco	
17,99 €*			25,99 €*			13,99 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG			ITEM-NO. DESCRIPTION			ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36175	Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco		36030	Kupplung, komplett <i>Standard Coupler</i> 1 Pc complete		36104	Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete,</i> <i>Taurus</i>	
12,99 €*			5,99 €*			86,49 €*		
36176	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260		36040	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires (Set of 4)</i> V 60 / BR 260, Mogul 34 x 41 mm		36105	Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete</i> <i>BR 218, V 100</i>	
12,99 €*			8,99 €*			86,49 €*		
36177	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Traction Wheelset</i> V 60 / BR 260		36041	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires (Set of 4)</i> BR 218, V 100, V 199 28 x 34 mm		36106	Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>BB Motor Block complet</i> <i>BR 80, red</i>	
12,99 €*			8,99 €*			86,49 €*		
36178	Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>BB Geared Wheelset Hard-</i> <i>chrome plated</i> BR 194		36042	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires (Set of 4)</i> BR 64 3,2 x 44 mm		36107	Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>BB Motor Block, 0-6-0T &</i> <i>Mini-Mogul</i>	
15,99 €*			8,99 €*			86,49 €*		
36179	Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>BB Traction Wheelset Hard-</i> <i>chrome plated</i> BR 194		36090	Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i>		36108	Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel- gelagert <i>BB Retrofit Motor Block</i> <i>BR 194, with BB motor</i> <i>and revised gear ratios</i>	
16,99 €*			4,99 €*			91,99 €*		
36401	Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion</i> <i>Wheelset 4 pcs.</i> Schienenbus, V 100		36102	Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Motor Block complete,</i> <i>BR 80</i>		36109	Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel- bolzen, Kugellager <i>BB Motor Block,</i> <i>New Style Complete, Mogul</i>	
53,99 €*			64,99 €*			89,99 €*		
			36103	Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Motor Block complete,</i> <i>US Steam Loco</i>				
			64,99 €*					

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36110	Schienenschleifer (2 St.) Standard Pickup shoes (Set of 2)	
5,99 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
6,99 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
6,99 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	Radsatzkontakt rechts und links, Wheel Wipers right/left	
6,99 €*	Schienenbus, Railbus	
36114	Schienenschleifer mit Füh- rung, Schienenbus (2 St.) Pickup shoes, Railbus (Set of 2)	
5,99 €*		
36115	Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260	
12,49 €*		
36117	Schienenschleifer BR 194 (2 St.) Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)	
5,99 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36118	Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.) Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)	
18,49 €*		
36141	⊗ Dampfgenerator BR 80, US Steam Loco, 24 V DC, digital Smoke Unit BR 80, US Steam Loco, 24 V, digital operation	
42,99 €*		
36142	Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator	
31,99 €*		
36143	Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142	
18,99 €*		
36150	Stromabnehmer, komplett, Taurus Single-Arm Pantograph complete, Taurus	
15,99 €*		
36151	Stromabnehmer, komplett, BR 194 Scissor Pantograph complete, BR 194	
39,99 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36180	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.)	
4,99 €*	Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36181	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.)	
4,99 €*	BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
36182	Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set	
4,99 €*		
36183	Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set	
4,99 €*		
36184	Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 Idler Gear for BR 64 2 Pc Set	
4,49 €*		
36200	Lokführer Engineer Figure	
9,99 €*		



35002

35002 Fahrregler 156,99 €*

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000/35020**)

Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder
max. 22 V / 5 A DC

Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC

35002 Analog Throttle

*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as
35000/35020**.*

Input: max. 18 V / 5 A AC

or max. 22 V / 5 A DC

Output: 0-20 V / max. 5 A DC



35006

35006 Fahrregler Basic 64,99 €*

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005/35025**)

Eingang: max. 22 V / 1,6 A

Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC,
konstant 16 V DC, 0,4 A

35006 Basic Analog Throttle

*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as
35005/35025**.*

Input: max. 22 V / 1,6 A DC only

*Output: 0-20 V / 1,5 A DC,
constant 16 V DC, 0,4 A*



35260

35260 Stellpult 65,00 €*

Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen

35260 Switch Control Box

*Weather-resistant control for operating
4 switches or signals*



35261

35261 Schaltpult 65,00 €*

Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.

35261 On/Off Control Box

Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.



35000

35000 Netzteil 100 VA Schutzart IP67³⁾ 137,99 €*

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 100 VA DC

35000 Power Supply 100 VA, IP67³⁾

Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 100 VA DC

³⁾ Hinweis IP67:

Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.



35005

35005 Netzteil 32 VA Schutzart IP67³⁾ 69,99 €*

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 32 VA DC

35005 Power Supply 32 VA, IP67³⁾

Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 32 VA DC

³⁾ Notice to IP67:

The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück 33,00 €*
 Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.

35420 Set Screwdriver, 4 Pcs.
High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.



35421 Metallsäge 27,00 €*
 mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises

35421 Mini-Hacksaw
With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.



36039 Handentkuppelr 5,49 €*
 zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen

36039 Uncoupling Wand
For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains



35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml

35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml
 33,00 €*



36210 Dampfdestillat, 250 ml

36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml
 18,49 €*



36215 Pol-Fett, 50 ml

36215 Conductive Paste, 50 ml
 10,99 €*



36216 Schmierfett, 50 ml

36216 Gear Grease, 50 ml
 10,99 €*



36320 Ballastgewicht für BR 132, 2 Stück 51,99 €*
 Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft

36320 Extra weight for BR 132, 2 pieces



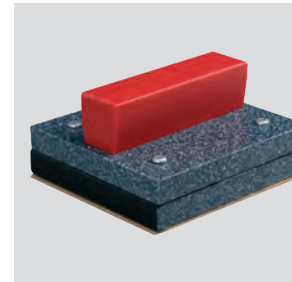
35412 Schienenreinigungsfilz,
10 Stück, 140 mm x 100 mm

35412 Track Cleaning Pads,
10 Pcs., 140 mm x 100



35413 Schienenpoliervlies,
2 Stück, 140 mm x 100 mm

35413 Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



35411 Schienenreinigungsset
Inhalt:
1 Schienenreinigungsblock
5 Schienenreinigungsfilze
100 ml Schienenreiniger, spezial



35411 Track Cleaning Set
Contents:
1 Track Cleaning Block
5 Track Cleaning Pads
100 ml Track Cleaning Fluid



75,00 €*

37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included

184,00 €*



GEBÄUDEMDELLE MODEL BUILDINGS

- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > hohe Passgenauigkeit
 - > realistische Farbgebung
 - > farbliche Alterung
 - > einfacher Zusammenbau
 - > interessante Aufkleber
 - > exakte, verständliche Bauanleitung

- > Realistic detailing
- > Accurate fit
 - > Realistic coloring
 - > Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed
 - > Easy assembly
 - > Weathered parts on many buildings
 - > Comprehensive, easy to understand instructions



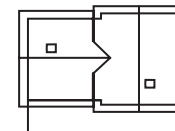


▶ 62040 Bahnhof „Rosenbach“

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

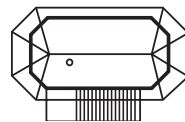
▶ 62040 "Rosenbach" Station

With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

148,50 €*



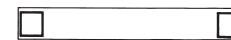
260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 "

▶ 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

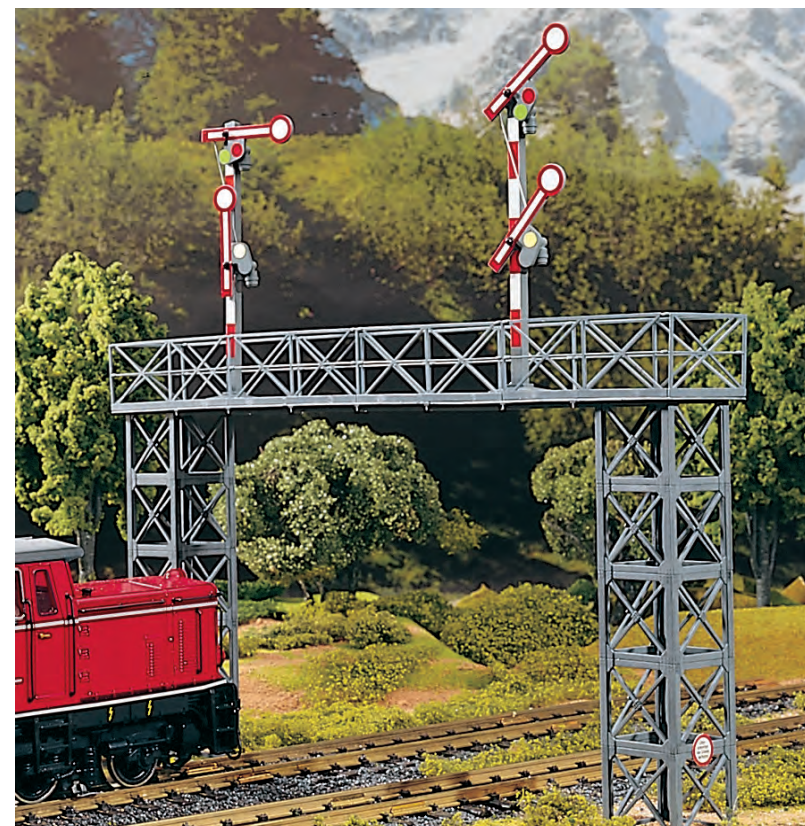
▶ 62033 "Rosenbach" Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 "

119,50 €*



▶ 62041 Stellwerk „Rosenbach“

140,50 €*

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

▶ 62041 "Rosenbach" Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

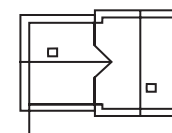


► 62029 Bahnhof Mühl Dorf

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

► 62029 Mühl Dorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

151,50 €*



▶ 62074 Haltepunkt Streitberg

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen.

Die Türen sind beweglich.

Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei.
Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).

▶ 62074 Streitberg Passenger Shelter

Located in the Wiesent Valley in Franconian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9

97,75 €*

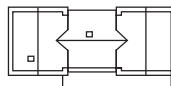


▶ 62043 Bahnhof „Tiefenbach“

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

▶ 62043 "Tiefenbach" Station

Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).

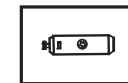


610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

199,50 €*

▶ 62075 Dieseltankstelle

▶ 62075 Diesel Locomotive Filling Station



270 x 175 x 110 mm
10.6 x 6.9 x 4.3 "

82,50 €*



▶ 62076 Bekohlungsanlage

▶ 62076 Coaling Station



Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



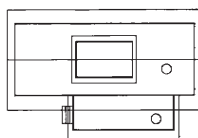
Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "

132,00 €*



▶ 62042 Lokschuppen „Rosenbach“

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienst-raum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

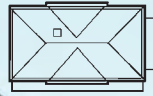


290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "

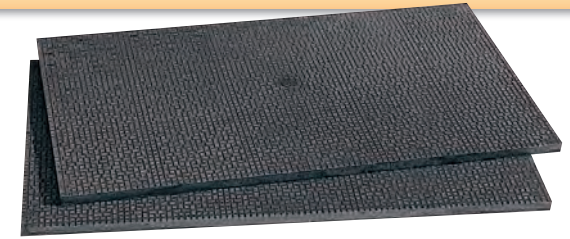
190,00 €*

▶ 62042 "Rosenbach" Engine Shed

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

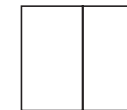


▶ 62005 Grundplatten-Set

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

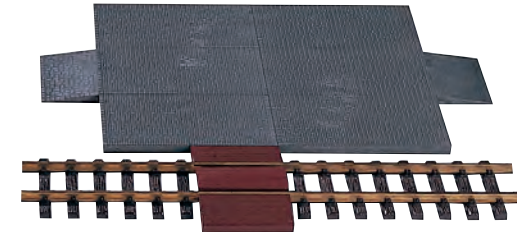
▶ 62005 Baseplates with Cobbled surface

The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.



Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0,4 "

68,75 €*



▶ 62030 Bahnhof „Neustadt“

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbe-
reich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeisener
Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen
sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62030 „Neustadt“ Station

The station has many distinctive features: decorative
brickwork at the corners, large decorated pillars in the
entrance area, a hipped roof and an awning with wrought
iron detailing. The doors can be opened and closed. We
recommend the set of baseplates #62005 to enhance the
model (1 set).

204,50 €*

▶ 62004 Überdachter Bahnsteig

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch
zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die
Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

▶ 62004 Covered Platform

The platform is weather-resistant and can be placed
anlongside the track or between adjacent tracks. That
way a station can have two or more parallel tracks with
platforms.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

114,50 €*

▶ 62006 Bahnsteigplatten-Set

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-
Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten
Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

▶ 62006 Platform Sections with Cobbled
surface

The crossing section kit is an ideal weather-resistant
addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt"
station #62030. (tracks not included)



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

76,75 €*



150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 "



▶ 62021 „Fred's“ Imbißbude 71,75 €*

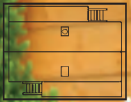
Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62021 "Fred's" Snack Bar

The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessories such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 "



▶ 62008 Güterschuppen „Sonneberg“

Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62008 "Sonneberg" Goods Depot

Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods.

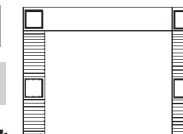
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

199,50 €*

▶ 62032 Bahnüberführung „Neustadt“

▶ 62032 "Neustadt" Railway Footbridge

132,50 €*



485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 "



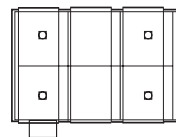
Keith & Jan Betscher
West Chester, OH

▶ 62001 Lokschuppen „Sonneberg“

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebaute Werkstatt. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

▶ 62001 "Sonneberg" Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out,.. The shed accomodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "

247,50 €*

Gleismittenabstand: 230 mm

▶ 62007 Lokschuppen Erweiterung

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

▶ 62007 Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.

91,00 €*



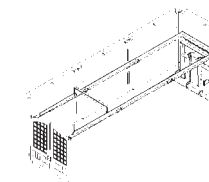
230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

▶ 62002 Torschließ-Automatik

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

▶ 62002 Automatic Door Closer

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

68,75 €*



335 x 145 x 60 mm
13.2 x 5.7 x 2.4 "

▶ 62077 Umladekran

99,50 €*

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

▶ 62077 Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



▶ 62296 Ladegut Paletten und Kisten

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

▶ 62296 Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

30,25 €*

▶ 62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

▶ 62113 Utility Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.

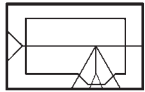


90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

64,25 €*

▶ 62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

270,00 €*

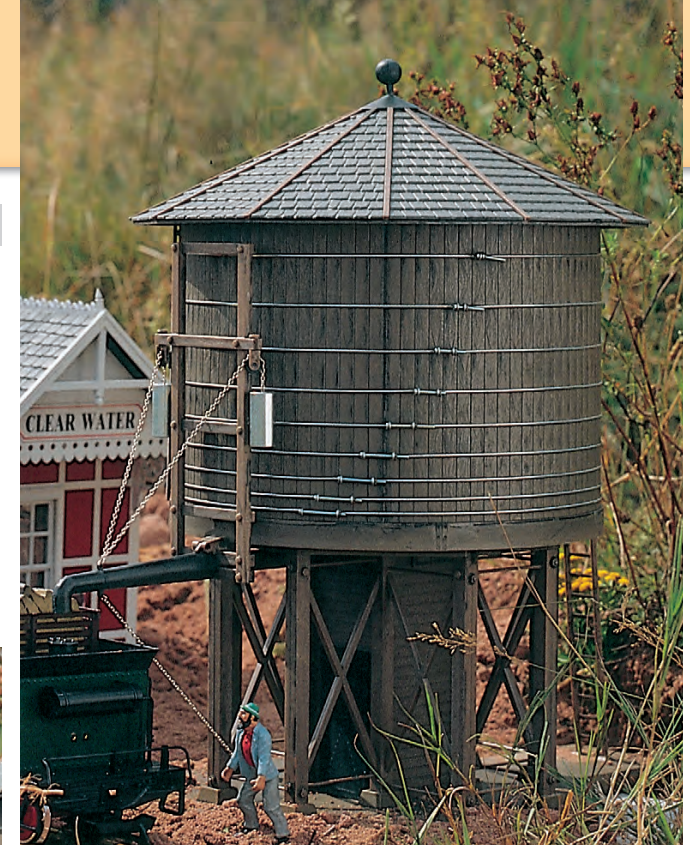


#62209 Rückseite Bahnhof „Grizzly Flats“, Rear View “Grizzly Flats” Station



▶ 62209 “Grizzly Flats” Station

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

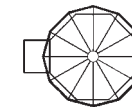


▶ 62210 Wasserturm „Rio Grande“

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

▶ 62210 “Rio Grande” Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



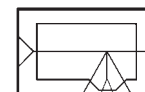
252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

180,50 €*



▶ 62230 Bahnhof „Clear Water“

▶ 62230 "Clear Water" Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

188,50 €*

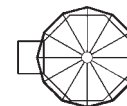


▶ 62231 Wasserturm „Durango“

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

▶ 62231 "Durango" Water Tower

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

148,50 €*

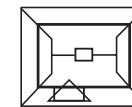


▶ 62228 Bahnhof „Red River“

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62228 "Red River" Station

This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1"

99,00 €*

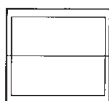
▶ 62232 Draisinenschuppen

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

▶ 62232 Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.

Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.



276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

119,50 €*



▶ 62261 Gartenhaus

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

▶ 62261 Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 "

33,00 €*

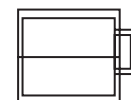


▶ 62044 Lokschuppen „Red River“

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

▶ 62044 Red River Loco-shed

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.



316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 "

135,50 €*



▶ 62252 bis 62254 - Southwest-Serie

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

▶ 62252 - 62254 - Southwest-Series

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.

▶ 62252 Bahnhof Las Cruces

▶ 62252 Las Cruces Train Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

212,50 €*

▶ 62253 Las Cruces Kirche

▶ 62253 Las Cruces Church

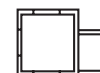


390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

171,50 €*

▶ 62254 Informations-Zentrum Las Cruces

▶ 62254 Las Cruces Town Building



290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

124,50 €*





▶ 62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“

▶ 62106 Santa Fe Medical Center

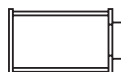


290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

124,50 €*

▶ 62108 Kirche „San Antonio“

▶ 62108 Mission San Antonio



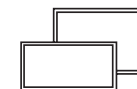
390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

171,50 €*



▶ 62105 Bahnhof „Santa Fe“

▶ 62105 Santa Fe Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

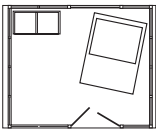
212,50 €*

▶ 62055 Baustoffe Ackermann

Die Baustoffhandlung von Herrn Ackermann umgibt ein Industriezaun (im Bausatz enthalten). Der Bausatz enthält die notwendigen Grundplatten. Das Förderband ist nicht beigelegt.

▶ 62055 Ackermann's Building Material Supply

The building supply store is surrounded by a chain link fence. The fence as well as the necessary baseplates are included in the kit. The portable conveyor is not included.



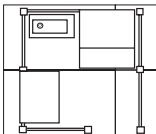
640 x 540 x 220 mm
25.2 x 21.3 x 8.7 "

209,50 €*



▶ 62056 Kohlenhandlung M. Schwarz

▶ 62056 Schwarz's Coal Supply



634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

216,00 €*

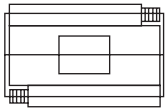


▶ 62034 „BayWa“ Lagerhaus

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62034 "BayWa" Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 "

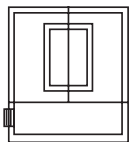
194,50 €*

▶ 62035 „BayWa“ Speicherturm

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62035 "BayWa" Storage Tower

Besides the "BayWa" decals the kit includes decals to create a "Raiffeisen" building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5 "

225,00 €*



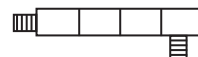
▶ 62287 Rampen für Lagerschuppen

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

▶ 62287 Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.

25,50 €*



515 x 145 x 60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4 "



▶ 62036 „BayWa“ Silo

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

▶ 62036 Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.

182,00 €*



ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1 "

INDUSTRIEGEBÄUDE
INDUSTRIAL BUILDINGS



▶ 62014 Brauerei Hauptgebäude

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

150

▶ 62014 Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.

241,00 €*



▶ 62289 Fabriktor

Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

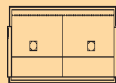
▶ 62289 Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.



240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

47,75 €*



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 "

▶ 62015 Brauerei Nebengebäude

Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

▶ 62017 Kesselhaus

Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

▶ 62016 Schornstein

Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

▶ 62288 Fabrik-Mauern

Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

▶ 62013 Brauerei Zurüstteile

Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

▶ 62015 Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.

151,50 €*

▶ 62017 Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.



250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 "

76,75 €*

▶ 62016 Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.



160 x 160 x 730 mm
6.3 x 6.3 x 28.7

110,00 €*

▶ 62288 Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.

47,75 €*



105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 "

▶ 62013 Brewery Equipment

This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.

59,00 €*



Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

▶ 62037-39 Tanklager

▶ 62037-39 Tank Depot

▶ 62037 Verkaufsbüro

▶ 62037 Depot Office



240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

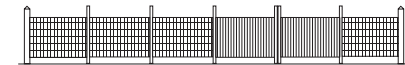
72,00 €*

▶ 62290 Industriezaun

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

▶ 62290 Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



57,50 €*

Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence

▶ 62038 Dieseltank (hoch)

▶ 62038 Tank (high)

180,50 €*

▶ 62039 Dieseltank (niedrig)

▶ 62039 Tank (low)

174,00 €*

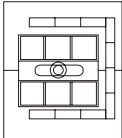
Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“-Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.



▶ 62046 Raffinerie Fackel-Anlage

▶ 62046 *Refinery Burn-Off Plant*

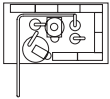


460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 "

212,50 €*

▶ 62047 Raffinerie Cracker-Anlage

▶ 62047 *Refinery Cracking Plant*



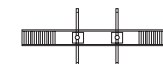
460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 "

230,00 €*



▶ 62049 Raffinerie Abfüllanlage

▶ 62049 *Refinery Loading Dock*



801 x 171 x 320 mm
31.5 x 6.7 x 12.6"

137,00 €*

▶ 62048 Raffinerie Lagertanks

▶ 62048 *Refinery Storage Tanks*

Der Bausatz enthält 3 Tanks.

3 tanks included.

267 x 348 x 90 mm

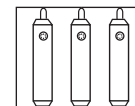
10.5 x 13.7 x 3.6"

1 Tank / 1 tank:

250 x 52 x 80 mm

9.8 x 2.0 x 3.2 "

105,50 €*



▶ 62019 Möbelwerke „Franz Huber“

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018. Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

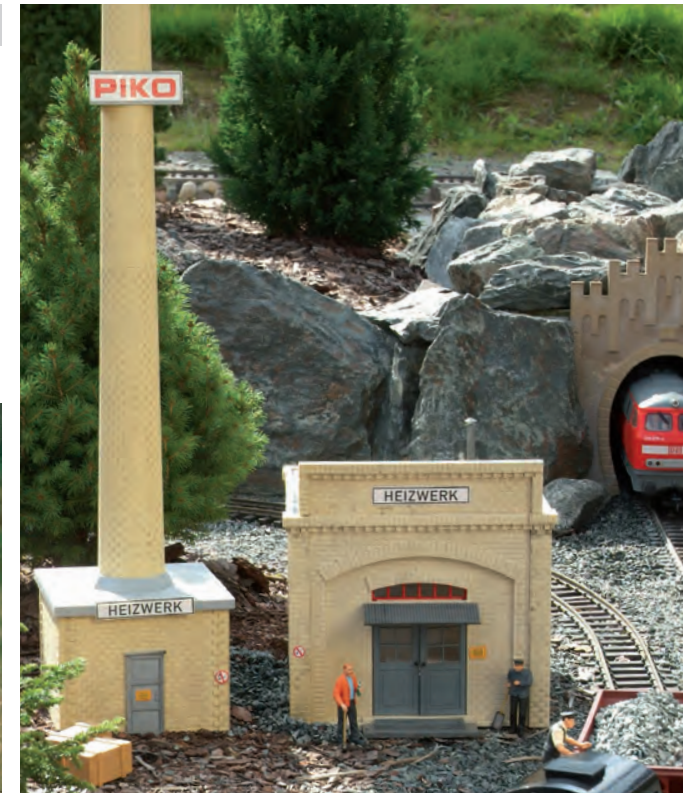
▶ 62019 Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

223,50 €*



470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 "



▶ 62018 Heizwerk

▶ 62018 Boiler House



Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "

140,50 €*



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "

▶ **62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk**

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen.

▶ **62011 Automatic Loader for Gravel Works**

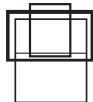
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. **79,50 €*** (not visible in this photo)

▶ **62010 Schotterwerk Nebengebäude**

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

▶ **62010 Gravel Works Side Building**

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



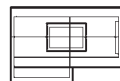
225 x 270 x 370 mm
8.8 x 10.6 x 14.6 "

126,00 €*



▶ **62009 Schotterwerk Schüttwerk**

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.



500 x 200 x 515 mm
19.7 x 7.9 x 20.3 "

295,50 €*

▶ **62009 Gravel Works Main Building**

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex. The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.

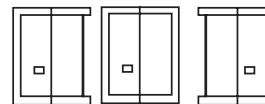


► Gartenstadt Serie

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

► Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:
#62063, #62064, #62065,
#62066:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

► 62064 Bäckerei „Gramss“ 79,50 €*

► 62064 „Gramss“ Baker's Shop

► 62065 Blumenladen Bauer 79,50 €*

► 62065 Bauer's Florist's Shop

► 62066 Arztpraxis Dr. Lang 79,50 €*

► 62066 Dr. Lang's Practice



▶ 62068 Friseursalon Gunilla 79,50 €*

▶ 62068 Gunilla's Hair Salon

▶ 62067 Sonnen-Apotheke 79,50 €*

▶ 62067 Sunny Pharmacy



▶ 62063 Metzgerei Lederer 79,50 €*

▶ 62063 "Lederer" Butcher's Shop

▶ 62285 Gartenbänke, 5 St. 15,50 €*

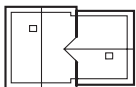
▶ 62285 Set of 5 Garden seats





▶ 62078 Putzgeschäft Habermann

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

145,00 €*

▶ 62078 Mel's Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

▶ 62057 Beates Töpferei

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62057 Beate's Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 "

147,00 €*



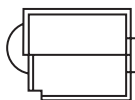
▶ 62109 Kapelle St. Bonifaz

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

▶ 62109 Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).



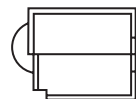
300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

172,00 €*



▶ 62059 Kapelle St. Ursula

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

172,00 €*

▶ 62059 St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.

► 62022 Hotel „Goldener Hirsch“

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

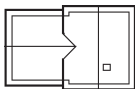
► 62022 Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, may-pole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.

The doors of the weather-resistant and partially aged model open.

Benches and picnic tables are included in this kit.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

189,00 €*

► 62282 Biergarten-Tische und -Bänke

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

► 62282 Beer Garden Tables and Benches

This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.

24,50 €*





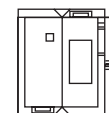
▶ 62051 Wassermühle Rosenbach

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052.

▶ 62051 Rosenbach Watermill

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

191,50 €*

▶ 62052 Antrieb für Wassermühle

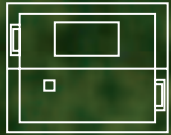
Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

▶ 62052 Water Wheel Motor

In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel.

The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.

79,50 €*



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62072 Wohnhaus mit Gerüst

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

184,50 €*

▶ 62072 House under construction

Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



▶ 62073 Forstamt Heide-Süd

▶ 62073 Brenda's Brick House 169,00 €*

▶ 62058 Wassermühle Tiefenbach

▶ 62058 Old Mill 189,00 €*

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 141
Water mill motor #62052 on page 141



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "





▶ 62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“

▶ 62053 Frank's Timbered House 169,50 €*

360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62060 Dorfhäuser

Relief-Fertigmodell

▶ 62060 Village Houses 134,50 €*

One piece, cast urethane resin building.



314 x 110 x 460 mm
12.4 x 4.3 x 18.1 "



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62050 Wohnhaus Dr. König

In dem kleinen Fachwerkhäus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

▶ 62050 Dr. König's House

Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.

169,00 €*



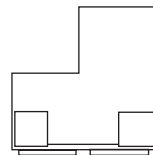
▶ 62242 Feuerwehr Station Nr. 6

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

▶ 62242 Fire-Department No. 6

The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine .

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

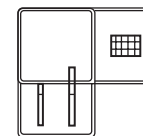


176,00 €*

▶ 62251 Tankstelle „TEXACO“

▶ 62251 Filling Station

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "



191,50 €*



▶ 62293 Werkstatt-Einrichtung

▶ 62293 *Work Shop Accessory Set*

24,00 €*



▶ 62294 Set Getränkekästen

▶ 62294 *Softdrink Crates*

28,50 €*



▶ 62286 Antike Zapfsäule „TEXACO“

Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.

▶ 62286 *Antique Gasoline Pump "TEXACO"*

Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

▶ 62284 Antike Zapfsäule

Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei. (Ohne Abbildung)

▶ 62284 *Old-fashioned Petrol Pump, Yellow*

The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires. (not shown)

▶ 62264 „TEXACO“ Tankstelle

▶ 62264 *"TEXACO" Gas Station*



210 x 280 x 220 mm
11.2 x 8.3 x 8.7 "

169,00 €*

je 39,75 €*



▶ 62117 Gemüsestand

59,50 €*

▶ 62117 Fresh Produce Stand

▶ 62118 Wurstbude

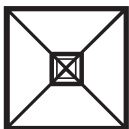
59,50 €*

▶ 62118 Sausage Shop

▶ 62119 Käsebude

59,50 €*

▶ 62119 Cheese Shop



150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann. (Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!) Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries. (Figures and accessories not included.) The doors of the weathered booths can be opened and closed.

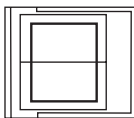
▶ 62112 Saat- & Futtermittel Knauer

An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden.

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

▶ 62112 Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included) The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:
340 x 285 x 225/170/125 mm
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "
Gebäude:
240 x 230 x 175 mm
9.8 x 9.4 x 7.1 "

140,00 €*



▶ 62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

▶ 62295 Rocking Chairs (Set of 2)

There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)

22,75 €*

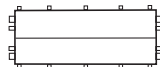


► 62116 Überdachte Brücke

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.

► 62116 Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.

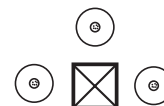


520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8"

105,00 €*

Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 "

Tipi / Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 "



► 62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk.

Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

► 62111 Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.

145,00 €*

© Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

© Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.



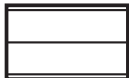


▶ 62120 Weiße Scheune

Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande. Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen. Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

▶ 62120 White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open. The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.



260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 "

88,75 €*



▶ 62291 Holzzaun weiß

24,00 €*

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

▶ 62291 White Wooden Fence

The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.

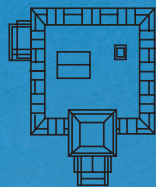
▶ 62110 Scheune

▶ 62110 Red Barn



400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 "

176,00 €*



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



Original Layout: Ron Gibson

▶ 62222 Feuer-Beobachtungsturm

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

▶ 62222 Fire Post

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.



220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 "

126,00 €*

▶ 62023 Villa

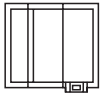
▶ 62023 The Mansion

279,50 €*



▶ 62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus

▶ 62104 Dr. Reynolds Country Home



280 x 260 x 230 mm
11.0 x 10.2 x 9.1 "

134,00 €*

▶ 62012 Pavillon

Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloeken zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

▶ 62012 Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.

100,00 €*

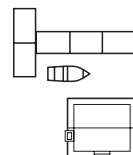


270 x 270 x 250 mm
10.6 x 10.6 x 9.8 "



▶ 62103 Bootshaus „Am Waldsee“

▶ 62103 Bait & Tackle Shop



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "

Steg: 400 x 220 x 45 mm
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

148,50 €*

▶ 62283 Ruderboot

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

▶ 62283 Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103

24,50 €*

STADT & LAND
TOWN & COUNTRY

► 62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

► 62028 Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.

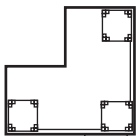


935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2" **209,00 €***



► 62114 Schnellimbüß
„White Knight Hamburger“

► 62114 White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 "

173,50 €*





▶ 62259 Peter's Motorradladen
170,00 €*

▶ 62259 Peter's Motorcycle
Maintenance Shop



▶ 62258 Bäckerei Johanna Süß

▶ 62257 Farmer's State Bank

▶ 62258 Dora's Bakery Shop

▶ 62257 Farmer's State Bank



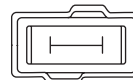
220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

je 171,50 €*



▶ 62250 Frank's Diner

▶ 62250 Downtown Diner



374 x 190 x 225 mm 182,00 €*
14.7 x 7.5 x 8.9 "



▶ 62262 Fischerhütte

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angel-ausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 "

99,00 €*

▶ 62262 Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the wa-ter. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.

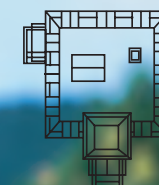
▶ 62054 Botschaft

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandstein-fenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erker-fenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62054 German Embassy

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone win-dow sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

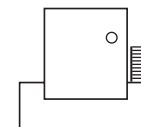
279,50 €*



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
 From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA



370 x 320 x 450 mm
 14.6 x 12.6 x 17.7 "

212,50 €*

▶ 62260 Hotel California

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

▶ 62260 California Hotel

The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts. The kit includes base plates.



▶ 62227 „Dan's“ Burger

▶ 62227 "Dan's" Burger



270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

123,00 €*

▶ 62266 Michaels Warenhaus

▶ 62266 Michael's Emporium



220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

189,00 €*

▶ 62267 Hudsons Haushaltswaren

▶ 62267 Hudson's Home Goods



220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 "

189,00 €*



▶ 62219 „David’s“ Friseurgeschäft

▶ 62219 “David’s” Barber Shop

▶ 62220 „Paul’s“ Gemischtwarenladen

▶ 62220 “Paul’s” Dry Goods

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 ”

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.

Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

▶ 62204 „Jenny’s“ Mode Boutique

▶ 62204 “Jenny’s” Clothing

220 x 240 x 345 mm
8.7 x 9.4 x 13.6 ”

▶ 62207 „Dr. Goldstein’s“ Apotheke

▶ 62207 “Dr. Goldstein’s” Pharmacy

220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 ”

Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.

The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

We recommend the set of wooden sidewalks #62281.



je 170,50 €*



▶ 62208 „Bill's“ Autowerkstatt

▶ 62208 "Bill's" Body Shop



510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "

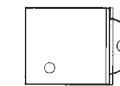
155,00 €*

▶ 62233 Film-Palast

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Basatzes lassen sich öffnen und schließen.

▶ 62233 Bijou Theater

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

159,50 €*

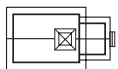


▶ 62243 Little Red School House

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

▶ 62243 Little Red School House

The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

91,00 €*



Gingerbread Series

▶ 62238 Wohnhaus R. King (grün)

▶ 62238 R. King's House (green)

▶ 62239 Wohnhaus B. Adams (gelb)

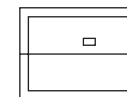
▶ 62239 B. Adams' House (yellow)

▶ 62256 Handarbeitsladen

▶ 62256 Craft Shop

▶ 62240 Wohnhaus M. Lewis (lila)

▶ 62240 M. Lewis' House (lavender)



#62238-62240 & #62256:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

je 70,00 €*

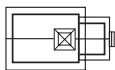
► 62229 Kirche „St. George“

Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

► 62229 Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

91,00 €*
*incl. 19% VAT





▶ 62221 „Tante Bea’s“ Landhaus

▶ 62221 "Aunt Bea's"
Farmhouse



#62248, 62221
250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "

184,00 €*



#62226, 62249:
300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

▶ 62226 „Sam’s“ Landhaus

▶ 62226 "Sam's" House

102,00 €*



▶ 62249 Cousine Jane's Landhaus

Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62249 Cousin Jane's Farmhouse

Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

102,00 €*

▶ 62248 Grandpa's Landhaus

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62248 Grandpa's Farmhouse

This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

184,00 €*



400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 "

184,00 €*

▶ **62223 „Black Hill“ Saloon**

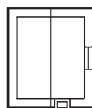
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

▶ **62223 "Black Hill" Saloon**

With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.

▶ **62224 Blockhaus**

▶ **62224 Bunkhouse / Cabin**

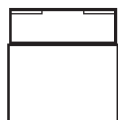


254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

132,50 €*

▶ **62225 Stadtpolizei**

▶ **62225 City Sheriff**



220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 "

143,50 €*

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

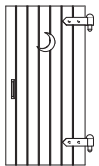


▶ 62246 Toilettenhaus

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

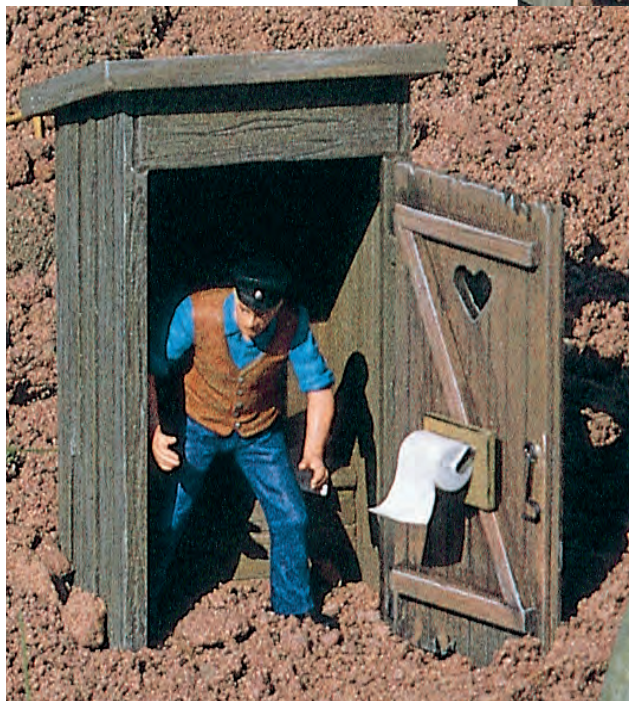
▶ 62246 Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens. The kit includes a second door with a half moon window for the US.



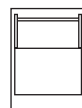
60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "

28,75 €*



▶ 62247 Stall mit Remise

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 "

143,50 €*

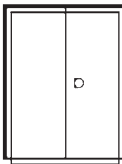
▶ 62247 Stable

The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62236 Haushaltswaren-
handlung
A.C.M.E. Hardware Store

62237 Lederwarenhandel
Leather Goods & Boots

62235 A.C.M.E.
Getränkehandlung
A.C.M.E. Liquor Store

62234 Gemischtwarenladen
General Store

jeweils 70,00 €*



62218 Saloon
78,00 €*

62217 Zahnarzt
Dentist
71,75 €*

62215 Schulhaus
White Schoolhouse
71,75 €*

62216 Sheriff's
Office
71,75 €*



62214 Feuerwache Nr. 9
Fire Station N° 9

62212 „Sandy's“ Süßwarenladen
Sandy's Candies

62213 Postamt
Post Officet

PLEASANTOWN COLLECTION

jeweils 76,75 €*



62721 Musikladen
Music Shop

62722 Möbelgeschäft
Village Furniture

Qwik Kits!

PLEASANTOWN Qwik-Kits

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281
Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

62723 Kaffee-Rösterei
Daily Grind Coffee House

62724 Buchladen
Book Worm
Book Shop

jeweils 84,75 €*

NEU
NEW
2017

Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62726 River City Friseur
River City, Buffalo Bill's Barber Shop, Built-Up

141 x 202 x 240 mm **109,50 €***
5.6 x 8.0 x 9.5 "



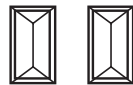


**NEU
NEW
2017**

62718 Gleisbauhütten, 2 Stück
Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up

90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

109,50 €*



**NEU
NEW
2017**

62719 Toilettenhäuschen, 2 Stück
Outhouse 2-Pack, Built-Up

60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "

69,50 €*



**NEU
NEW
2017**

Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62725 Schuster
Joe's Shoe Repair, Built-Up

109,50 €*

240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

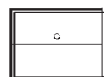




Built-Up Models

▶ 62714 River City Pferde-Verleih

▶ 62714 River City Squires' Livery



141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

109,50 €*

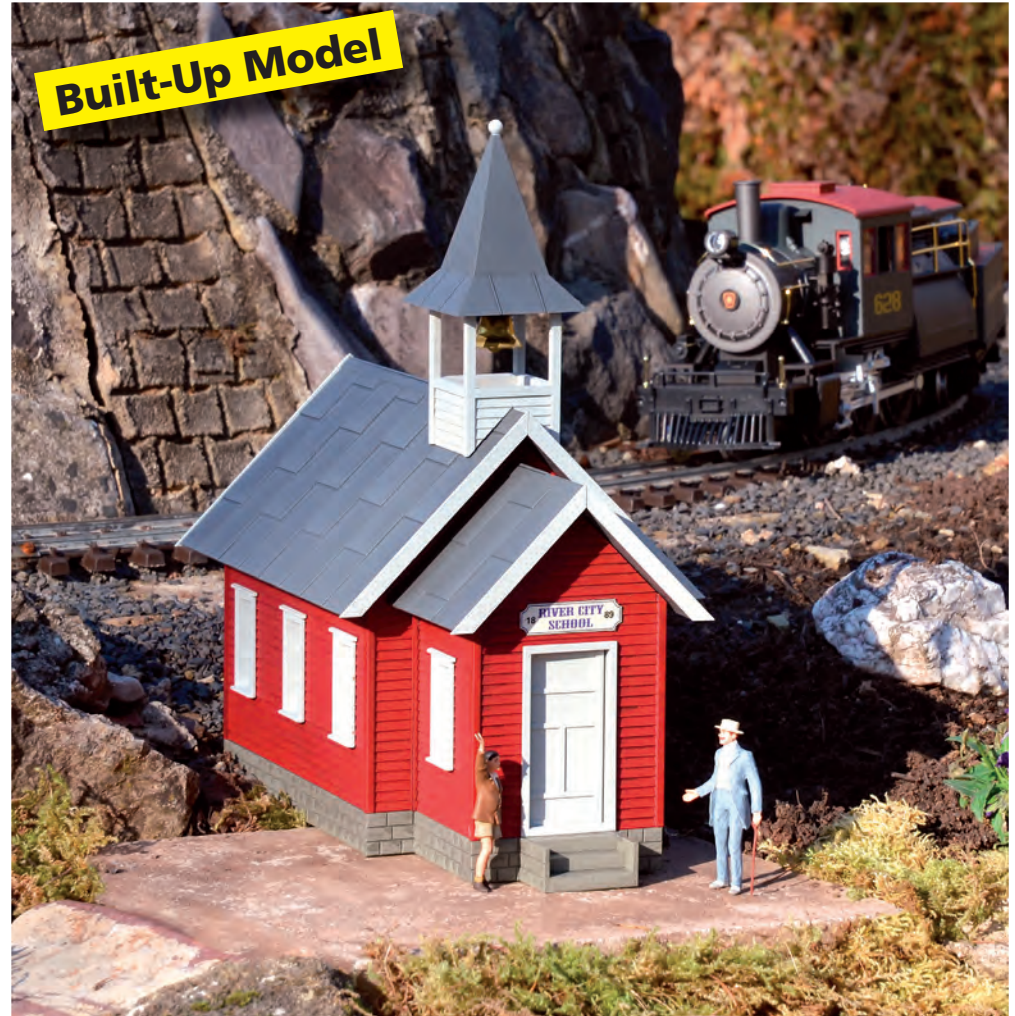
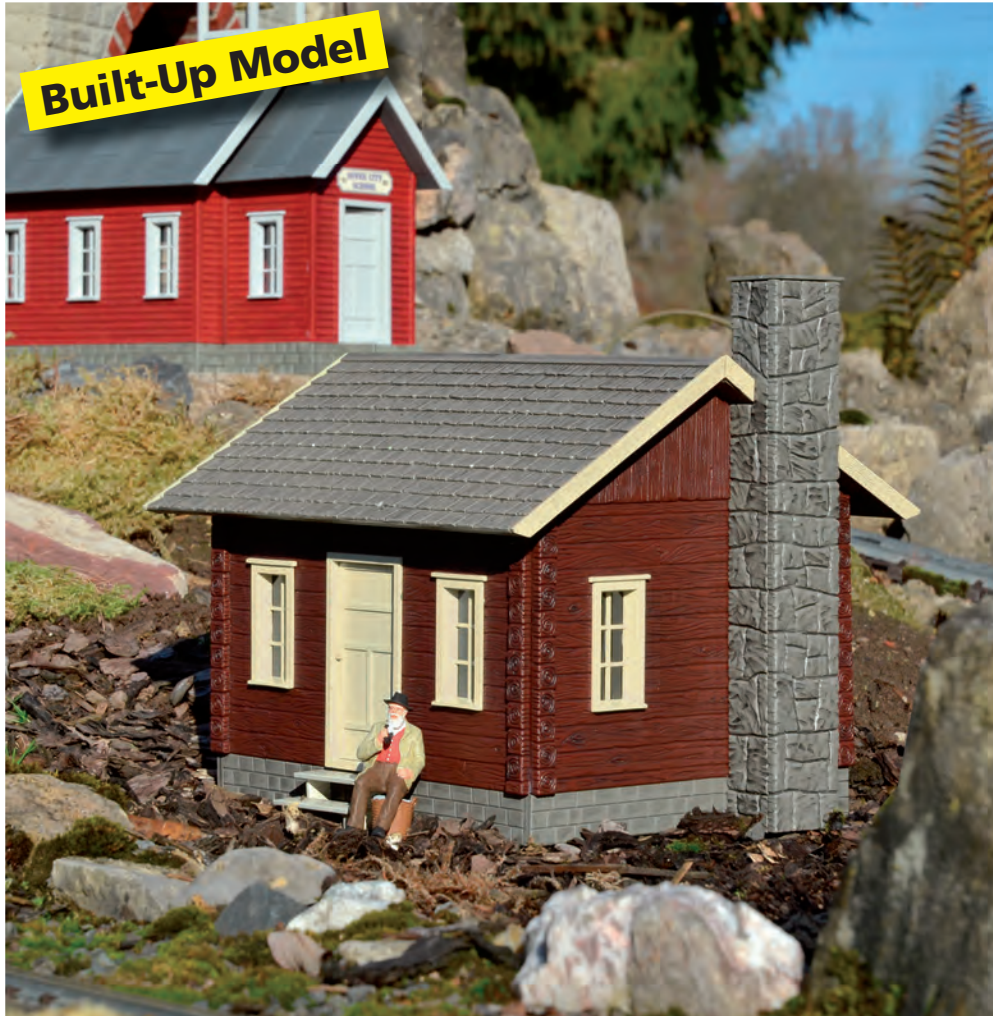
▶ 62715 River City Shinn's Billard Salon

▶ 62715 River City Shinn's Billiard Parlor



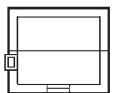
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

109,50 €*



▶ 62716 River City Tommys Blockhaus

▶ 62716 River City Tommy's Cabin

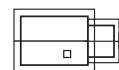


254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

109,50 €*

▶ 62717 River City Schule

▶ 62717 River City School House



150 x 315 x 250 mm
5.9 x 12.4 x 9.8 "

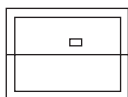
140,00 €*

Built-Up Models



▶ 62707 Hills Wohnhaus

▶ 62707 Hill's Gingerbread House



#62707, #2708:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

100,00 €*

▶ 62708 Washburns Wohnhaus

▶ 62708 Washburn's Gingerbread House

100,00 €*



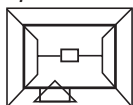
Built-Up Models

62709 Bahnhof „River City“

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert. Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

► 62709 River City Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1" **80,00 €***

62710 Wasserturm „River City“

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

62710 River City Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "

80,00 €*



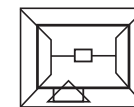
Built-Up Models

► 62700 Bahnhof „Green River“

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert. Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

► 62700 Green River Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1" **80,00 €***

► 62701 Old West Wasserturm

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

► 62701 Old West Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 " **80,00 €***



▶ 62297 US-Briefkasten

Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen. **9,00 €***

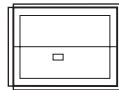
▶ 62297 US Mail Box

Parts for 4 mailboxes included in Kit.



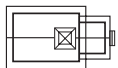
▶ 62705 PIKO Train Shop

141 x 202 x 250 mm **100,00 €***
5.6 x 8.0 x 9.8 "



▶ 62706 Kirche

Die hübsche Kirche mit dem kleinen, male-rischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat an-gebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

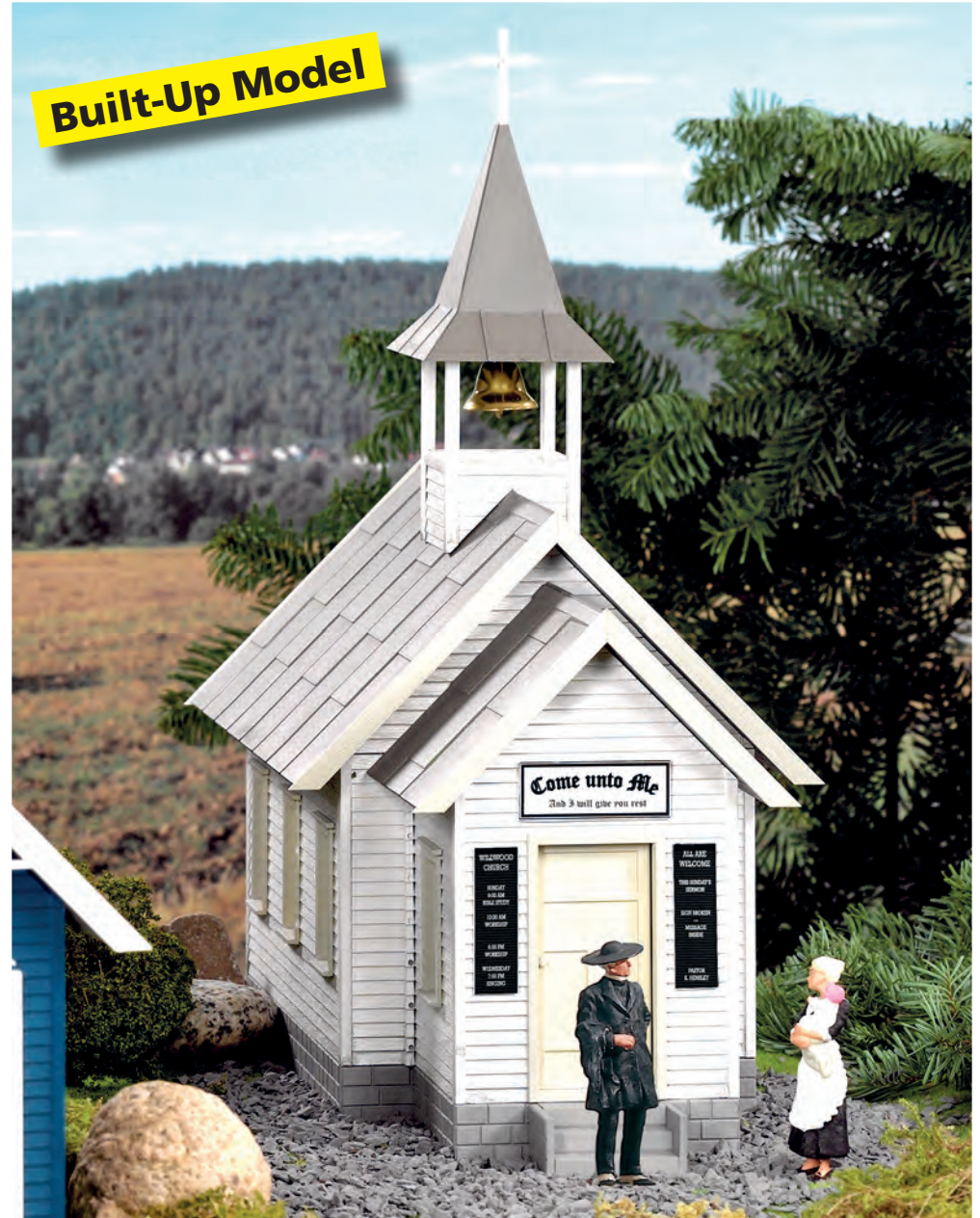


150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

▶ 62706 Wildwood Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

145,00 €*



Built-Up Model

Built-Up Models



▶ 62711 Weihnachts-Elfenhaus

▶ 62711 North Pole Elf Dorm

145,00 €*

▶ 62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt

▶ 62712 North Pole Toy Workshop

145,00 €*



Maße für / Size for
#62711, #62713:
160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for
#62712:
160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

▶ 62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden

▶ 62713 North Pole Candy Factory

145,00 €*



▶ 62703 Weihnachtsmann-Werkstatt

▶ 62703 Santa's House Built-Up



183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "

150,00 €*



▶ 62814 Eiszapfen-Set

▶ 62814 Set of Icicles

30,25 €*

2 St. 282 x 39 mm
2 St. 207 x 30 mm
8 St. 62 x 36 mm

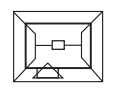
2 pcs. 282 x 39 mm
2 pcs. 207 x 30 mm
8 pcs. 62 x 36 mm



Built-Up Models

▶ 62265 Weihnachts-Bahnhof

▶ 62265 North Pole Station



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

103,00 €*

▶ 62702 Weihnachts-Wasserturm

▶ 62702 North Pole Water Tank



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "

80,00 €*



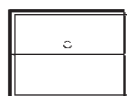
62200 Weihnachtsladen
Santa's Work Shop

62201 „Robins“
Spielzeugladen
Robin's Toy Shop

62203 „St. Thomas“
Kirche Mit Messingglocke.
St. Thomas Church
A brass bell is included.

62202 Dorfgasthof
The Village Inn

► Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 " **jeweils 74,75 €***

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.

162,50 €*

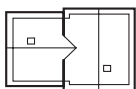
415 x 305 x 200 mm
16.3 x 12.0 x 7.9 "



▶ 63006 Bahnhof „Altdorf“

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Altdorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

148,00 €*

▶ 63006 Altdorf Station

The sturdy little brick station has served the town of Altdorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room.

The doors of the realistically weathered model are functional.

We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).



Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

▶ 63005 Güterschuppen „Göpplingen“

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen“, #63001.

▶ 63005 "Goepplingen" Goods Depot

This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen“ Station, #63001.

▶ 63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen“

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

▶ 63002 Crossing Keeper's House "Goepplingen"

The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.

143,50 €*

194 x 186 x 215 mm
7.6 x 7.3 x 8.5 "





554 x 275 x 240 mm
21.8 x 10.8 x 9.4 "



▶ 63001 Bahnhof „Göpplingen“

Alle Türen sind beweglich. Blumenkästen und Dekoflocken liegen dem Bausatz bei. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten # 62005 (2 x).

▶ 63001 "Goepplingen" Station 231,50 €*

All doors open. Flower boxes and flower decor are included. We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 set).



290 x 240 x 250 mm
11.4 x 9.4 x 9.8 "

▶ 63004 Postamt „Göpplingen“

Postamt mit beiliegendem Briefkasten. Auf der anderen Seite des Gebäudes ist ein „Tante Emma“-Laden untergebracht. Die Türen sind beweglich

▶ 63004 "Goepplingen" Post Office

Post office with mail box. The backside of the building is occupied by a village store. The doors can be opened and closed.

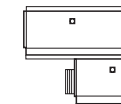
143,50 €*

▶ 63003 Lokschuppen „Göpplingen“

Durch die beweglichen Tore können die Lokomotiven ein- und ausfahren.

▶ 63003 "Goepplingen" Loco Shed

Locomotives can drive in and out through the moveable doors.



480 x 480 x 320 mm
18.9 x 18.9 x 12.6 "

203,00 €*



62800	Türen und Tore <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
30,25 €* 2 x B 2 x C		45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "	
62801	Blech-Dächer <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
39,75 €* 2 x				
62802	Holzschindel-Dach <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm	8.7 x 7.8 "
50,50 €* 2 x				
62803	Ziegel-Dächer <i>Tiled Roofs</i>	2 x A	287 x 137 mm	11.3 x 5.4 "
50,50 €* 2 x B 2 x C 2 x D		2 x B	455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "
		2 x C	235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "
		2 x D		
62804	Brauerei-Fenster <i>Windows of Brewery</i>	3 x A	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
30,25 €* 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F		3 x B	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x C	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x D	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x E	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "
		6 x F	Ø 26 mm	Ø 1.0 "
62805	Fenster und Fensterläden <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
30,25 €* 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F		4 x B	22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "
		4 x C	48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "
		6 x D	35 x 48 mm	3.5 x 4.8 "
		2 x E	Ø 21 mm	Ø 0.8 "
8 x F	36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "		
62806	US-Fenster (Schiebefenster) und Tür <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
30,25 €* 4 x B 8 x C		4 x B	38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "
		8 x C	38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "

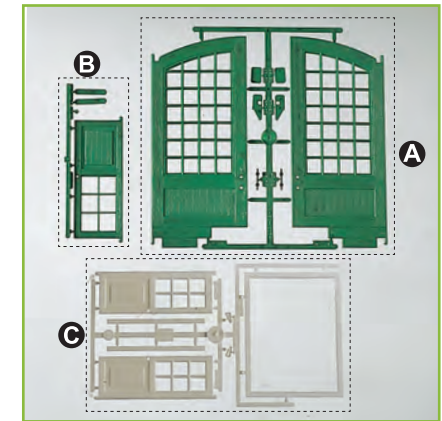
▶ 62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

▶ 62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.

62800 Türen und Tore / Doors



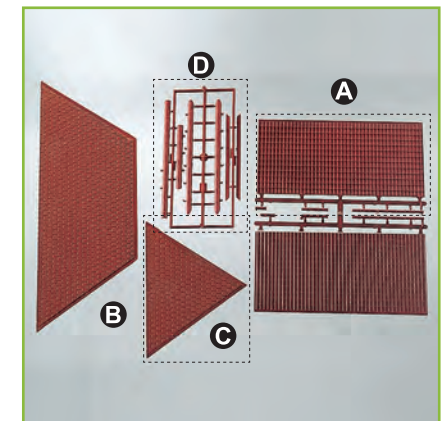
62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



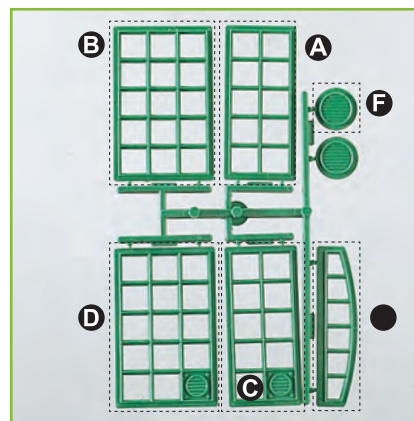
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



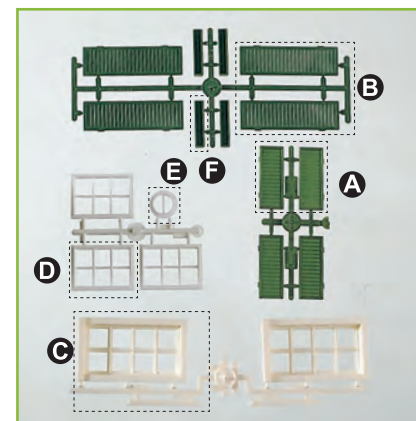
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



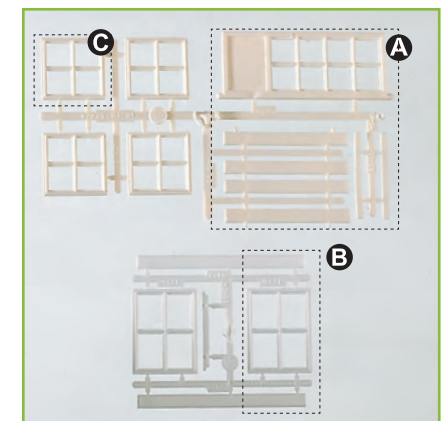
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



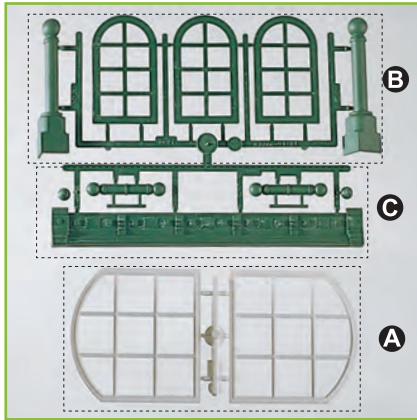
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



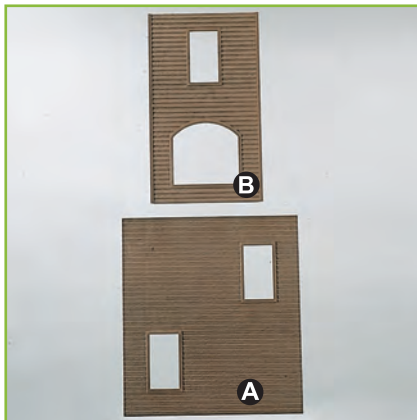
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



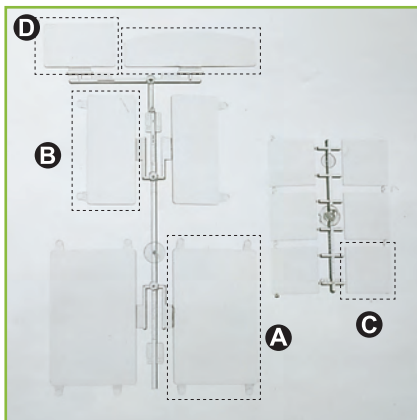
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



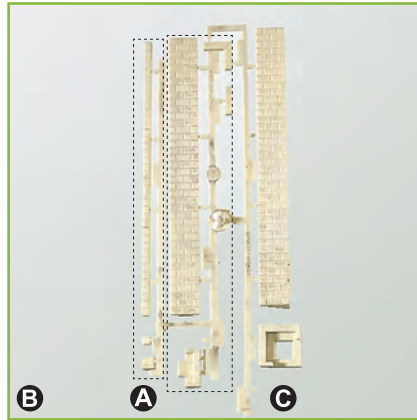
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



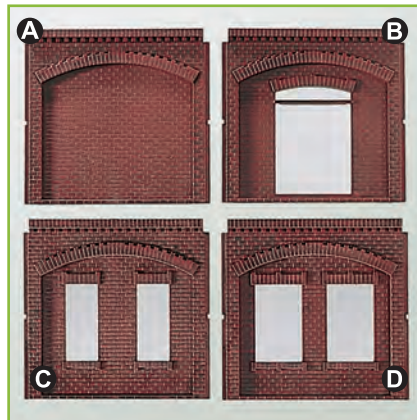
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



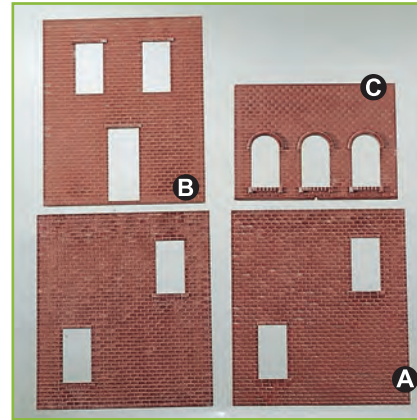
62808 Brauerei Innen-/Außenpfeiler / Corners of Brewery



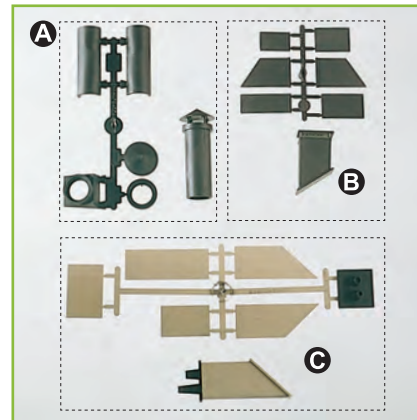
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



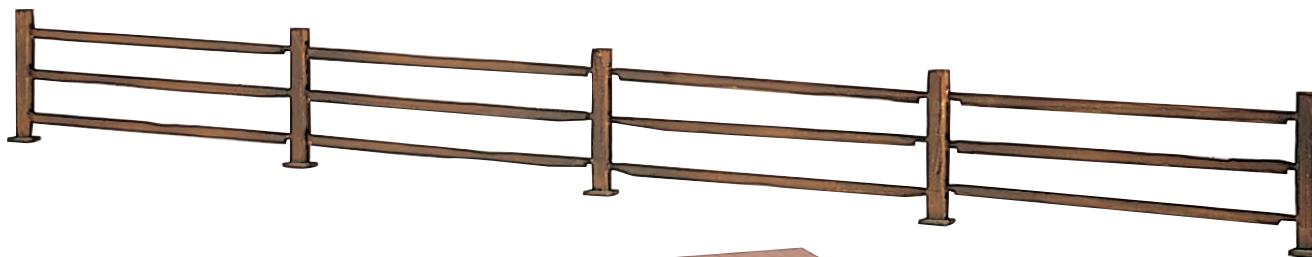
62807	Rundbogenfenster <i>Round Arch Windows</i>	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	3.7 x 3.5 " 1.8 x 3.2 " 8.6 x 1.1 "
30,25 €*				
62808	Brauerei, Innen- und Außenpfeiler <i>Corners of Brewery</i>	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.2 x 7.6 " 0.8 x 7.6 " 0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
35,25 €*				
62809	US Brick Walls	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	9.2 x 10.2 " 8.6 x 10.2 " 8.6 x 6.3 "
50,50 €*				
62810	US-Holzhauswände <i>Wooden Walls</i>	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	9.2 x 10.2 " 5.6 x 10.2 "
30,25 €*				
62811	Brauerei-Hauswände <i>Brewery Walls</i>	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 "
50,50 €*				
62812	Sortiment Kamine <i>Chimneys Ass.</i>	2 x A 2 x B 2 x C		
30,25 €*				
62813	Sortiment Fenstergläser <i>Window Glass</i>	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	2.4 x 3.7 " 1.4 x 3.1 " 1.3 x 1.3 " 2.0 x 1.3 " 3.8 x 1.1 "
30,25 €*				

▶ 62280 Holzzaun 24,00 €*

Zäune aus gespaltene Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

▶ 62280 Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".



▶ 62281 Holz-Gehsteige 26,50 €*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

▶ 62281 Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.

▶ 62090 Straßenlaterne 36,50 €*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

▶ 62090 Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "

▶ 62091 Hauslaterne 12,50 €*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen. Höhe: 40 mm

▶ 62091 House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "



▶ 55757 Innenbeleuchtung 7,49 €*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

▶ 55757 Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.

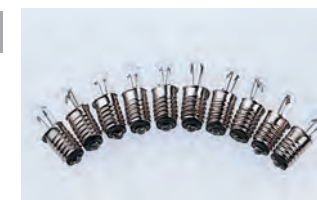


▶ 55758 Ersatzglühlampen 11,99 €*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

▶ 55758 Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
35000	127	35227	26	35412	129	36071	122	36120	115	36177	124	36311	96	37506	45	37651	71	37790	83
35002	126	35230	28	35413	129	36072	122	36121	115	36178	124	36312	96	37507	45	37652	71	37791	83
35005	127	35231	28	35414	128	36073	122	36122	115	36179	124	36320	128	37508	45	37653	71	37800	93
35006	126	35240	25	35420	128	36074	122	36130	121	36180	125	36401	124	37521	42	37654	71	37801	93
35010	110	35250	28	35421	128	36075	122	36131	121	36181	125	37100	16	37523	42	37690	43	37808	93
35011	112	35251	28	36000	122	36076	122	36132	121	36182	125	37103	17	37531	40	37704	82	37810	93
35012	113	35260	126	36001	122	36077	123	36133	121	36183	125	37104	17	37542	44	37707	81	37811	93
35013	113	35261	126	36004	122	36078	123	36134	121	36184	125	37105	17	37550	41	37713	80	37812	93
35015	110	35265	30	36005	122	36079	123	36135	121	36190	118	37106	14	37560	44	37717	82	37820	53
35016	113	35266	30	36006	122	36080	123	36136	121	36191	118	37111	14	37566	44	37720	82	37830	88
35030	30	35267	30	36007	122	36081	123	36137	121	36192	118	37120	13	37567	44	37721	81	37901	90
35200	24	35268	29	36008	122	36082	123	36138	121	36193	118	37121	12	37570	36	37722	82	37907	91
35201	24	35269	29	36009	122	36083	123	36139	121	36194	118	37125	13	37580	39	37723	82	37916	85
35202	24	35270	29	36010	121	36084	123	36141	125	36195	118	37126	12	37581	38	37726	81	37917	85
35203	24	35271	30	36012	121	36085	123	36142	125	36196	118	37130	16	37600	69	37727	81	37918	87
35204	24	35272	29	36013	121	36090	124	36143	125	36197	118	37140	15	37601	69	37728	80	37919	87
35208	24	35280	29	36014	121	36102	124	36150	125	36198	118	37201	54	37602	69	37729	82	37920	72
35209	24	35281	31	36015	121	36103	124	36151	125	36199	118	37202	54	37609	69	37730	84	37923	72
35211	27	35285	28	36016	121	36104	124	36160	123	36200	125	37210	53	37610	69	37734	84	37934	88
35213	27	35290	28	36017	121	36105	124	36162	123	36210	125	37211	53	37620	67	37735	84	37936	90
35214	27	35291	28	36020	122	36106	124	36164	123	36215	128	37212	53	37621	67	37741	84	37938	92
35215	27	35292	28	36030	124	36107	124	36165	123	36216	128	37220	52	37622	67	37742	84	37939	88
35216	27	35293	28	36032	119	36108	124	36166	123	36220	118	37306	43	37625	67	37750	80	37940	88
35217	27	35294	28	36033	119	36109	124	36167	123	36221	118	37320	48	37626	67	37760	89	37941	90
35218	27	35300	32	36039	128	36110	125	36168	123	36222	118	37321	46	37628	67	37761	89	37942	90
35220	25	35301	32	36040	124	36111	125	36170	123	36223	118	37410	51	37629	67	37762	89	37943	92
35221	25	35302	32	36041	124	36112	125	36171	123	36224	118	37412	51	37635	66	37763	89	37944	85
35222	25	35310	32	36042	124	36113	125	36172	123	36226	118	37428	51	37640	68	37770	86	37945	91
35223	25	35400	29	36050	122	36114	125	36173	123	36227	118	37432	50	37641	68	37771	86	37946	92
35224	26	35401	29	36051	122	36115	125	36174	123	36250	121	37434	50	37642	68	37772	86	37947	88
35225	26	35402	29	36052	122	36117	125	36175	124	36302	81	37435	50	37643	68	37780	89	37948	92
35226	26	35411	129	36070	122	36118	125	36176	124	36304	81	37504	45	37650	71	37781	90	37949	85

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
37950	87	38720	105	38831	99	62009	155	62048	153	62108	147	62223	182	62259	173	62708	190	62814	193
37951	91	38721	105	38834	99	62010	155	62049	153	62109	159	62224	182	62260	175	62709	191	63001	197
37952	92	38724	95	38835	97	62011	155	62050	163	62110	169	62225	182	62261	145	62710	191	63002	196
37953	91	38725	95	38852	106	62012	171	62051	161	62111	168	62226	181	62262	174	62711	193	63003	197
38202	60	38726	98	38853	106	62013	151	62052	161	62112	167	62227	176	62264	165	62712	193	63004	197
38203	60	38727	98	38854	96	62014	150	62053	163	62113	141	62228	144	62265	194	62713	193	63005	196
38205	63	38729	107	38857	97	62015	151	62054	174	62114	172	62229	180	62266	176	62714	188	63006	196
38213	63	38730	107	38858	97	62016	151	62055	148	62116	168	62230	143	62267	176	62715	188		
38214	63	38732	94	38859	101	62017	151	62056	148	62117	167	62231	143	62280	200	62716	189		
38216	63	38733	94	38860	100	62018	154	62057	158	62118	167	62232	144	62281	200	62717	189		
38217	62	38734	102	38861	100	62019	154	62058	163	62119	167	62233	178	62282	160	62718	187		
38218	62	38735	102	38862	106	62021	139	62059	159	62120	169	62234	184	62283	171	62719	187		
38219	61	38736	102	38863	106	62022	160	62060	163	62200	195	62235	184	62284	165	62721	185		
38222	62	38737	102	38865	96	62023	170	62063	157	62201	195	62236	184	62285	157	62722	185		
38242	59	38738	105	38866	96	62028	172	62064	156	62202	195	62237	184	62286	165	62723	185		
38244	58	38740	104	38870	101	62029	134	62065	156	62203	195	62238	179	62287	149	62724	185		
38600	75	38741	104	38872	100	62030	138	62066	156	62204	177	62239	179	62288	151	62725	187		
38601	74	38746	103	38873	100	62032	139	62067	157	62207	177	62240	179	62289	151	62726	186		
38602	74	38750	94	38874	100	62033	133	62068	157	62208	178	62242	164	62290	152	62800	198		
38603	75	38751	94	38875	99	62034	149	62072	162	62209	142	62243	179	62291	169	62801	198		
38610	75	38752	103	38876	97	62035	149	62073	162	62210	142	62246	183	62293	165	62802	198		
38636	77	38753	102	38877	96	62036	149	62074	135	62212	185	62247	183	62294	165	62803	198		
38639	77	38754	102	38878	101	62037	152	62075	136	62213	185	62248	181	62295	167	62804	198		
38640	76	38755	102	55757	200	62038	152	62076	137	62214	185	62249	181	62296	141	62805	198		
38641	76	38756	104	55758	200	62039	152	62077	141	62215	184	62250	173	62297	192	62806	198		
38700	105	38820	97	62001	140	62040	132	62078	158	62216	184	62251	164	62700	191	62807	199		
38711	98	38821	97	62002	140	62041	133	62090	200	62217	184	62252	146	62701	191	62808	199		
38713	105	38823	106	62004	138	62042	137	62091	200	62218	184	62253	146	62702	194	62809	199		
38714	98	38824	96	62005	138	62043	136	62103	171	62219	177	62254	146	62703	193	62810	199		
38715	95	38825	99	62006	138	62044	145	62104	171	62220	177	62256	179	62705	192	62811	199		
38717	107	38829	97	62007	140	62046	153	62105	147	62221	181	62257	173	62706	192	62812	199		
38719	103	38830	106	62008	139	62047	153	62106	147	62222	170	62258	173	62707	190	62813	199		



Australien
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Belarus
DREAM TOYS
 Gurskogo Str. 33-65
 BY - 220089 Minsk
 Tel.: +375 17 3727232
 Fax: +375 17 3726727
 e-mail: info@dreamtoys.by
 e-mail: denis@dreamtoys.by
 www.dreamtoys.by



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Finnland
mallikauppa Fintir Oy
 Hämeentie 19
 FI- 00500 Helsinki
 Tel.: 00358 9 454 0713
 Fax: 00358 9 454 0713
 e-mail: myynti@mallikauppa.fi
 www.mallikauppa.fi



Griechenland
Modelling Centre II
 C. Kordatos & Co. E.E.
 52-54 Ippokratous str.,
 106 80 Athens - Greece
 Tel.: (+30) 210 3631106
 e-mail: sales@modellingcentre.gr
 www.modellingcentre.gr
 @modellingcentre (Facebook & Instagram)



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Italien
Modellismo COREL s.r.l.
 Via Zuretti, 5
 I - 20125 Milano
 Tel.: 02-66982895
 Fax: 02-66986679
 e-mail: info@corel-srl.it
 www.corel-srl.it



Litauen
Medita, UAB
 P. Baublio 2A
 LT - 08406 Vilnius
 Tel.: 0370 - 6872 1188
 Fax: 0370 - 5272 0101
 e-mail: info@minipasaulis.lt
 www.minipasaulis.lt



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzures
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
 Gabriël Metsustraet 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
 Fax: +31-55-8438549
 e-mail: info@scaletrading.nl
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Rumänien
MINIMODEL THE SRL
 B-dul Vasile Milea Nr. 9
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
 RO - 61342 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trennet.ro



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: 007 495-973-18-60
 Tel.: 007 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorussia.ru
 www.TrainModels.ru



Russland
Slowtrain
 Varshavskoe chaussee, 42
 115230, Moskau
 Tel.: 007 495-797-65-05 /
 007 985-766-12-01
 Fax: 007 495-797-65-05
 e-mail: leadertrain@mail.ru
 www.slowtrain.ru



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 Fax: 061 - 722 12 44
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 Fax: 233 371 894
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com





Die kräftigen Dampfloks vom Typ „Camelback“ gehören zu den originellsten Maschinen auf den Bahnstrecken Nordamerikas.

> **Siehe S. 58**

Hardworking “Camelback” steam locos, considered by some as odd, were common sights on many American railroads.

> **See p. 58**



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
 Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de
 www.piko.de PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.

www.piko.de

Die V60 ist ideal für Rangier- und Güterzugdienste einsetzbar. > **Siehe S. 42**

The V60 is the ideal loco designed for switching and light train duty. > **See p. 42**



Die dieselelektrischen Lokomotiven der BR 132 mit elektrischer Zugheizung und einer Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h wurden bei der DR zu einer universell einsetzbaren Schnell- und Güterzugmaschine auf Haupt- und Nebenbahnen. > **Siehe S. 39**

The BR 132 “Ludmilla” diesel-electric locomotive, with its head-end electrical power and 120kph top speed, was common power for express trains. But it was also at home, and regularly used, on both mainline and branchline freight trains. > **See p. 39**



99707 ■ 2016 © PIKO Spielwaren GmbH